

2018. április 14 - 19. ÉZV 2. szakasz

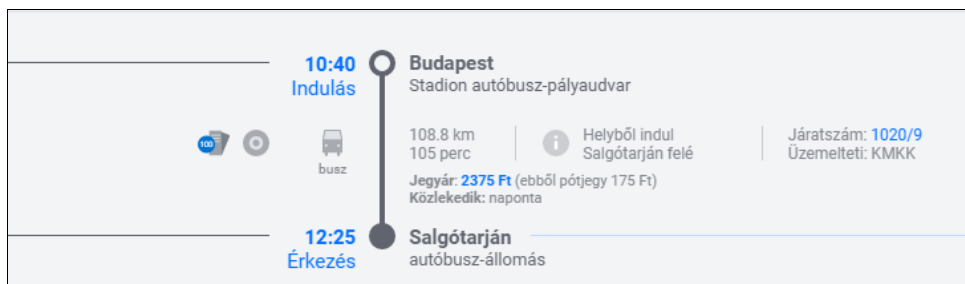
Szállást 5 éjszakára 6-7 fő részére lefoglaltam. Salgótarján Kassai sor 32.

www.kisrigo-vendeghaz.hu

Telefon: 06 70 633-1281

1.nap április 14. szombat

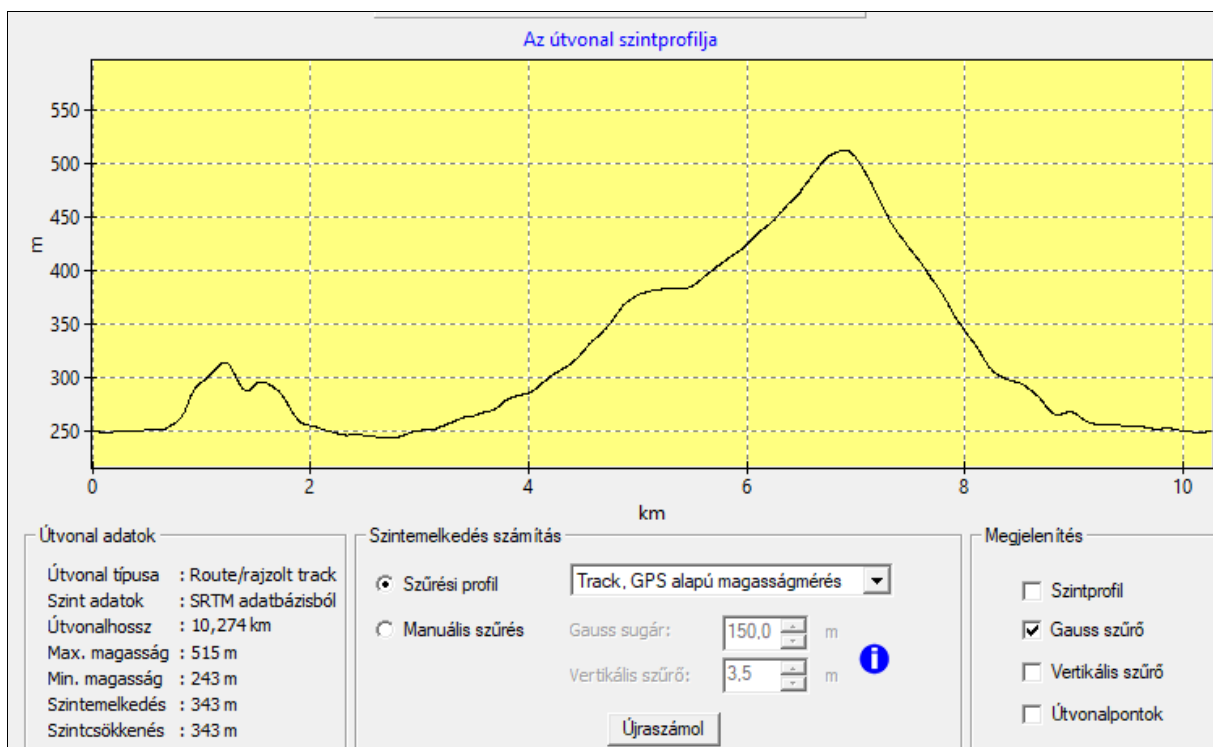
Utazás Salgótarjánba. Megjegyzés: a Veszprémből érkező túratársaknak is lesz ideje Budapestre utazni.

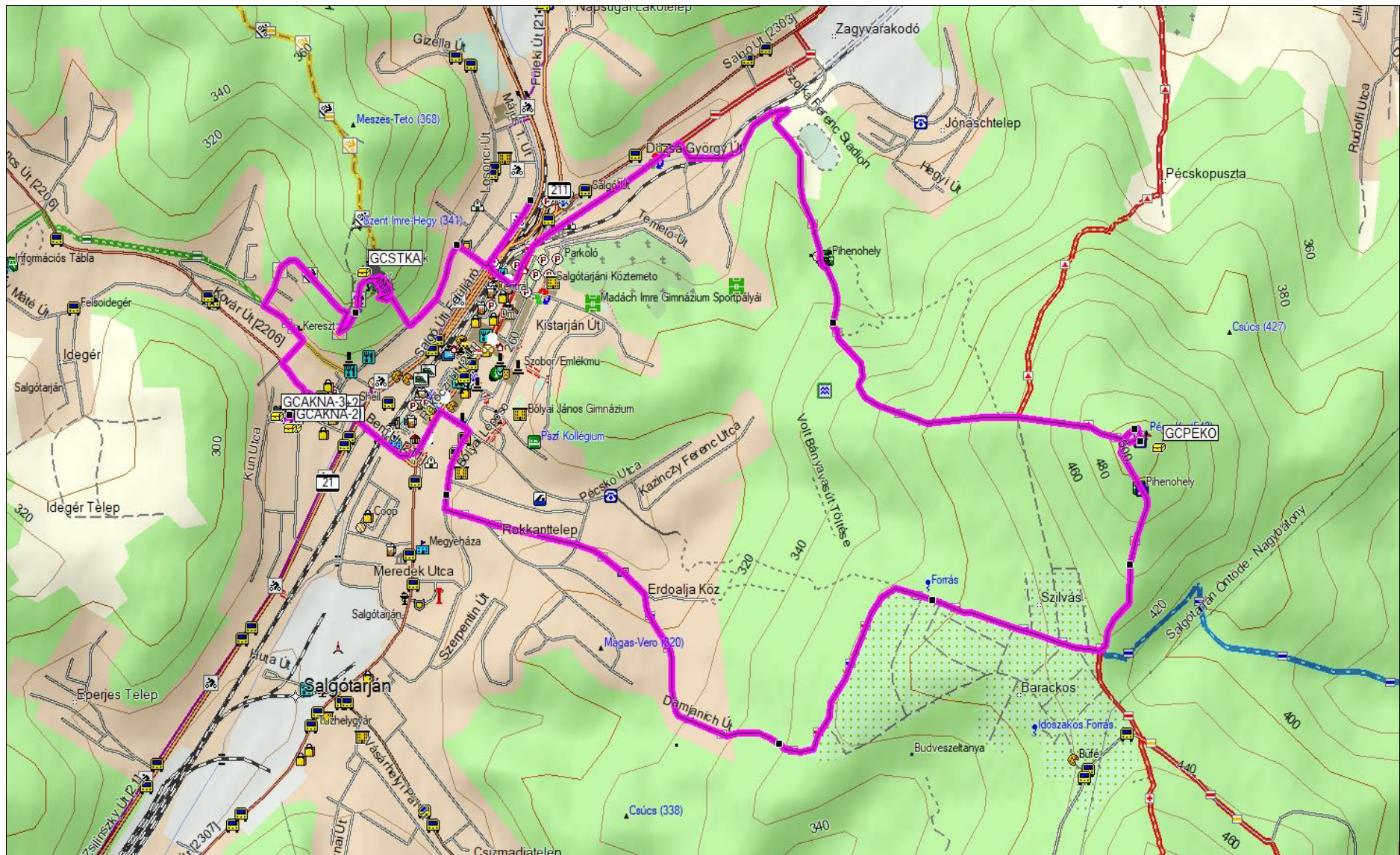


Szállás elfoglalása után városnézés, túrával egybekötve.

Útvonal: Vasútállomás - Bányásmúzeum – Kálvária – Pécskő – vasútállomás

Táv: 10 km; szint: 400 m





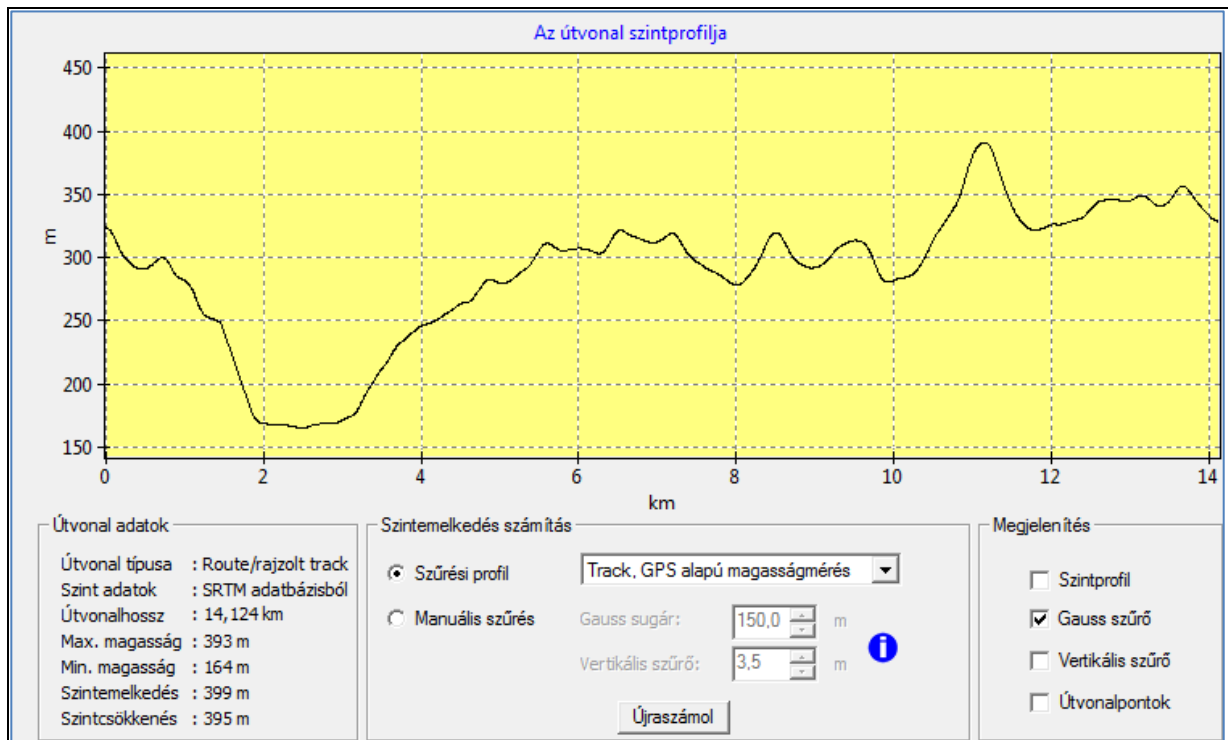
2.nap április 15. vasárnap

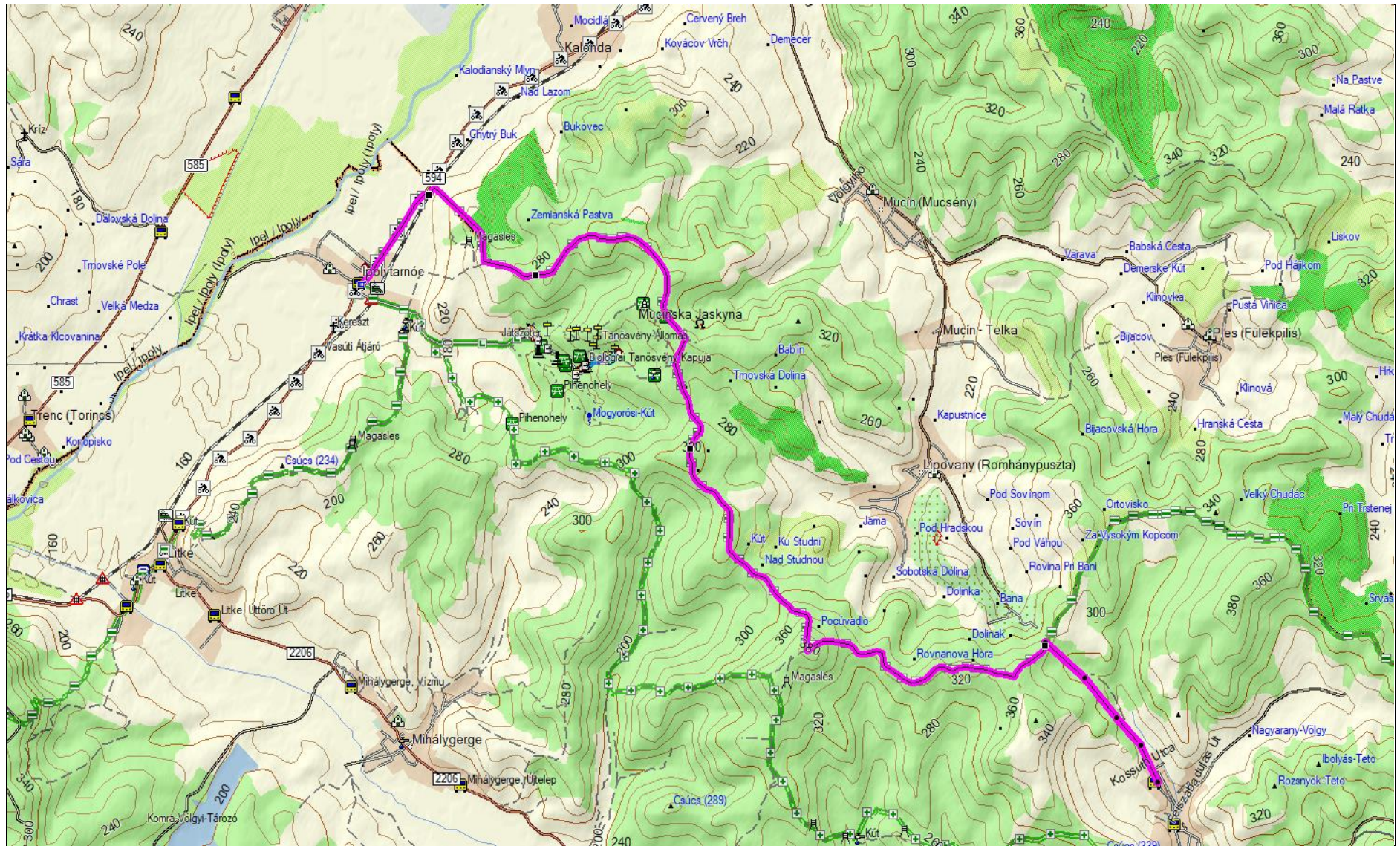
Busszal utazás Ipolytarnócra: 06³⁵ – 07¹⁹

Útvonal: Ipolytarnóc – Karancsberény

Táv: 14 km; szint: 400 m

Visszautazás Salgótarjánba: (15⁰⁷ – 15³⁰); (17⁰² – 17²⁵)





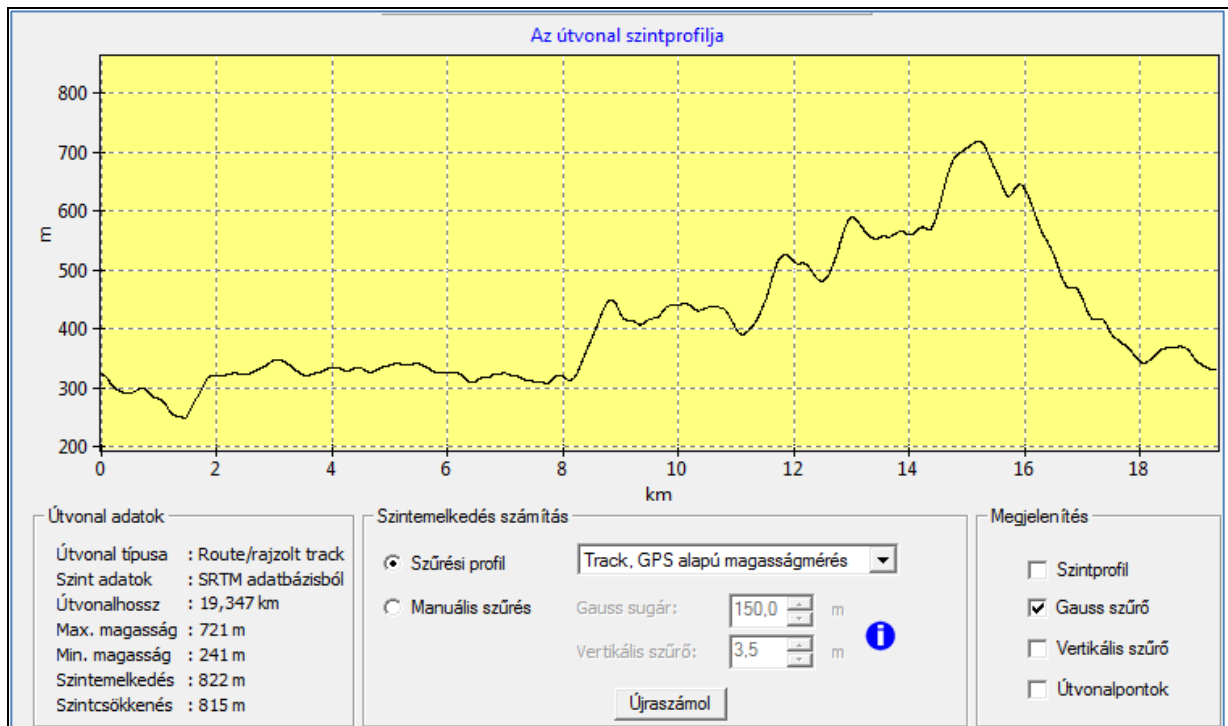
3.nap április 16. hétfő

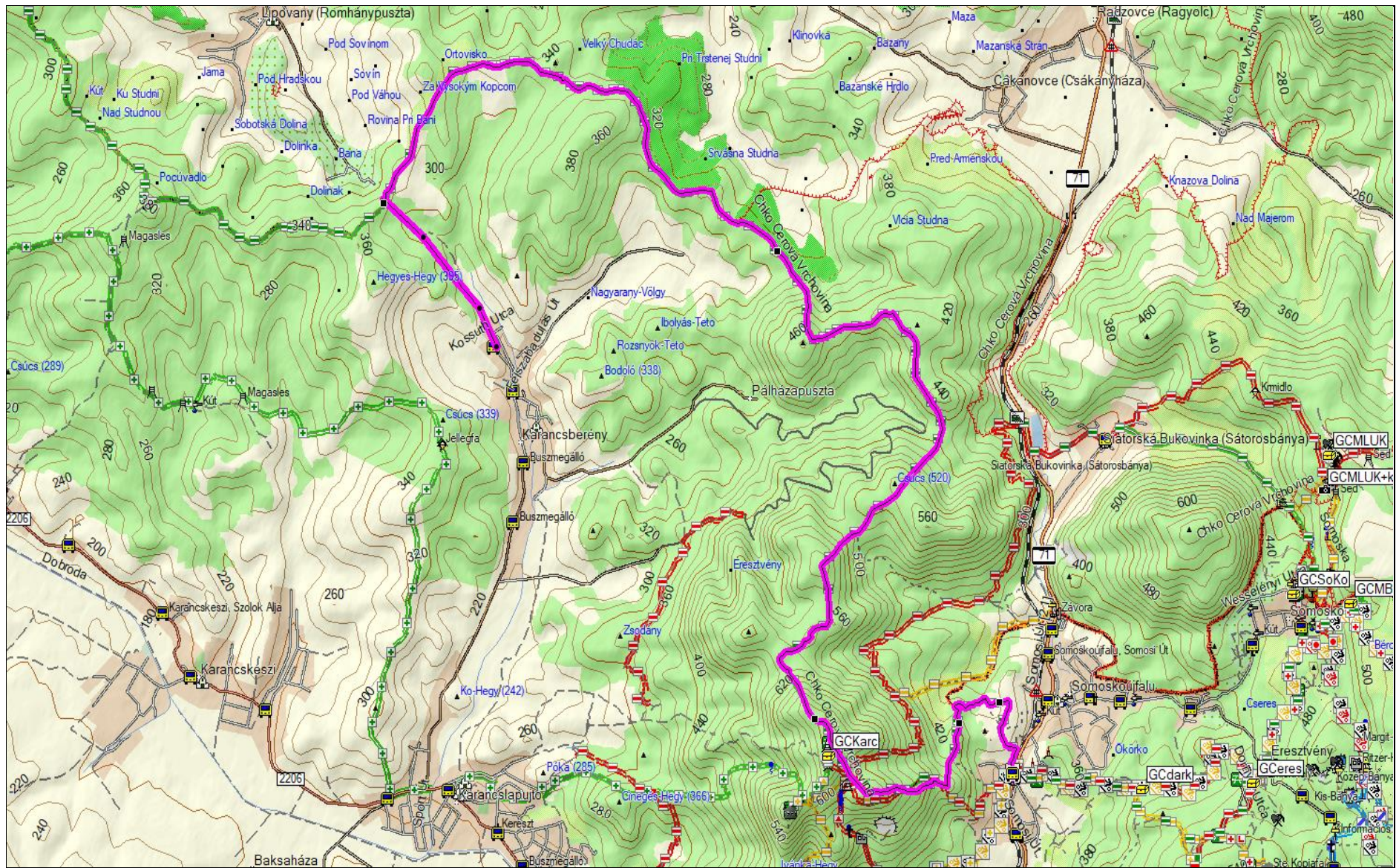
Utazás Karancsberénybe: 06³⁵ – 06⁵⁸

Útvonal: Karancsberény – Karancs csúcsa – Somoskőújfalu

Táv: 20 km; szint: 800 m

Visszautazás Salgótarjánba vonattal: (16¹⁷ – 16²⁸); (18¹⁷ – 18²⁸)





4.nap április 17. kedd

Útvonal: Somoskőújfalu vasútállomás – Salgóvára – Somoskő - Somoskővára – bazaltomlás – Macskalyuk kőbányai tanösvény - Magyar-bányai kőpark – Medves csúcs – Középbánya – Kisbánya - Salgóbánya buszmegálló.

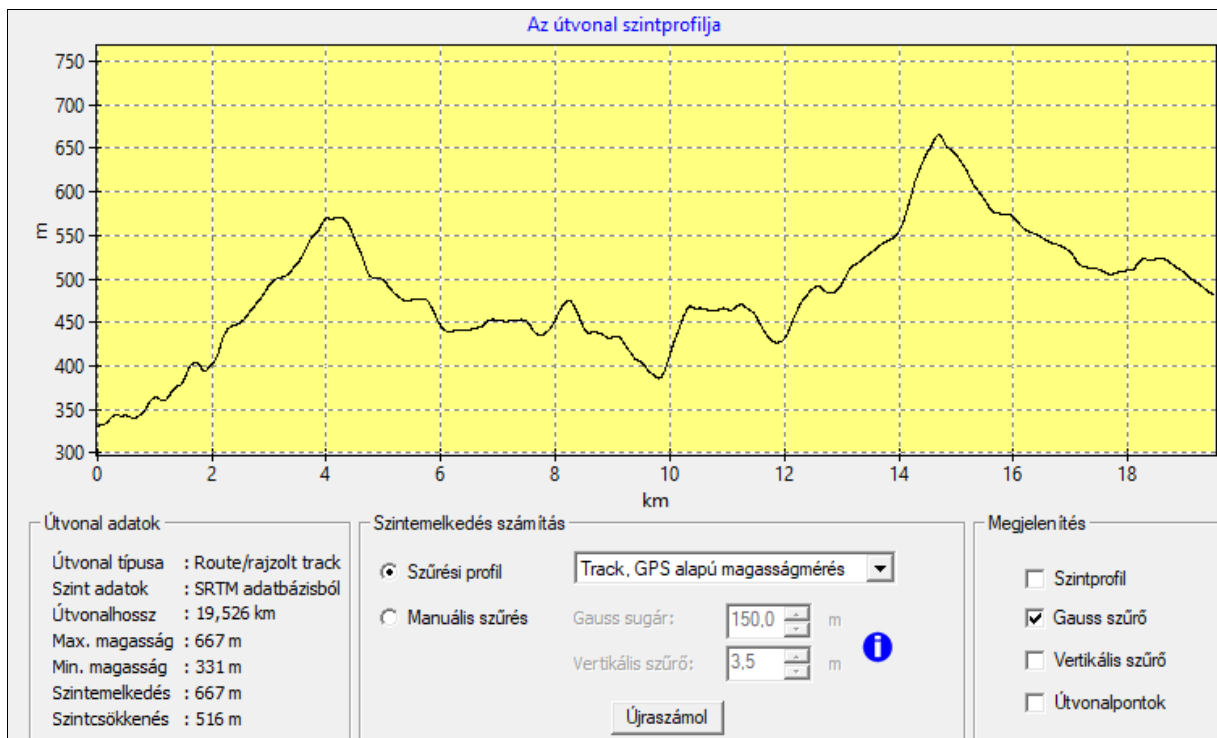
Táv: 20 km; szint: 700 m

Utazás Somoskőúfaluba vonattal: 07⁴⁰ – 07⁵¹

Visszaútazás Salgótarjánba a 11/B jelzésű helyi járatú busszal.

11B SALGÓBÁNYA-HELYI AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	
9:05, 10:05, 11:05, 12:05, 14:10, 14:35, 15:05, 16:05, 16:45, 17:05, 18:05, 19:05, 20:05, 23:10 Országhatár betéréssel közlekedik: 10:05, 15:05	7:00, 9:00, 10:00, 11:05, 12:00, 14:00, 15:05, 17:00, 18:00, 19:05, 20:00, 23:10

<http://www.salgotarjan-turizmus.hu/info/felfedezoknek/varaink/somosko-vara-es-a-bazaltoszlopok.html>



5.nap április 18. szerda

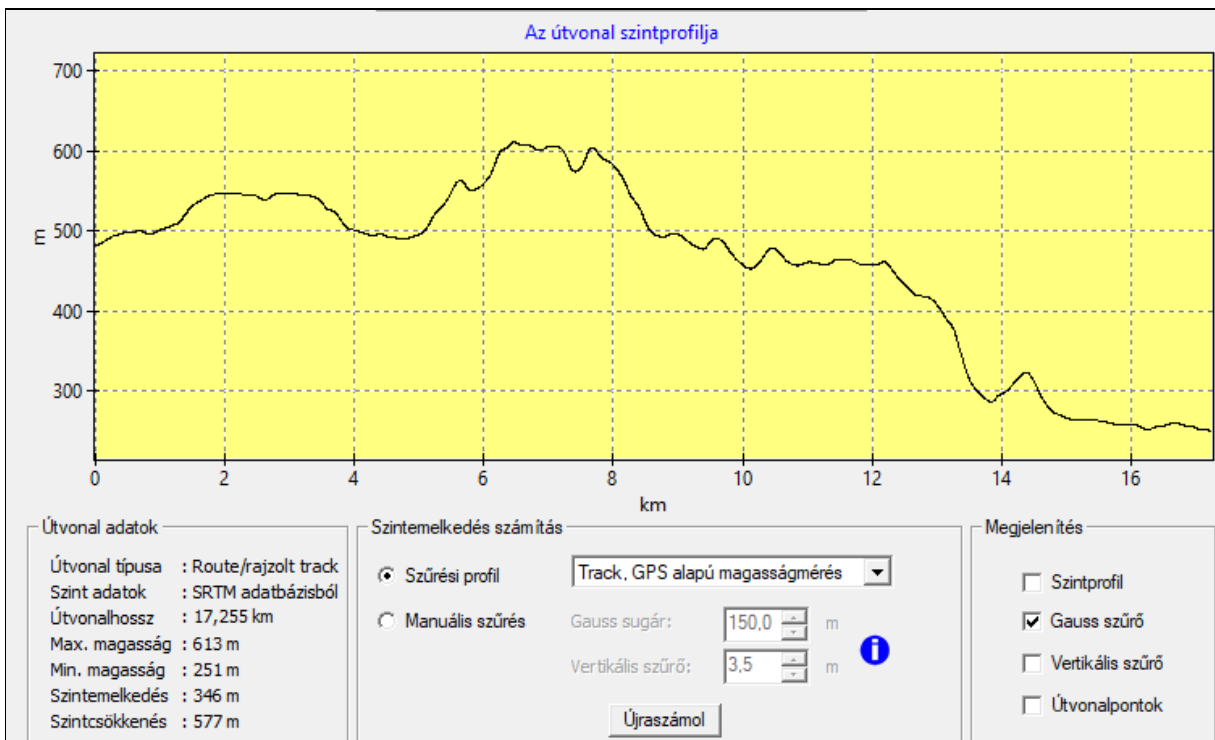
Utazás Salgóhányra a 11/B helyi járáttal

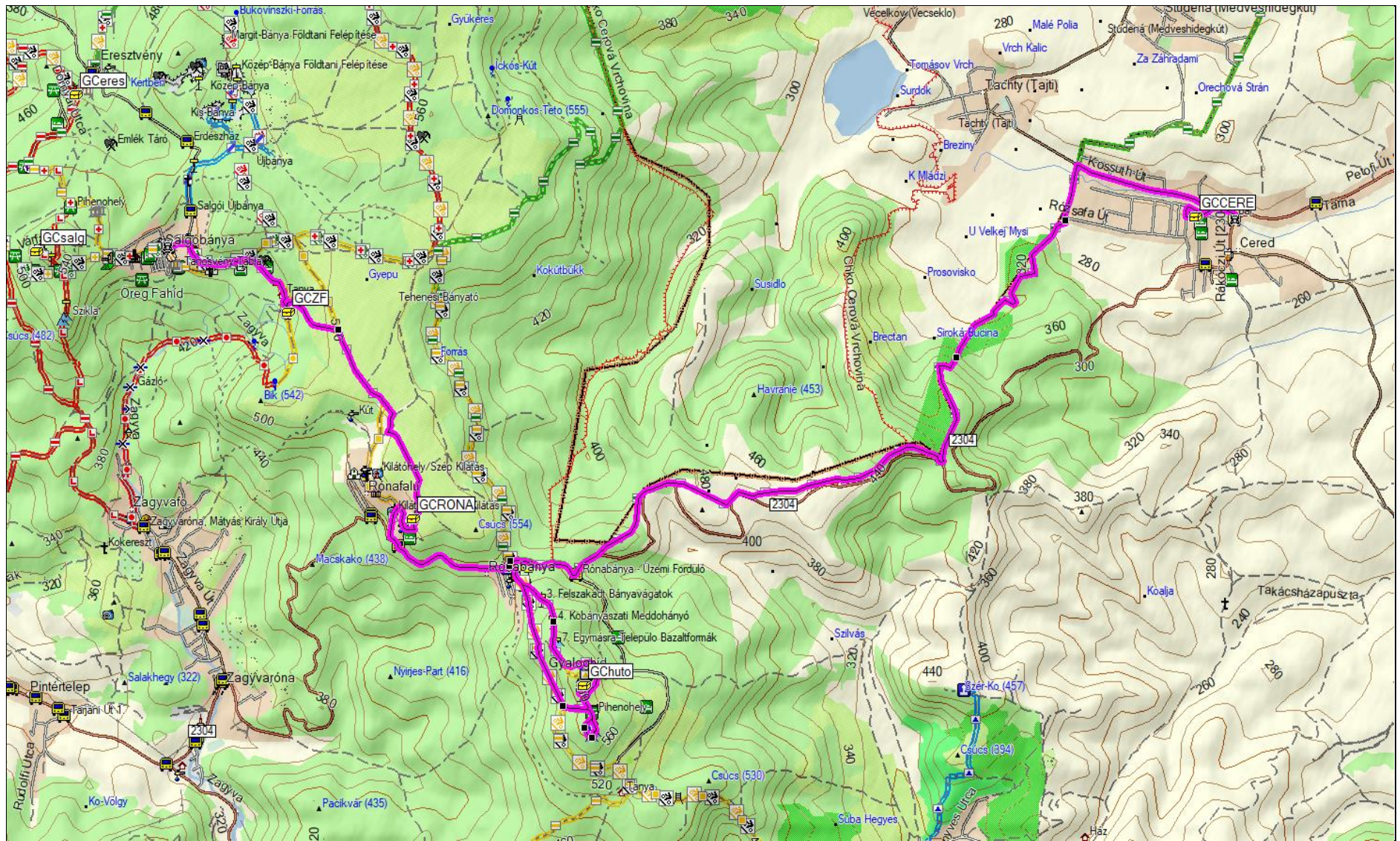
11B HELYI AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS – SALGÓHÁNYA	
5:20, 6:20, 16:30, 7:20, 12:15, 20:20	5:20, 7:20, 12:15, 15:20, 16:25, 20:20
11B HELYI AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS – SOMOSKŐ – SALGÓHÁNYA	
8:25, 9:25, 10:25, 11:25, 13:25, 13:50, 14:25, 15:25, 16:00, 16:25, 17:25, 18:25, 19:25, 22:45 Országhatár betéréssel közlekedik: 10:25, 13:25, 16:00	6:20, 8:20, 9:20, 10:20, 11:20, 13:20, 14:25, 17:20, 18:25, 19:20, 22:45 Országhatár betéréssel közlekedik: 10:20,

Útvonal: Salgóhány – Zagyva-forrása – Rónafalu kilátó – Rónabánya - Szilvaskő tanösvény - Cered

Táv: 17 km; szint: 400 m

Visszatkozás Salgóhányjába: 15⁰⁵ – 15⁵⁰; 15⁵⁴ – 16³⁰; 17²⁴ - 18⁰⁰





6.nap április 19. csütörtök

Hazautazás Salgótarjánból:

Salgótarján	08:29				5847 személy (Somoskőújfalu - Hatvan)
Hatvan	09:50		5		
Hatvan	10:11		3A	későbbi továbbutazás	3087 személy S80 (- Budapest-Keleti)
Budapest-Keleti	11:25		13		

Ládák:

1.nap

gcakna <http://geocaching.hu/caches.geo?id=3138>

3 pontos multi, két virtuális ponttal és egy ládával.

1. pont: A Múzeum egyik kiállító termében található nagyobb méretű kincsesládában lévő bélyegzők száma (arab számmal). N 48° 6,196' E 19° 48,032 239m
2. pont: A geoládában (23x13x9) található jelszórészlet. N 48° 6,196 E 19° 48,021 248m
3. pont: A lejtős akna bejárata mellett, a falon található emléktábla utolsó évszáma (számmal). N 48° 6,214 E 19° 47,987 241m




Története: A magyarországi barnakőszén bányászat egyik legjelentősebb szénmedencéjében a gazdag barnakőszén vagyon sokáig ismeretlenül rejtőzött a föld mélyében. A 18. század elején érdeklődést keltő, majd a század utolsó harmadában (1766) felfedezett széntelepek **Salgótarján**t az egész medence szénbányászatának központjává emelték. Hazánk első földalatti bányamúzeuma, szinte a város szívében, 1965. április 30-én nyitotta meg kapuit a bel- és külföldi turisták előtt az egykori József lejtősakna felhagyott, de még épségben lévő vágatrendszerében. A szomszédos bányakolónia egyik megmaradt tiszti lakásában 1985-ben a történeti kiállítás, 1986-ban pedig a külszíni bemutató nyílt meg.

- I. TÖRTÉNETI KIÁLLÍTÁS: A történeti kiállításban a múltat idéző bányász ünnepi viseletek, kiegészítők mellett korabeli kéziszerszámok, világítási eszközök, valamint táró és aknagépek, munkáscsoportképek, üzemi felvételek, térképek, statisztikák, dokumentumok, részvények teszik közérthetőbbé a bányaipar fejlődését a megyében.
- II. KÜLSZÍNI BEMUTATÓ: A bányamúzeum kiállítótermének nyugati szélén található udvaron került kialakításra a skanzen, ahol a földalatti és külszíni szállítás mozdonyai, csilléi, szállítóvagonjai kaptak helyet. Három keskeny nyomtávú vasútvonalon a

körbejárható szállítóeszközök használatát az épület falán elhelyezett nagyméretű térkép segíti értelmezni.

- III. FÖLDALATTI BÁNYAMÚZEUM: A múzeumi együttesnek ebben a részében, a bányajárás élményében részesülhetnek a látogatók. A múzeum lejárata messziről jelzi id. Szabó István szobrászművész vájárt ábrázoló alkotása. Közvetlenül a lejtőszakna bal oldalán lármafát (klopacska), jobb oldalán a székvílgyi bányatelep haranglábját tekinthetik meg. A szintesen, tárószerűen indított lejtőszaknát 1937-ben mélyítették, hogy azzal az 1879-ben művelni kezdett s 1905-ben felhagyott egykori József aknák visszahagyott szénpilléreit, a bennhagyott alsópadot leműveljék. A lejtőszakna 1951-ig volt üzemben s fennállása alatt 19.500.000 q szenet termeltek ki belőle. Ezeknek a vágatoknak egy részét képezték ki múzeumi bemutatás céljára oly módon, hogy megőrizték annak "bánya" jellegét, a mintegy 280 méter hosszú vágatokban a látogató teljes áttekintést nyerjen egy bányáról s annak műszaki berendezéseiről. A földalatti bányarendszerben ma már múzeális gépek, a vágathálózat, a portálé, a bemeneti tárórész, a lejtős szállítórészt, a homokkőbe vágott biztosítás nélküli vágatrész, a légvágot, a gurító zömében az eredeti állapotokat megőrizve, s újabb biztosítási módokkal kiegészítve reprezentálja a 19-20. századi megyei szénbányászatot. A kiemelkedő ipartörténeti jelentőségű bányászati kiállítóhely, a Nógrádi Történeti Múzeum kiállításaként továbbra is szeretettel várja a bányászat múltja iránt érdeklődőket.

IV. **A rejtés részletesebb leírása:**

1. A Múzeum egyik kiállító termében található nagyobb méretű kincsesládában lévő bélyegzők száma (arab számmal).  N 48° 6,196' E 19° 48,032' 239 m [GCAKNA-1]
2. A geoládában (23x13x9) található jelszórészlet.  N 48° 6,196' E 19° 48,021' 248 m [GCAKNA-2] A geoládát az adott koordinátán a dolgozóktól kell elkérni.
3. A lejtős akna bejárata mellett, a falon található emléktábla utolsó évszáma (számmal).  N 48° 6,214' E 19° 47,987' 241 m [GCAKNA-3] A jelszóképzés sorrendje 1-2-3. egybeírva. (Az első megtaláló jutalma egy üveg pezsgő, mely a geoládában található.) Alternatív jelszót találtak a N 48° 6,217' E 19° 48,017' 246 m [GCAKNA+?] ponton, ám a kérésünk az lenne, hogy ezt csak a legvégső esetben használjátok. Annyira kedvesek és segítőkészek a tárlatvezetők, a kiállítás is egyedi (mi ismereteink szerint Magyarországon az egyetlen föld alatti bányamúzeum), hogy érdemes rááldozni egy kis időt és anyagi befektetést. Ha valakinek esetleg problémát okozna a mélység (pl. bezártság érzet), a jelszó harmadik részletének megszerzéséhez nem szükséges lemenni a bányába.

A Múzeum mindezekén túl még egy Guinness-rekorddal is büszkélkedhet. Itt található a világ legnagyobb bányászfokosa!

Nyitvatartás:

okt 1 - máj 31: kedd-vasárnap 10-14h, ápr 1 - szept 31: kedd-vasárnap 9-15h

hétfő szünnap

Jegyárak: Teljes árú jegy: 700,- forint, 6-26 éves és 62-70 éves kor között: 300,- forint

Tárlatvezetés: 250 forint/fő

Bányászhimnusz

Szerencse fel, szerencse le
Ilyen a bányász élete.
Váratlan vész rohanja meg
Mint bérctetőt a fergeteg.

Nem kincs után sóvárgok én,
Bányász kislányt óhajtok én,
Bányász kislányt óhajt szívem,
Ki szívemben bányász legyen.

Sáros kalap a szemében,
Bányász kislány az eszében
Kincsekben osztozom veled,
A kincs a tiszta szeretet.

Ha elveszünk mélyen alant,
Nem lesz nekünk nehéz a hant.
Anyánk a föld majd átölel,
Szerencse fel, szerencse fel.

És ha majd a föld ölén a végórát élem,
Isten kezében életem, ő megsegít remélem.
Te kisleány ne bánkódjál,
Bányásznak halni szép halál,
Egekbe szállni fel
Szerencse fel, szerencse fel, szerencse fel!

gcstka <http://geocaching.hu/caches.geo?id=2784>

A Kálváriát mindenki ismeri Salgótarjában, még akkor is, ha soha nem járt fenn a Szent Imre hegyen, hiszen hozzátartozik a városképhez. Azt már kevesebben tudják, hogy ezt a kálváriát a "trianoni magyar kálvária" emlékére építették 1930-ban Bóna Kovács Károly szobrászművész tervei alapján. A stációk költségeit a város módosabb emberei, a polgárok, tisztviselők, iparosok közösségei adták össze. Sajnos az adományozók neveit tartalmazó feliratok a stációkon az idők során elkoptak. A kálváriára egy 176 fokból álló lépcsősor vezet fel, aminek a tetején a látogató egy kőfallal találja magát szembe. A kőfal régen a kálváriaegyüttes fő attrakciója az 1931-ben készült, Nagy-Magyarország kontúrjaival övezett "magyar feltámadás" barlang volt, benne a Magyarok Nagyasszonyaként megjelenő Szűz Mária és Szent István szobrával, amelyet reflektorok világítottak meg. A pusztulásra ítélt barlang maradványát a szocializmus évtizedeiben befalazták, a kőfalon azonban ma is kirajzolódik a történelmi Magyarország ábrázolásának körvonala. Az eredeti szobor körvonalait a kőfalon festékekkel visszarajzolták. A kőfal mellett a bal oldali ösvényen elindulva Krisztus szenvedését megörökítő 14 stáció közötti gyalogúton kanyarogva jutunk el a tetőn lévő három keresztig, és a keresztel mellett lévő barlangig. A kereszteltől visszanezve látható a város központja, és a fölé magasodó Pécskő. A Kálvária rekonstrukciója 2008-ban kezdődött meg a stációk közötti

terület kitisztításával. A teljes felújítás előreláthatólag 2010-ben fog befejeződni, mely keretei között a "magyar feltámadás" barlangjának eredeti formába történő visszaállítása is szerepel.

gcpeko <http://geocaching.hu/caches.geo?id=2007>

a láda (12x19x7 cm-es konyhai doboz) a Pécskő fő sziklatömbje mellett, DNY-i irányban leereszkedő kisebb szurdok fölött magasodó, 5 ágú fa tövében van.

Pécskő: Salgótarján központjától alig 2 kilométernyi távolságra emelkedik az 542 méter magas Pécskő. A vulkáni kúpot 2-3 millió évvel ezelőtt, a pliocén korban, kétszakaszú vulkáni működés hozta létre. Az első szakaszban lezajlott hatalmas törmelékszórás építette fel a kúp fő tömegét. A második szakaszban, salakos bazalttufából, agglomerátumból, kisebb-nagyobb törmelékekből és lávadarabokból felépült tömb köré és közé, két nagyobb hasadék mentén nyomult fel a lávabazalt, mely fekete színű és tömött szerkezetű. A szikla É-i és Ny-i oldalán jól megfigyelhetők különböző méretű üledékes kőzetárványok és az ezek erodálódása után keletkezett fülkék, lyukak. A területen az 1920-as években működő kőbányászatnak esett áldozatul a Kis-Pécskő, vagy Hurkapécskő, mely karcsú lávaszlopokból álló, 30 méter magas lávadugó, sziklatű volt. Nyomait a csúcstól ÉNy-i irányban lévő felhagyott kőbánya területén lehet megtalálni. A bányában jól megfigyelhetők a bazalt és az üledékes kőzetek áttörési viszonyai. Az bányászat a főcsúcson is nyomát hagyta, igaz ennek ma a túrázók veszik hasznát, mivel egy viszonylag jól járható lépcsőt véstek a sziklába. A hely legnagyobb értékét azonban a lenyűgöző panoráma adja. A csúcsról igen szép kilátás nyílik a városra, de főként a Karancs-Medves területére, a környező csúcsokra. Így a Salgóra, a Boszorkánykőre, a Szilvaskőre, az Őrhegyre, a bárnai Nagy-kőre, a Somlyára, valamint a Medves-fensík szinte asztallap simaságú területére, továbbá a Karancs vonulataira. Tiszta időben a Mátra, a Kelet-Cserhát magasabb csúcsai, a Dobroda és az Ipoly völgyéből kiemelkedő magaslatok, a Heves-Borsodi-dombság zárt erdőtakarója, valamint háttérben a Bükk hatalmas tömbje is jól látható. A Pécskő szikla gazdag flórája május környékén mutatja a legszebb formáját, de az év más időpontjában is érdekes növényekkel lehet itt találkozni. Hóolvadás után sárgállik a térképzuzmó, majd tavasszal többek között olyan növények jelennek meg a sziklán, mint a kakukkfű, a borsos varjúháj, a sárga kövirózsa, a piros golyaorr, az északi fodorka, illetve különböző harangvirágok. A sziklakúp lábánál bronzkori település maradványait találták meg. Feltételezhetően egy vár is magasodott a sziklán, de erről írásos emlék nem maradt fent. Egyes kutatások szerint egykor egy rablóvár emelkedett itt. Az 1999-ben történt régészeti kutatás során mészhabarcos falazatrészeket és sziklába vésett falhelyeket találtak. 1987 óta, 133 hektáron a szikla és a környező erdő természetvédelmi oltalom alatt áll.

A láda a szurdok mellett egy kitárt tenyérre emlékeztető fa, kövekkel tarkított gyökerei között van. Visszarejtésnél kérlek **jól támaszd ki kövekkel**, mert a lefolyó csapadékvíz, mint azt látni fogod, elég komoly felszínalakító munkát végez.

2.nap

nincs láda

3.nap

gckarc <http://geocaching.hu/caches.geo?id=664>

A maga 723 m magasságával a környék legmagasabb csúcsa. A csúcs a határon fekszik. Egy magas, új állapotú kilátó van a tetőn, amiről tiszta időben gyönyörű kilátás nyílik: Somoskő vár, Salgó vár, Bükk, Tátra... Vigyázz a fejedre!

Ha erre jársz keresd fel a közeli, szomszédos kápolna hegyet \triangle N 48° 9,109' E 19° 47,006' [GCKarc+Kápolna-hegy]! A közeli természetvédelmi területen lévő völgyet (S+ jelzésen) is érdemes végigjárni.

4.nap

gcdark <http://geocaching.hu/caches.geo?id=1707>

A láda a valamikori somosi vonatrablás helyszínén lett elhelyezve. Somoskőújfalu vasútállomástól a ■ és ■ jelzéseken haladva 30 percen belül kényelmesen megközelíthető. A doboz az alagút keleti vége fölötti fenyvesben egy tuskó mélyén található.

A történet a helybéli idősök elbeszélése alapján: Annak idején a környéket behálózták a környező bányákat kiszolgáló kőszállító kisvasutak nyomvonalai. Ez az incidens a vasút somoskőújfalu ágának alagútjában történt még abban az időben, mikor a bányászat és a kisvasút fénykorát élte, potosabban 1948 nyarán. Azon a napon a vonat Somoskőújfaluból a bányászok fizetésével indult el fölfelé. Ezt az elkövetők jól tudták és mindent megszerveztek. Egy beépített ember az állomáson egy terítő kirázásával jelezte a vonat indulását egy az alagút fölötti dombon várakozó cinkostársnak, mire az kaszát véve a vállára jelt adott a sínre fát dönteni készülő embernek. Az alagútba érve, annak közepén három maszkos rabló állta el a szerelvény útját. Fegyverrel kényszerítették az utasokat a pénz átadására. A támadók pillanatok alatt kifosztották a vonatot, és rögtön el is menekültek. A támadásban senki nem sérült meg. A tettesek kiléte a mai napig ismeretlen, egyesek szerint a szomszédos akkori Csehszlovákiából jöttek át, mások pedig állítják, hogy törvényt nem tisztelő vérbeli somosi betyárok voltak az elkövetők. Hát ez történt itt azon a sötét éjszakán, a helybéli idősök elbeszélése alapján. A homokkőbe fúrt alagút kb 150m hosszú, 6m magas. Az oldalfal és a két végén a mennyezet is bazalttal van burkolva, ami a helyi bányából került ki. Az idő múlásával a mennyezetről néha kisebb-nagyobb homokkőtáblák szakadnak le. Az alagútnak mind télen, mind nyáron kellemes klímája van. A bányák bezárását követően a kőszállító kisvasút összes szárnyvonala megszűnt, a vágányokat és talpfákat fölszedték, és elvitték. A töltésen még mindig találni a talpfák rögzítésére szolgáló csavarokat. Somoson itt-ott fölismerhetők az alépítmény elemei: a talpfákat járdának, a sínszálakat pedig kisebb épületek erősítésére használták fel. A közelmúltban fölmerült az ötlet a vasút somoskőújfalu ágának felújítására a szép természeti környezet miatt. Ez nagy lehetőség lenne a régió idegenforgalmának föllendítéséhez.

Pénzrablás az alagútnál: Az eresztvényi kőbányáktól keskeny nyomtávú kisvasút vezetett le Somoskőújfaluba, ahol közúzó és rakodó működött. A síneket a 60-as években felszedték, ma már csak a földtöltések és 150 méter hosszú alagút (a helybeliek "dunel"-nak nevezik) mutatja az egykori vasút helyét. Ennél az alagútnál történt a pénzrablás 1947 táján. A kőbányászok fizetését vasúti szerelvénnyel vitték fel a bányákhoz. Azaz csak vitték volna... A vonat indulását a somoskőújfalui rakodóról egy ember jelezte. Úgy csinált, mintha a nagykabátját rázná ki a portól. Egy másik ember a dunel feletti dombról figyelt, vállára vette kaszáját és elindult Salgó felé kaszálni. Ezt a mozdulatot a dunel túlsó oldalán lévő rablók jól látták és rádöntöttek a sínre egy, már előre befűrészt nagy nyírfát. A pénz az utolsó kocsiában, egy személyszállítóban volt. A vonat az alagút utáni bevágásban még el sem érte a kitérő váltóját, amikor a mozdonyvezető észrevette a síneken keresztbe döntött nagy fát. Meg kellett állni, két géppisztolyos rabló pedig a domboldalon leszaladva kivette a személykocsiból a pénzt és eltűnt. A teljes összeg 105.000.- Ft volt, ami akkor nagy értéket jelentett. A rablók távozása után a személyzet lekapcsolta az utolsó kocsit és a lejtős pályán, kézi fékkel szabályozva leereszkedtek a közúzóhoz. Onnan azonnal megtelefonálták a kőbányákba a történeteket és kérték a munkásokat, hogy vonuljanak fel a csehszlovák határhoz, hátha arra felé akarnak a rablók megszökni. Ezek azonban Salgótarján felé vették útjukat. Hosszú ideig tartott a nyomozás. A banda egyik tagja sofőr volt és állítólag ő szállította a nyomozókat. Így minden mozdulatról tudtak. Végül aztán minden rabló lakat alá került. Ez után a résztvevőkkel lejátszották a rablást helyszínen. A fél falu kint volt a dunelnál.

gcsalg <http://geocaching.hu/caches.geo?id=662>

A doboz kb. 16x8x5-ös, felülről is megközelíthető, mert az alsó út erősen erodált, ezért gyerekekkel veszélyes. A rejtés egy fa tövében lévő sziklaüreg, ahova szépen be lehetett ékelni a dobozt. Így felülről be kell hajolni, vagy alulról fel kell nyúlni.

Azt hiszem - a közeli, inkább egyben lévő Somoskővár ellenére - ez a hely is megérdemel egy ládát.

gceres <http://geocaching.hu/caches.geo?id=4204>

egy kavicsot keress a lépcső környékén!

Eresztvény: A barnaszén 1766-ban fedezte fel Matussek Vencel és Fischer Antal, Eresztvény mellett, a Várberék-patak völgyében. A favágók hívták fel figyelmüket a füstölgő fekete földre. 1840-től kezdve bányászták a környéken iparszerűen a szenet, egészen 1959-ig. A Várberék-patak völgyében ma egy bazaltgúlába helyezett emléktábla, távolabb egy emléktárhoz állít a barnaszén felfedezésének illetve bányászatának emléket. 1868-tól kezdődött a bányatelep kiépítése, ez lett a mai Salgóbánya, ami annak idején a vidék egyik legszebb fekvésű, leggondozottabb bányatelepe volt. A város és Salgóbánya között épült ki Közép-Európa első ipari fogaskerekű vasútja. A 6 km hosszú, 239 m szintkülönbségű sínpálya először lóvasútként szolgált, majd 1879-ben építették át részben adhézios, részben fogaskerekű vasúttá. Legnagyobb lejtőszöge 105‰ volt. A gőzüzemű kisvasút 1950-ig működött, utána felszedték. A terepen és a térképen is jól végigkövethető útvonalát azonban máig "Fogas"-nak nevezik a helybeliek. A kibányászott szén legnagyobb felhasználója az acélgyár volt, aminek építését gróf Andrassy Manó kezdeményezte 1869-ben. A "vasgróf" szolgált feltehetőleg

Jókai Mór: Fekete gyémántok című regénye főhősének, Berend Ivánnak egyik élő modelljéül. Az acélgyártáshoz a vasércet Gömörből hozták, ezért jött létre 1881-ben a Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt., amely a maga idejében Közép-Európa legnagyobb vállalkozása volt. A bazaltot 1878-tól bányászták a medvesi bányákban. Az első bányát a holland származású Jansen Adolf nyitotta meg a Bagó-kő oldalában, ezt követte aztán a többi. A kőbányászat központja Eresztvény lett, aminek a neve is a kőbányásztól ered: a fennsíkon kibányászott bazaltot siklópályán eresztették le ideig. Innen aztán kisvasúton vitték le a Somoskőújfalunál lévő rakodóig, ahol nagyvasútra rakták. Akárcsak a Fogasé, a kőszállító kisvasút nyomvonala is megtalálható a térképen és a terepen is, sőt egy **alagút** is fennmaradt. A bazaltot, kockakő formájában útburkolásra használták. Nemcsak Budapest és Bécs, hanem London és Párizs utcáin is megtalálható volt a medvesi bazalt.

gcsoko <http://geocaching.hu/caches.geo?id=63>

Rejtés típusa: **Virtuális geoláda**, telefon: **MikiCache** +3620/383-5849, Nehézség / Terep: **1.0 / 1.0**

WAP: A jelszó egy vezetéknev, amit egy bronzkorongon találsz.

"Somoskő nem nagy vár volt, nem is nagy helyen fekszik, de bámultam építését, mely gyönyörű öthatszögű kövekből van".

Petőfi Sándor

A somoskői várat a Kacsics nemzetség Illés ága építtette, a XIII. században, a tatárjárás után megindult magyaránú várépítések idején. A vár egy vulkáni kúpra van építve, melynek északi oldalán találjuk a híres "bazaltömlést". Látványa lenyűgöző, méltán jutott Európában egyedülálló hírnévhez. A homokkőrétegen áttörve, a láva a laza szerkezetű tufába nyomult. Ott lehült és a lehülés következtében csodálatos oszlopos szerkezet alakult ki. A laza fedőréteg lassan lepusztult, és megjelent a felszínen a vulkáni kúp, mely jó stratégiai helyet és jó építőanyagot biztosított a várépítéshez.

Először - magyar oldalon - megtekinthetjük a Petőfi emlékhelyet, utána átmegyünk Szlovákiába, hogy bejárjuk ezt a festői várat, majd felkeressük a ritkaságszámba menő lávaömlést.








gcmluk <http://geocaching.hu/caches.geo?id=5079>

Rejtés típusa: **Hagyományos geoláda**, Telefon: +36203703120, Nehézség / Terep: **3.0 / 3.5**

A 19cm x 13cm x 6cm kis konyhai dobozt az erdőben, a kőfejtő széléhez közel találjátok. **A bányaudvarból nagyon veszélyes egyenesen felmászni a ládához. A jelzett úton egyszerűen és kényelmesen fel lehet menni. Odafönt, a ládához közel: Vigyázat, mert nagyon baleset veszélyes a fejtő széle!**

Ezzel a ládával a macskalyuki kőfejtőhöz, a Trianon előtti Magyarország egyik ipari műemlékéhez invitálunk benneteket. A kőfejtő A Medves-fennsík térségének egyik legjobb és legnagyobb bazaltbányája volt. Janssen Alfonz svéd vállalkozó, nyitotta meg 1880-ban, majd a XIX. század végétől a kőfejtő több tulajdonos váltáson ment keresztül. Többek között a Rimamurány-Salgótarján Rt., (1897), a Somoskői Bazaltbánya Rt., (1925) működtette, majd a 30-as években Krepuska Géza tulajdonába került. A kőfejtő a 30-as években élte fénykorát, amikor 1500 embert foglalkoztatott,

akik egy közeli, erre a célra épített, településen laktak és ahol iskola és posta is volt. Az útburkolatra szánt macskaköveket kisvasúton szállították az akkoriban már Szlovákiához tartozó fejtőből Magyarországra, innen pedig több európai államba is. Ennek útvonala még mindig látható több helyen, mind Szlovákiában, mind Magyarországon. A fejtés hanyatlása a második világháború után állt be, hamarosan le is állt és a kisvasút a 60-as évek elején szűnt meg végleg. Manapság a Novohrad-Nógrád Geopark, amely Európa első országhatárt átívelő nemzeti parkja, az EU segítségével nívós tanösvényt létesített Somoskő vára és a kőfejtő között. Ezt a megközelítést javaslom, bár a láda elérhető Siatorská Bukovinka (Sátorosbánya) felől jól jelzett turista utakon is, de a tanösvényt kár lenne kihagyni. A három nyelvű táblákon az erdő flórájáról, a kisvasút történelméről és a kőfejtés és kőfejtők életéről kapunk érdekes információt.

Megközelítés: Somoskő vára alatt van egy viszonylag nagy méretű parkoló, itt hagyhatjuk a járgányt, de ha véletlenül tele lenne akkor a falu közepén is van egy nagy parkoló, azt még soha nem láttam megtelve.  [N 48° 10,271' E 19° 51,355' \[GCMLUK+parkoló\]](#) A tanösvény kezdeténél, amely a várhoz vezető lépcsők mellett van, bejárati/használati díjat szednek, kivéve ha olyan korán vagy későn indulsz, hogy még/már nincs ott senki. Felnőtteknek 480Ft, gyerekeknek 200Ft a jegy ára (2016), amivel később a várat is meg tudjátok nézni. Először a zöld  jelzésen halad a tanösvény, majd a patakon átvezető híd előtt sárgára  ,  [N 48° 10,244' E 19° 51,557' \[GCMLUK+Kereszteződés\]](#) míg közel a kőfejtőhöz piros  jelzésre vált. Útközben egy nemrég épített kilátóról nagyszerű a rálátás mind Somoskő, mind Salgó várára és aki fényképezni szeret, egy képen tudja elkapni mind a kettőt.  [N 48° 10,781' E 19° 51,653' \[GCMLUK+kilátó\]](#) A tanösvény végén nagyon közelről megfigyelhető, milyen egy bazaltbánya közelről. Az üledékes kőzet oszlopos és pados lerakódása egy geológia tanórával ér fel és bár ehhez egy kis kitérőt kell tenni útban a ládához, megéri.  [N 48° 10,938' E 19° 51,753' \[GCMLUK+tanösvény vége\]](#)

A láda: A 19cm x 13cm x 6cm kis konyhai dobozt az erdőben, a kőfejtő széléhez közel talaj közelben, kövektől védve találjátok.

Vigyázat, nagyon baleset veszélyes a fejtő széle! Innen egy pár méterre van egy kiszögellés, ahonnan még csodásabb fotókat lehet csinálni a két várról. Gyerekekre, kutyákra és nagymamára nagyon vigyázzatok, a kiszögellés keskeny és csak egy pár ember fér el rajta!

gcmcbkp <http://geocaching.hu/caches.geo?id=4154>

egy nagy kavicsot keress a még nagyobb "kavics" alatt.

Magyar-bányai kőpark (Somoskő): A hajdani Magyar-bánya meddőhányóján kialakított kőparkban a környék (Nógrád) jellegzetes kőzeteit gyűjtötték össze. A nyitótábla áttekinthető térkép segítségével a kiállított kőzeteket és lelőhelyeiket mutatja be. A 13 nagyméretű kőzettömbhöz egy-egy ismertetőtábla tartozik. Látható itt különböző megjelenésű bazalt és bazalttufa a Medvesről, andezitféleségek a Mátrából, a szandai kőbányából, Zsunypusztáról, Jobbágyi mellől (Nagy-hársas kőfejtő), a Karancsból és a szlovákiai Sátoros egyik kőfejtőjéből, egy triász korú (kb. 200 millió éves - Csővári-rög) és egy miocén korú (Sámsonháza) mészkőtömb.

gcmdev <http://geocaching.hu/caches.geo?id=2399>

Rejtés típusa: **Hagyományos geoláda**, telefon: 06 70 32 46 014, Nehézség / Terep: **2.0 / 2.0**

WAP: a láda (20x20x7 cm-es konyhai doboz) a Medves-fennsík ún. Medves magosa nevű részének legmagasabb pontján, egy farönk alatt található. Megközelítése Salgóbányáról a piros kereszten javasolt.

A Medves az ország bazaltvidékeinek legszebb, legváltozatosabb területei közé tartozik. Az Európában szinte egyedülálló, összesen 15 négyzetkilométer kiterjedésű, 520-570 méter átlagmagasságú bazaltfennsík körül vulkáni kúpok sorozata teszi igen látványossá a vidéket. Különleges élmény az 500 méter magasan lévő alföldszerű tájat bebarangolni, és gyönyörködni a felbukkanó csúcsok és rajtuk álló várak látványában. A Medvesen, igen kis területen számos látványosság zsúfolódik össze, található itt egy megkapó erdei tavacska, melytől nem messze a Gortva-patak érintetlen, vadregényes, vízesésekkel tarkított völgye fut, a fennsíkon ered a Zagyva is, ami az egyetlen olyan folyó, melynek forrása az országhatáron belül található. Érdekes geológiai látnivaló a felhagyott kőbányák különleges formakincse és a bányákban kialakított tanösvények. A Medves növényvilága is igen tetszetős, éger- és nyírligetek, fenyvesek, bükkösök, és már-már az Alföld kies pusztáira emlékeztető növénytársulások váltják egymást. Mindezt pedig a fennsíkról nyíló pazar panoráma teszi teljessé.

Megközelítés: A fennsíkot turistautak, jelzetlen földutak és ösvények hálózják be, így a ládát több irányból is meg lehet közelíteni, azonban a legértékesebb az, ha kiindulópontnak Salgóbányát választod. Az autót a [\[E\] N 48° 8,649' E 19° 52,071' 510 m \[GCMEDV+Parkoló\]](#) ponton lévő parkolóban hagyhatod, innen pedig már gyalogosan fel a fennsíkra a **+**(piros keresztet)-et követve. Továbbra is ezen, a fennsíkot átszelő jelzésmentén haladj, majd térj le a [\[GCMEDV+Útpont 1\] N 48° 9,800' E 19° 52,805' 609 m](#) pont irányába, ahol gyönyörű kilátás nyílik, a Mátrától egészen a Tátráig ellátni, és közben a vidék szinte összes csúcsa (Pécskő, Salgó, Kis-Salgó, Karancs, Sátoros, Somoskő) is látható. Szintén ebből a pontból indul egy kis ösvény, mely a **■**(zöld sáv) jelzésű úthoz vezet, amin keresztül könnyen elérhető a láda.

A Somoskőről kizárólag a **■**(zöld sáv) jelzésen való megközelítést semmiképpen sem ajánlom, mert ebben az esetben végig az erdőben mész és semmit sem látsz a környékből. Tehát, ha nem csak egy újabb pontot akarsz szerezni, hanem a környéket is meg akarod ismerni, akkor a ládát a fentebb ajánlott úton közelítsd meg. Egy picivel hosszabb, de lényegesen tartalmasabb is!!! A visszautat érdemes más irányban megtenni, a [\[GCMEDV+Útpont 2\] N 48° 9,515' E 19° 52,841' 575 m](#) pontig haladj a **+**(piros kereszt)-en majd itt letérve a jelzetlen földúton indulj el a megnézni a bányákat is, ahonnan már nincs messze a kiindulópont. A ládához vezető, vagy a visszaút során a Kis-bányát, a Közép-bányát és a Medves-tavat javasolom leginkább megnézni, csak ezek felkeresésével lesz igazán teljes az élmény.

Látnivalók:

Kis-bánya: A Medves bazaltplatójának oldalaiban évszázadokon át virágzó kőbányászat folyt. A füzérszerűen egymáshoz kapcsolódó kőfejtőkből nyerték a követ a középkori várak építéséhez, a lakóházak alapjának elkészítéséhez, majd később a városi építkezéshez és az utak burkolásához. Ma az elhagyott kőfejtők egy része szépen rendezett, szabadtéri bemutató. A bányában a Medves

vulkanikus anyaga, különböző bazaltváltozatok tárulnak fel. A nagy kőbányász hagyományokkal rendelkező területen a bazalt különféle változatait (lemezes, pados elválású láva, bazalttufa stb.) tanulmányozhatjuk a bányafalak hosszú feltárásaiban. Külön érdekessége a területnek az újra kibontott kristálytufa és bazaltláva érintkezési zónája. A bányát az 1920-as évektől az 1960-as évekig művelték, a terület második legnagyobb kőbányája volt. Különlegessége még egy hatalmas kőpiramis a bánya nyugati végében. N 48° 9,221' E 19° 51,977' 500 m [GCMEDV+Bánya 1]

Új-bánya: A környékbeli többi bányához képest később, valószínűleg az 1930-as években nyitották meg és közel 20 éven keresztül művelték. Eközben megközelítőleg 2 ha nagyságúra terjedt ki a bányaudvar, és kb. 980 000 tonna bazaltot mozgattak meg. A bánya telepítése nem volt a legszerencsésebb, mivel gyakran öntötte el a csapadékvíz (az erózióbázis alá süllyesztett zárt, lefolyástalan bányaudvar miatt). Mind a meddő, mind a haszonanyag kiszállítását elektromos vontatású siklón (meredek dőlésű pályán mozgó csillékkal) oldották meg. A bánya nyersanyagának többségét kockakő faragására használták fel. N 48° 9,022' E 19° 52,226' 517 m [GCMEDV+Bánya 2]

Közép-bánya: Érdekessége, hogy felhagyása után a bányaudvarba betört a víz, így ma inkább egy tengerszemre hasonlít, sem mint bányára. Kiterjedése nem olyan nagy, mint szomszédos társaié, de tavacskája miatt mégis a legérdekesebb mind közül. N 48° 9,302' E 19° 52,024' 483 m [GCMEDV+Bánya 3].

Tehenesi-kőbánya: Az itt látható reaktivált bazaltbánya az 1930-as évek elejétől az 1970-es évekig működött. A kőzet fejtését először kézi erővel ("bunkózással") majd robbantással végezték. A bánya egy lávafolyás belső részét tárja fel, ami kb. 2-3 millió évvel ezelőtt ömlött a felszínre a Medvesmagosa elnevezésű csúcsból, az egykori kitörési központból. A bányától ÉK-re lévő hasadékok a bazalt alatti széntelepek kitermelésének következményei. A bent hagyott szenes anyagok a hasadékon keresztül kapott levegő miatt elbomlanak, az így keletkezett kénhidrogén tartalmú melegebb levegő miatt elolvad a hasadék környéki hó. Az egykori szénbányák beszakadt üregei miatt keletkezett felszíni repedésekből néha még mindig füst szivárog ki, ami a szén öngyulladás beindult égéséből származik. N 48° 8,602' E 19° 53,489' 272 m [GCMEDV+Bánya 4].

Medves-tó: A fennsík DK-i részén, ahol a szintkülönbség hirtelen csökkenni kezd, egy kis erdei, eutrofizálódó tavacska található, érdekes növény és állatvilággal. N 48° 8,483' E 19° 53,248' 504 m [GCMEDV+Medvestó]. Zagyva-forrás: A vulkáni működés során erősen összetöredezett, vetőkkel (tektonikai törésvonalakkal) tarkított, az anyagában sok helyen összekeveredett földkéreg a felszínközélen kevés vizet tud tárolni. A meredek hegyoldalokról a csapadék nagy része beszivárgás nélkül elfolyik. A jelentősebb források a Medves peremén a mélybe zökkent letöréseknél, vagy a korábbi bányatárók vízgyűjtőjéből lépnek ki a bazaltplató alól. Innen indul útjára a Tarna-patak, a Zagyva, a Bárna-patak és a Tarján-patak. A Zagyva-forrása kőfogalata van, azonban agyageltömődés miatt már nem szolgáltat vizet, mellette új forrás fakadt. N 48° 8,128' E 19° 52,268' 390 m [GCMEDV+Zagyvaf].

Gortva-völgy: A Medves-fennsík keleti pereme alatt eredő, több forrásból táplálkozó Gortva-patak vízesésekkel tarkított, vadregényes szurdokvölgyet vájt a bükkerdővel borított területen. A viszonylag bővizű patak útját helyenként kötömbök, hatalmas, kidőlt, korhadó fatörzsek, homokkőpadok nehezítik. Az országhatár közelsége, a nehéz megközelíthetőség és a fokozott védettség miatt a völgyben jelzett turistaút nem vezet. N 48° 8,302' E 19° 53,222' 370 m [GCMEDV+Gortva]

A Medves-fennsík kialakulása: a vulkanikus kitörések előtt a vidék völgyekkel tarkított szárazulat volt. A pliocén kor végén erre a hepe-hupás felszínre ömlött ki a láva a felszín egyenetlenségeit kitöltve. Ebből kifolyólag a bazalttakaró vastagsága 11-107 méter között változik. A bazalttakarót létrehozó kitörések változatos jellegűek voltak, melynek során törmelékszórások és lávafolyások követték egymást. Ezen szerkezet feltárulkozását a bányák falán lehet tanulmányozni. Emellett több szakaszban ömlött a felszínre a láva, mely során eltérő szerkezetű kőzetek keletkeztek, ezek is jól láthatók a bányák feltárásaiban. A Medves fennsíkján sehol sem található már meg az egykori kráterek, azok mind lepusztultak. A Medves magosa formája alapján távolabbról ugyan egy kráternek tűnik, de salakból, összesült bombákból és lávafosztlányokból felépülő salakkúpjának csúcsán csak enyhe besüppedés észlelhető, de tulajdonképpen ezt lehetett a kitörés központja, a terület legmagasabb pontja, és egyben a láda is itt található.

Rejtekhely: A láda (20x20x7cm) konyhai doboz a Medves magosa nevű területen egy nagyobb farönk alatt található.

A terület legnagyobb része a Karancs-Medves Tájvédelmi Körzet védelme alatt áll, így kérek mindenkit tartsa szem előtt, hogy védett területen jár. A fennsíkon autóval közlekedni tilos!

A láda azért került a oda, ahová, mert a terület magyar része természetvédelmi oltalom alatt áll, így a rejtés lehetetlen lett volna, de legalábbis nehézkes. Ezért kellett a határ másik oldalára tennem, ami pár száz méter plusz sétát jelent. Kérem a felkeresők megértését!

5.nap

gczf <http://geocaching.hu/caches.geo?id=3176>

Rejtés típusa: **Virtuális geoláda**, telefon: 06 70 773-7877, Nehézség / Terep: **1.5 / 1.0**

Az adott koordinátán lévő tájékoztató tábla hátulján olvasható a jelszó!

A Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség KTVF: 3754-1/2010 Ikt. számú határozatában, az Ipolyerdő Zrt 10-19-77/2010. Ikt.számú hozzájárulásában a geoláda fenntartását, illetve kihelyezését engedélyezte.

A Zagyva forrása a Medves hegység lejtőjén Salgóhányától délre található, kb. 500 méter tengerszint feletti magasságban, a Karancs-Medves Tájvédelmi Körzet területén. A vidék vízrajzi különlegessége, hogy itt húzódik a Kárpát-medence két legnagyobb folyójának a Dunának és a Tiszának a vízválasztó vonala. A Zagyva-folyó a Medves vizeit gyűjti össze, szeszélyes vízhozamú. Érdekessége, hogy forrása és torkolata is az országhatáron belül található. A folyó továbbhaladva a Cserhát és a Mátra között hosszan benyúló széles völgyön keresztül a Mátrát megkerülve éri el a síkvidéki területeket, majd Szolnoknál torkollik a Tiszába. Esése a hegyvidéki szakaszon 16,7 m/km., a dombvidéken 1,7 m/km., az Alföld peremén 0,64 m/km., majd végül az alsó szakaszán 0,12 m/km. Hossza 180 km., vízgyűjtő területe 5677 km². Mellékvizei: a Tarján-patak, Kis-Zagyva, Suza-, Herédi- és Bér-patak, a Galga és a Kövecses-patak. A Mátra irányából a Tarna és a Gyöngyös-patak, a gödöllői-dombság területéről a Tápió. A Mátra és a Cserhát legjelentősebb vízgyűjtője. Alsó folyásában több helyen kiszélesedik, halban gazdag, kedvelt horgász hely. Jellemző halfalytái: Csuka, ponty, domolykó, jászkeszeg, harcsa.

gcrona <http://geocaching.hu/caches.geo?id=4473>

Rejtés típusa: **Virtuális geoláda**, telefon: 06 30 279-1305, Nehézség / Terep: **1.5 / 2.0**

Eltűnés miatt a pótjelszó lép érvénybe, kihajolva nézz körül a lépcsőfordulóban, keress 6x1cm gravírozott táblát.

A rejtés védett területre esik, ezért csak virtuális pontként mutatható be.

A kilátó: 2013 decemberében avatták fel a Salgótarjánhoz tartozó Rónafalu felett a Mogyorósi-kilátót. Innen körpanorámában látható a Medves-fennsík egy része, a környék hegyei, valamint a Bükk, Mátra, Cserhát, Karancs, Börzsöny, tiszta időben akár az Alacsony- és a Magas-Tátra vonulatai is. Ez utóbbit - innen - még nem volt szerencsém látni.

Rónafalu: A legenda szerint a falut öt család alapította ezek név szerint Kadlót, Hajdara, Janák, Hulitka, Ondrécska, akik a Vág folyó környékéről telepedtek ide. Kezdetben faszénégetéssel, majd földműveléssel is foglalkoztak. Első említést a faluról 1548-ból olvashatunk "Rónya" néven. Akkor a falu a Salgó uradalom része volt Bebek Ferenc tulajdonában. 1825-ben kicsiny tót faluként van említve melynek 70 katolikus és 2 evangélikus lakója volt. A tarjáni egyházhoz van affilálva, ezen felül a Rozsnyó egyházmegyéhez tartozik. Az istentiszteleteket - templom híján - házaknál tartották, közös megegyezés szerint más-más családnál. 1871-ben a falu akkori közepére haranglábat építettek jellegzetes szláv kivitelben. Ez egy zárt tornácós harangláb volt, deszkából melyben egy kis harang helyezkedett el. 1945-ben a falu közsépgépből **templomot** Δ N 48° 7,826' E 19° 52,713' 511 m [GCRONA+templom] emeltetett, amely Kadlót Gábor tervei alapján épült. 1998-ban a templomhoz egy új fatornyot építtek amibe áthelyzték a harangokat, ezzel egyidőben a haranglábat az összedőlés veszélye miatt ki kellett emelni, majd egy új betonlapot kapott. A XIX.sz. végén a Salgótarjáni Kőszénbánya Rt. a faluban bányát nyitott ami itt a fellendülést jelentette. A kibányászott szenet az 1891-ben épült 4 km hosszú sodrony-kötélpályán szállították be Vízválasztóra, amelynek nyomai ma is látszanak. A XX. sz. elején a bánya egy iskolát építtetett a faluban amelyben az oktatáson kívül az istentiszteletet is megtartották. A bánya jótékony hatásai közé tartozik az 1920-as években a faluba bevezették a villanyt - ami 110V-al működött - majd a '30-as években a vizet is. Erre sok más nagyobb településen évtizedekig nem került sor. 1968-ban, mivel a szenet már nem volt gazdaságos kibányászni, a környéken az utolsó aknát is bezárták, ekkor egy kisebb kivándorlás kezdődött a faluból de az őslakosság nagy része itt maradt. 1974 április 15.-én a falut hivatalosan Salgótarjánhoz csatolták így még mindig Rónafalu néven a város VI.kerületeként szerepel. Jelenleg a falunak 4 utcája van összesen 197 lakossal. 1996-tól újra egy kis fellendülés jellemző a falura. 1998-ban a falu teljes vízvezetékrendszerét felújították és az utak nagy része is új burkolatot kapott. A kiürült házakba folyamatosan új lakók érkeznek a városokból, a falu különleges fekvése miatt, ezen felül a város önkormányzata két új utca építését is tervezi.

gchuto <http://geocaching.hu/caches.geo?id=677>

A ládát a turista úttól 1 m-re, egy jellegzetes fa föld feletti bocskorában keresd.

A Karancs - Medves vidék egyik különálló egysége az É-D irányban megnyúlt szilváskői vonulat, Rónabányától DK-re. Három bazaltkúp alkotja:

- Kis-Szilvás (615m) meredek sziklaorommal
- Nagy-Szilvás (628m) mely a hasadékiról és bazaltoszlopairól híres
- Bagó kő (565m)

A cél természetesen a legmagasabb csúcs a Szilvás kő, ahol nem csupán a **kilátás** vár rátok: A távoli bükk fehér mészkő csipkái, a lágyan hullámzó hevesi dombvonulatok és a Gömör - Szepes-i érchegység masszív tömbje; és a **természet** vadsága: Öreg bükkösök, repedezett bazalt felszín és bazalt orgonák valamint a csak itt megfigyelt narancsszínű árvácska; hanem egy igazán különleges látni/érezni való **sziklahasadék**: A szénrétegek kibányászása miatt az amúgy is töredezett bazaltréteg helyenként tovább süllyedt. A kb. 10-15 méter mély vágatrendszerben a hideg levegő megreked, mely így különleges mikroklímát hoz létre. A repedésben az igen magas kb. 90%-os páratartalom mellett még a nyári kánikula idején sem emelkedik 12 fölé a hőmérséklet. Sőt a leghidegebb részeken ilyenkor is (a meteorológiai mérések szerint) 3 fok alatt marad. A bejutó csapadék (eső, hó, ...) párolgásával folyamatosan hűti a hasadékot ill. a felhalmozódó hó miatt természetes jégveremmé alakul. A hó talán az egész ország területén itt marad meg a legtovább, nem ritkán még májusban is találni kásás foltokat. A mellékelt képek a 2001-es meteorológiai expedíció készültek (többek közt a jövő nagy esőlesőiről, akik elhivatottan küzdenek, hogy tovább növeljék az időjárás okozta káoszt). A helyet Rónabányából érdemes megközelíteni az N48 07,509; E19 53,642 (10m hiba) Ez a city...buszmegálló, pihenőhely és kilátópont egyben, sőt a helyi "BÜFÉ" is itt található a hátsoron. Vigyázatok a menetrenddel, mert mint az "öregektől" megtudtam kb. 10 perccel korábban jön a busz (tényleg így történt!!!) (Rónabányára/ról közvetlen salgótarjáni járat van.)

A falutól nem messze a sárgán (pont a rejtéssel ellenkező irányban:) található Mo. talán egyetlen olyan folyója melynek forrása határon belül van...ez a Zagyva.

A csúcstól több úton is el lehet érni, mindegyiknek megvan a maga szépsége, de ha nem akartok letérni a jelölt utakról, akkor a sárga háromszöget kövessétek. (A bazalt orgonák a hegy keleti oldalán vannak)

A jelszó: Zagyvarónától gyalogoltam a csúcsig, innen az "egyenesen át" utat csak igazán elvetemült fanatikusként ajánlom, mivel az 500-600 méteres dombocskákat, sűrű dzsungellel benőtt árkok szabdalják kissé megnövelve az út szintkülönbségeit. Ráadásul vagy a temetőnél (jobbik eset...akár be is lehet feküdni) vagy az istállóknál lyukadunk ki, ahol temérdek vérszomjas kutya várja a húsos vádlikat...szabadon. Mint este kiderült mindezt sikerült rekord hőségben (szinte végig napon és fölfelé) teljesítenem 1 óra alatt (2km) így enyhe idegrángással érkeztem Rónabányára végig a Fanny Mae, Boogie-Woogie-t dúdolgatva a hajnali kettőig tartó buli emlékeként...(6-kor keltem) ja és éhgyomorral ! Tehát igazán könnyű túra. Ám nem a fent emlegetett szám lett a jelszó, hanem egy másik örület, mely szintén sokáig fenn tartott az előző éjszakákon és több köze is van a rejtéshez.

gccere <http://geocaching.hu/caches.geo?id=3040>

A jelszó a templom oldalán található vason (földtől kb.30 cm.-re) levő szöveg szavainak kezdőbetűi egybeírva (4 karakter).

Egy dombok között megbúvó csendes kis faluba Ceredre szeretnék meghívni titeket! A falu több nevezetessége közül elsősorban a Templomot és a mellette lévő harangtoronyt ajánlom figyelmetekbe!

Cered régi, kazettás, festett mennyezetű templomát az 1713-as és 1731-es Canona Visitatio romosnak említi, míg az új templomról szóló első adatok 1755-ből valók. Ekkor készült el a barokk stílusú templom szentélye. 1762-ben fejezték be az építkezést, de már 1774-ben át is alakították. A XIX. században kőkarzatát kétoldalt fakarzattal toldották meg. A keletelt, egyhajós, torony nélküli templom szentélye keskenyebb, egyenes záródású. Sekrestyéje az északi oldalon kapcsolódik a szentélyfalhoz. Nyugati homlokzatán egyszerű faajtó, a koronázópárkány felett háromszög oromzat látható. Ablakai kőkeretesek, részben zárókővel, és vállakkal, a hajófalban félköríves, a szentélynél szegmentíves záródással. Hajója három, szentélye kétboltszakaszos. Főoltára barokk, szószéke, keresztelőkútja egyszerű, a XVIII. század végéből való. A harangtorony építési éve ismeretlen, valószínűleg a templom 1774. évi átalakításához kapcsolható. Javítását 1822-ben végezték el. Legrégebbi harangját Jüstel József, egri mester öntötte 1789-ben. Korábbi csúcsdísze - félhold és többágú csillag, amely a balassagyarmati Palóc Múzeumba került - alapján helyi hagyomány a haranglábat "török korinak" tartja. A harangtorony a templom észak-keleti oldalán, erős gerendarácson áll. A szoknya tornácát 12 darab, a törzsét kilenc oszlop tartja. A tornácot díszített végű deszkafal veszi körül, a harangház kettős, zsalus nyílásokkal van kialakítva. Magassága 13 méter, a gúlatető csúcsán díszített, kovácsoltvas kereszt van elhelyezve.

A harang minden egész órákor más dallammal köszönti a hallgatóit!

Igazolópontok:

Ipolytarnóc

Somoskőújfalú

Somoskő

Cered