

2025. március 18. OKT.

Útvonal: Cserhátsurány Takarékszővetkezet buszmegálló – Sipeki vízesés – Nógrádsipek autóbusz váróterem

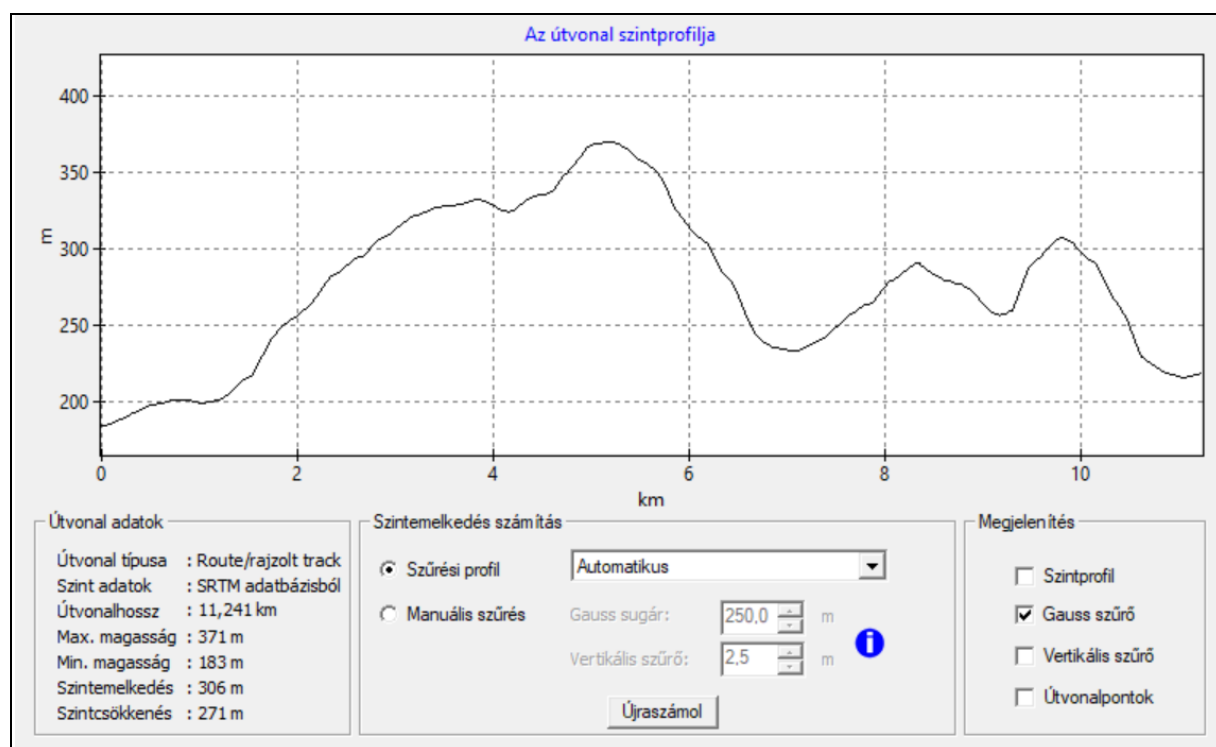
Táv: 11 km; szint: 300 m

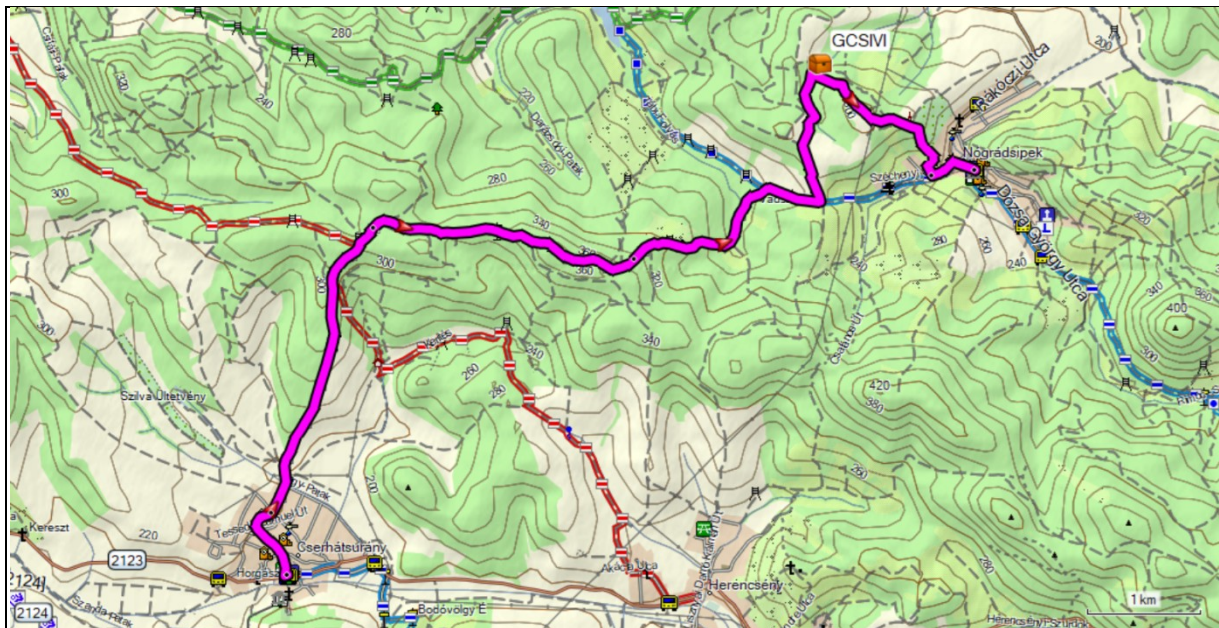
Utazás: Vácról a 2-es állásról Balassagyarmatig ($08^{55} - 10^{00}$). Tovább az 5-ös állásról Cserhátsurány ($10^{05} - 10^{34}$)

Szűkös Balassagyarmaton az átszállási idő, ezért ha a busz késése miatt nem érjük el a csatlakozást, akkor egy Dejtári kilátós túrát csinálunk ezen a napon. Ebben az esetben Balassagyarmat 3-as állásról Dejtár Fő út megállóig utazunk ($10^{30} - 10^{45}$). Túra ebben az esetben Dejtár – Ipolyvece között lenne. Részletek ennek a leírásnak a végén olvashatóak.

Hazautazás: Nógrádsipek faluközpont megállóból Szécsényig ($16^{02} - 16^{20}$). Tovább Szécsény 1-es állásról Rétságig ($16^{31} - 17^{32}$). Tovább Vácig a 2-es állásról ($17^{37} - 18^{05}$)

Ha a Dejtár – Ipolyvece túrát tudjuk megcsinálni, akkor Ipolyvece vasútállomás bejáratí út megállóból Érsekivádkert központig utazunk ($15^{00} - 15^{20}$) vagy ($16^{55} - 17^{15}$). Tovább Vácig ($15^{21} - 16^{05}$) vagy ($17^{21} - 18^{05}$). Inkább vonattal Vácig a kis piroskával ($14^{43} - 16^{22}$), vagy ($17^{43} - 19^{22}$).





Láda:

gcsn <https://geocaching.hu/caches.geo?id=2064>

Rejtés típusa: **Hagyományos geoláda**, telefon: 20/824-4444, Nehézség / Terep: **2.0 / 2.0**

A kétliteres, téglalap alakú láda a vízesés közelében, egy három törzsű fa gyökerei között található, ágakkal takarva.

Új helyen a láda!! A megtalálók bejegyzéseit figyelembe véve a ládát kicsit arrébb helyeztem a talaj védelme érdekében. A fenti koordináták a láda új helyét mutatják.

Nórgrádsipek Szécsénytől déli irányban, attól 10 km-re fekvő, az Északi-középhegység részét képező, Cserhát dombjai között megbúvó kis község. Neve vadrózsát jelent, melyet a honfoglalás korában e területen élő szlovákoktól kapott. A falu nevének első említéséről 1265-ből van tudomásunk, Terra-Chipeg alakban fordul elő és pusztai földterületet jelent. A szlovák-magyar határtól mindössze 12 km-re lévő település. A 2012 hektáron elterülő falu északról nyitott, patakokkal tagolt, 300-400 m magas vulkanikus kúpok közötti völgyben fekszik. A település összterületének több mint felét erdő borítja. A falu szerkezetét a természetes vízfolyások mentén kiépült, párhuzamos, ill. azokat összekötő utcák jellemzik, ami alól kivételt képez a település központja, ahol körforgalmi buszmegállót alakítottak ki, lévén a község zsáktelepülés. A falu közepén található a Nagy-kúria 9 pilléres tornáccal és néhány boltozott szobájával. 1820 körül épült. Középen található a Balás-kúria is. Mindkettő neobarokk stílusban épült. A falu építészeti látnivalói közül említést érdemel a római katolikus templom, amely homlokzat előtti gúlisíkos toronnyal, kapuja felett befalazott angyalfejekkel rendelkezik. 1713-ban épült, 1747-ben megújították, majd 1917-ben teljesen átépítették és kibővítették. A palóctelegekre jellemző úgynevezett palóckontyos épületekből is láthatunk még néhányat a községben.

A Hollókőre vezető túraútvonalról kis kitérővel érhető el a Dobos-kúti természetvédelmi terület. Feltárandó természeti értéként tartják számon Rimóc-Nórgrádsipek közigazgatási határán található

Pusztavár hegyet, amely a feltételezések szerint az 1271. évet követően felépített Sztrahova-várát rejti magában.

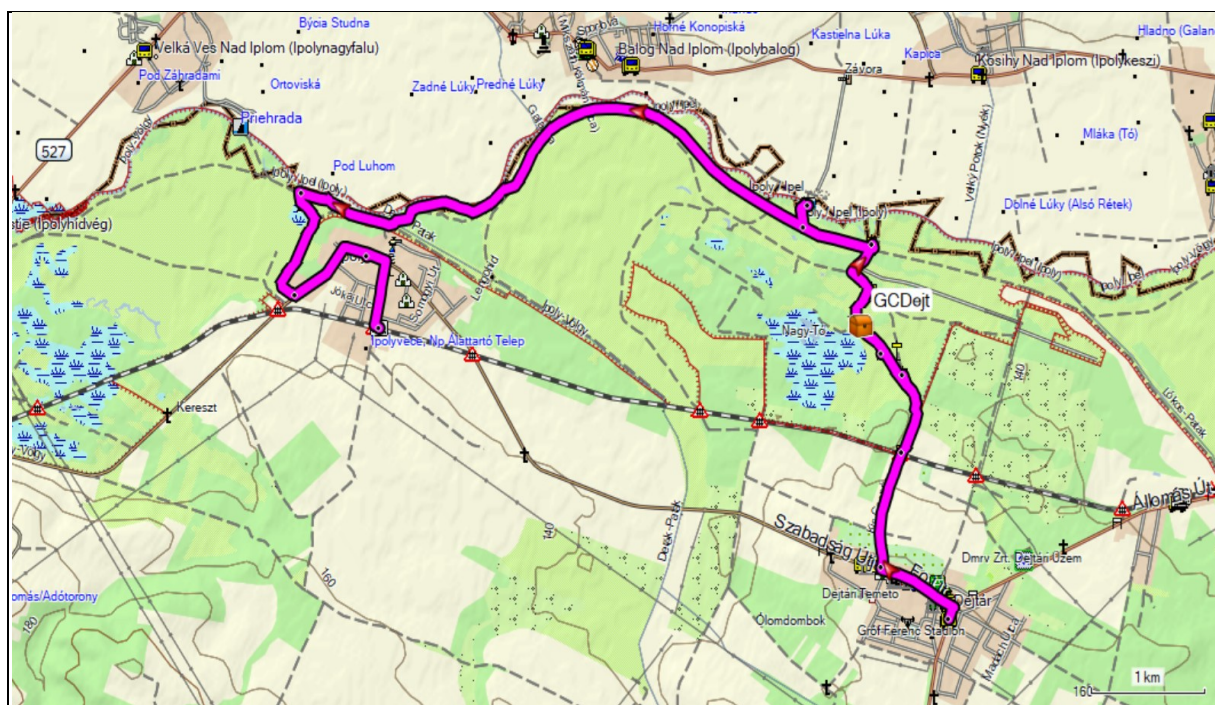
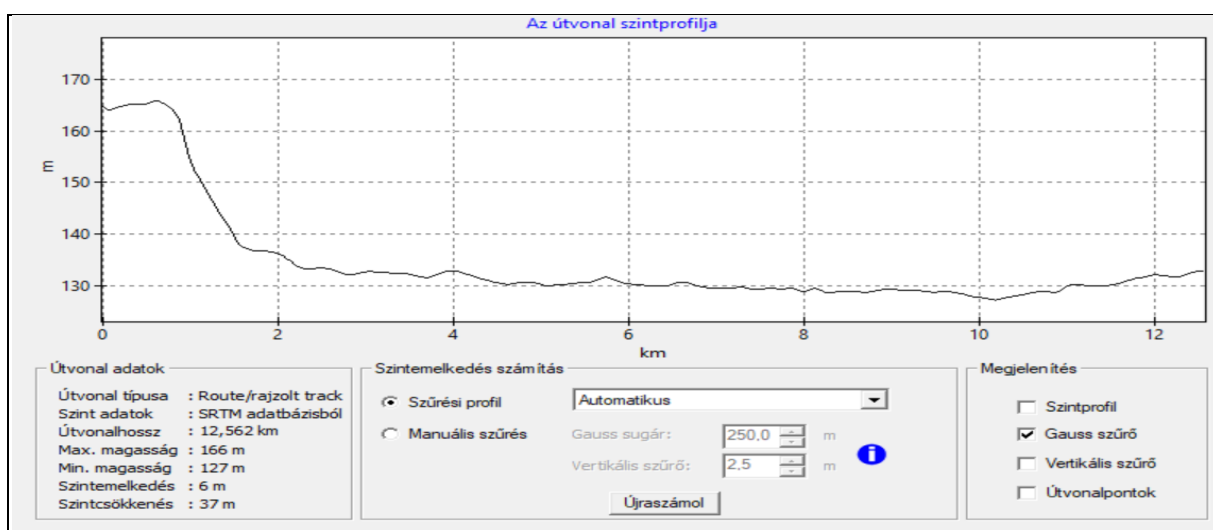
A falun keresztül vezet az országos Kék túra útvonal.

A láda elrejtésével a gyönyörű fekvésű, barátságos falura és környékére szeretnénk felhívni a figyelmet.

Dejtár – Ipolyvece alternatív túra

Útvonal: Dejtár Fő utcai buszmegálló – Páskom legelő tanösvény – Kilátó – Ipoly holtág – Ipoly gát – Ipoly duzzasztó – Ipolyvecei kilátó – Ipolyvece buszmegálló, vagy vasútállomás

Táv: 12 km; szint: -



gcdejt

Rejtés típusa: **Hagyományos geoláda**, +36308626455, Nehézség / Terep: **2.0 / 2.0**

A ládát 150 cm magasan keresd, mely egy 8x12x8 cm-es négyfűlű konyhai tároló.

A tanösvény a dejtári templommal szemben lévő információs táblánál indul (↗ N 48° 2,438' E 19° 9,792' 160 m [GCDejt+segédpont]), ahol észak felé, jobbra kell fordulni. Autóval jobb minőségű murvás földúton egészen a vasúti vágányig lehet menni, itt érdemes parkolni. P N 48° 2,907' E 19° 9,902' 130 m [GCDejt+parkoló]. Az ajánlott parkolótól kb. 1200 méter távolságra található a láda. Az ösvény mellett csak az út elején találhatók fás-árnyékos részek, a kilátóig vezető út további része igen napos, ezért érdemes nyáron napkalappal felkészülten érkezni.

A dejtári Páskom legelő tanösvény: A 6 állomásból álló, 3 km hosszú tanösvény Dejtárból, a templom mellől indul. A tanösvényen felállított információs táblákról megismerhetjük a község történetét, népviseletét, az Ipoly-völgy természeti értékeit, élővilágát és hagyományos gazdálkodási módjait. Különösen érdekes része a tanösvénynek az Ipoly-völgy legnagyobb kiterjedésű, összefüggő nádasa, amely az év minden szakában tartogat látnivalót.

A tanösvény először jobb minőségű murvás úton halad a szántóföldek között, majd a vonatsíneket keresztezve egy széles földútra tér rá. A vonatsínek előtti füves területen lehet parkolni. Hamarosan egy méretes legelőn találjuk magunkat, ahol a lapos tájon azonnal feltűnik a magas kilátótorony.

A dejtári Morotva tavak kilátó és Nagy-tó.  N 48° 3,342' E 19° 9,786' 135 m [GCDejt+kilátó]

A tanösvény 4. állomása a madármegfigyelő torony, amelyet a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság építtetett 2010-2011. során. A toronyból az egykori Ipoly mellék-ágból keletkezett Nagy-tó is látható, amely jelenleg egy fetöltődő állapotú mocsár, mélysége ritkán haladja meg az 1-1,5 métert. A Nagy-tó az Ipoly régi medrén kialakult morotvatavak közé tartozik. A **morotvató** a folyó elhagyott, lassan feltöltődő kanyarulata, amely az aktív mederrel már sehol sem függ össze. A morotvató úgy alakul ki, hogy amikor egy folyó kanyarulata túlzottan görbe, egy nagyobb áradásnál, amikor a folyó vize gyorsan zúdul végig a tájon, levágja a kanyarulatot. A folyó kiegyenesedik, de a régi, kanyargós mederben ott marad a víz, ez lesz a morotvató. A környéken több kiszáradt kis tó is megfigyelhető, a távolban pedig jól kivehető a Börzsöny és a szlovák hegyek lankái. A terület - elsősorban az itt élő különleges **növény- és állatvilága** okán - megkülönböztetett figyelmet és speciális élőhelyi kezelést igényel, amelyet a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósága végez. A Nagy-tó és környéke ugyanis a madarak kedvelt élőhelye. A nádas a fiókaetetés időszakában, tavasz végén, nyáron a leghangosabb. Ha szerencsénk van, megpillanthatunk nagy kócsagot, szürke gémet, bakcsót. A rejtett életű bölömbikának inkább csak jellegzetes - hajókürtre emlékeztető - hangját fogjuk hallani. A madarak mellett sisakos sáskát, siklót is megfigyelhetünk a környéken, nekünk utóbbit sikerült lefényképeznünk. Az áprilistól júniusig nyíló fekete kökörcsin, majd az árvalányhaj nyújt még szemet gyönyörködtető látványt a táj bebarangolása közben. A tanösvény tovább folytatódik még kb. 1200 m megtételével egészen az Ipolyig, ahol az Ipoly-menti gátat és a szlovák-magyar határt jelző köveket lehet megtekinteni. A láda ezen az úton, a kilátótól kb. 200 m-re lett elhelyezve természetes rejtékben. A láda kihelyezésekor a kilátó közelében szarvasmarhák legeltetése zajlott villanypásztoros lekerítéssel. A kilátó és a geoláda nincs elkerítve, azok szabadon megközelíthetőek.