

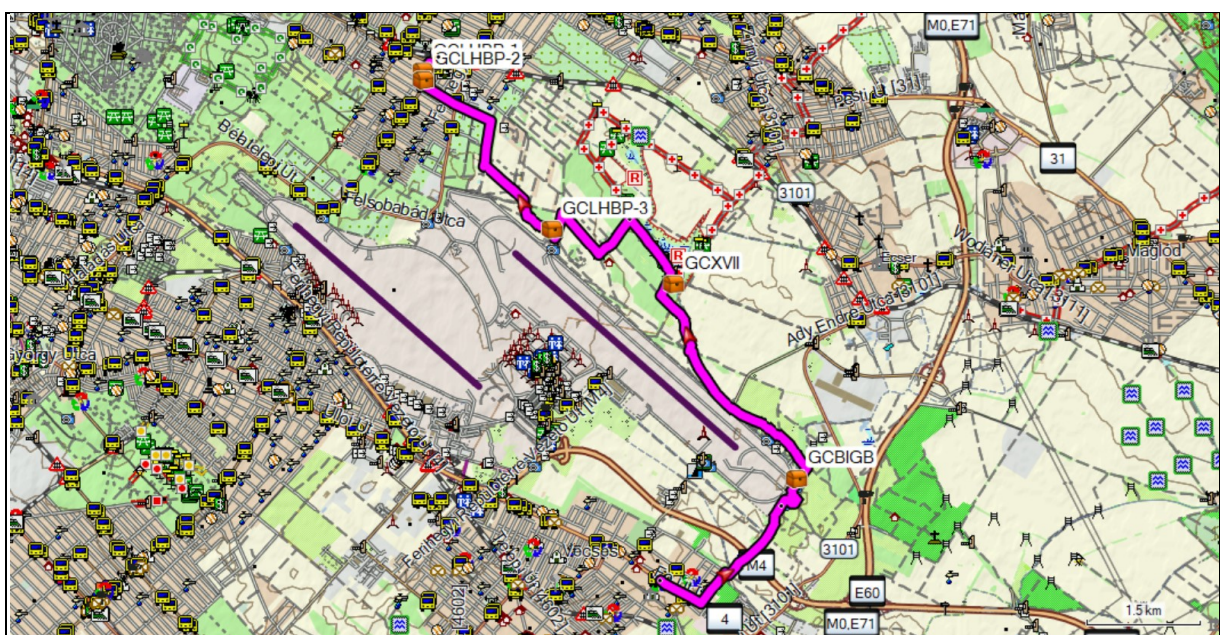
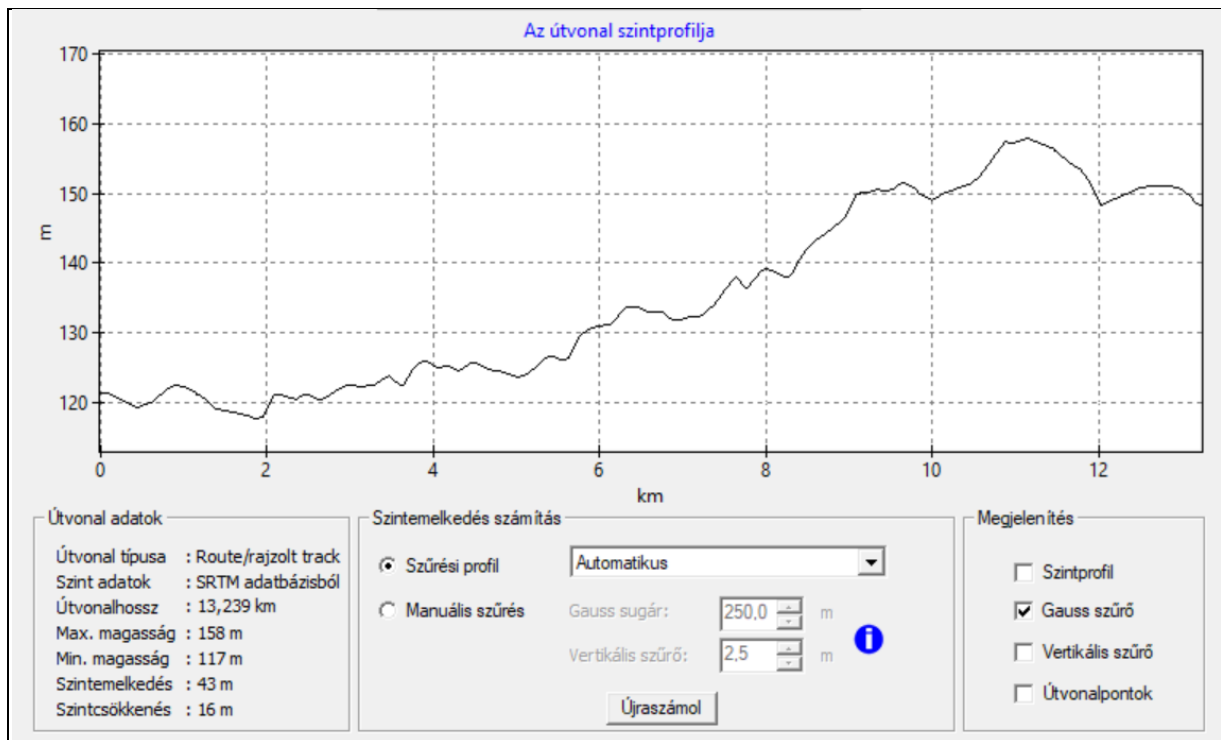
2025. február 07.

Útvonal: Vecsés Iskola utcai buszmegálló – Férihegy Spotter points – Merzse mocsár – Férihegyi radar – Rákoshegy katolikus templom – Rákoshegyi víztorony – Rákoshegy vasútállomás

Táv: 13 km; szint: -

Utazás: Sződligetről a 08¹⁰-es vonattal a Nyugatiba. Tovább Népliget buszpályaudvar – Vecsés Iskola utca megállóig (09³⁰ - 09⁵⁰).

Hazautazás: Rákoshegy vasútállomás – Keletibe minden óra 22-kor és 52-kor indul vonat.



Ládák:

gcbigb <https://geocaching.hu/caches.geo?id=24>

Rejtés típusa: **Hagyományos geoláda**, telefon: +36209826632, Nehézség / Terep: **2.0 / 2.5**

A hagyományos láda a Ferihegy 2-es, 31R leszálló pálya elejéhez közel, a maglódi csatorna pályához közelebbi oldalán egy kisebb akácfa tövében található. A csatorna átugrását nem ajánlom, el lehet oda jutni kockázatmentesen is. A láda egy kékszínű, 11 x 11 cm-es henger, piros zárófedéllel. Koordinátái:  **N 47° 25,153' E 19° 18,253'** [GCBIGB+láda]

Akárhonnan is érkezel, egészen közel lehet menni a kifutópályához. Érdemes akkor menni, ha sok leszálló gép van. A járatinformációk megtekinthetők a [Budapest Airport \(bud.hu\)](http://budapest-airport.bud.hu) honlapon. A széliránytól függően néha nem le- hanem felszállnak a repülő, ez sajnos jóval kevésbé izgalmas. Próbáljátok ki este sötétben is, az még nagyobb buli. :-)

gcXVII <https://geocaching.hu/caches.geo?id=729>

Rejtés típusa: **Hagyományos geoláda**, telefon: +36209826632, Nehézség / Terep: **2.0 / 3.0**

13 x 20 cm fekete hengeres doboz, egy többtörzsű fa tövében, ágakkal és avarral takarva.

Budapest XVII. kerületének első, és jelenleg sajnos egyetlen kereshető geoládája a kerület egy kevésbé ismert, ugyanakkor természeti értékét tekintve figyelemre méltó területén, a Merzse-mocsárnál található. **A mocsár és környezete természetvédelmi terület, a bejáratnál elhelyezett tábla alapján korlátozottan látogatható, gépjárművel behajtani tilos! Tűzgyújtás a mocsár és az erdő teljes területén tilos!**

A mocsár: A mocsárhoz vezető út mentén sajnos itt-ott szeméttel (a jelen magyar valósággal) is találkozol, de ha szerencséd van, (nekem volt), akkor akár őzekkel és nyulakkal is. A végcélnál viszonylag kulturált környezet fogad, a mocsár széléhez vezető stég és annak végén lévő kilátó házíká (eső menedék!) egyaránt jó állapotú. Az előtérben pad fogad, mellette egy tűzhely, amely ottjártamkor magára hagyva füstölgött-parázlott(!), pedig itt a tűzrakás TILOS. A hely felkeresését érdemes úgy tervezni, hogy legyen idő élvezni a tiszta friss levegőt, és megfigyelni az érintetlen növény és állatvilágot. Petika egy sast is látott az eredeti láda telepítésekor, de sajnos a távcsövét elfelejtette magával vinni .

A rejtek: A mocsár a helybéliek kedvelt kiránduló helye (az újra rejtéskor, hétköznapi délelőtt is találkoztam itt három fiatal fiúval). A láda elhelyezésekor ezért igyekeztem a kíváncsi tekintetektől távolabbi helyet keresni, ahol a keresők sem tesznek kárt a terület növény és állatvilágában. És mivel elvem, hogy -amennyiben lehetséges- előbb jöjjön a látnivaló, és csak ezután a láda, ezért a rejtekhez még egy kicsit tovább kell menned a mocsáron túl. A láda az erdős területen belül álló soktörzsű fa fészkeiben található. **Logolás után kérlek jól pattintsd vissza a fedelet, hogy nedvesség ne jusson bele, állítsd vissza az eredeti állapotot, és igyekezz a terepet is úgy elhagyni, hogy ne keletkezzen kesserőrvény!**

A jelszó: Nem szokás a jelszóval kapcsolatos megjegyzéseket tenni, e kivétel csak erősíti a szabályt. Kérlek, ne ijedj meg a füzetben látott, ékezhelyesen leírt jelszótól! A netes logoláskor ékezetek

nélkül írd be! Ha pedig még a füzetben javasoltakat is megfogadod, akkor nemcsak a jelentésével leszel tisztában, hanem talán még egy kicsit meg is neveltetlek :-).

gclhbp <https://geocaching.hu/caches.geo?id=1261>

Rejtés típusa: **Multi geoláda** (1H+2V), telefon: +36205209282, Nehézség / Terep: **2.0 / 2.5**

1. Víztorony: 📍 N 47° 28,037' E 19° 14,493' 135 m [GCLHBP-1] A jelszórészlet a koordinátán lévő villanyoszlop világítótestjén lévő szám (1 karakter).
2. Templom bejárat melletti emlékmű: 📍 N 47° 27,975' E 19° 14,498' 191 m [GCLHBP-2] A jelszórészlet az emlékmű feliratában lévő évszám (4 karakter).
3. Radar: 📍 N 47° 26,919' E 19° 15,791' 207 m [GCLHBP-3] A ládában a jelszó harmadik részlete.

A teljes jelszó: a részleteket sorban, egybeírva kell megadni.

A Rákosmente történelmi áttekintése: Az 1949. évi XXVI. Törvénycikk alapján megalakult Budapest XVII. kerülete, Rákoscsaba, Rákoskeresztúr, Rákosliget, Rákoshegy és Rákoskert községekből. Ezt megelőzően a községek Rákosmezőhöz tartoztak. Rákosmező a honfoglaló magyar nép dicsőséges történelmi múltjának színpada volt évszázadokon keresztül. Árpád ide vezette őseinket Csepel szigetről. 1074-ben említik először írásosan a területet. Nevét a rajta keresztül folyó, rákban egykor rendkívül gazdag Rákos pataktól nyerte. Természeti adottsága révén Rákosmező szabad ég alatt tartott országgyűlések színhelye lett. A következő történelmi esemény **1911. november 4-én** történt, amikor az itt létesített repülőtérről felszállt az első magyar repülőgép.

Rákoshegy története: A mai Rákoshegy területe az 1880-as évekig a **Podmaniczky család** birtokában volt. 1880 körül Podmaniczky III. János 477 hold földet eladott Fuchs Ignác vállalkozónak, aki 1893-ban megkezdte a terület parcellázását. A parcellázott házhelyek nagyon olcsók voltak, Rákoshegy gyorsan benépesült kis családi házakkal. Fuchs Ignác felesége után *Zsófia-telepnek* hívták a területet. Hamarosan a vasútállomás is megépült. A megállóhely neve Rákoskeresztúr-Kavicsbánya lett. Az 1910-es évek tájékán *Zsuzsánna-telepnek* emlegették az egyre gyarapodó lakosságú települést. A lakosság gyors növekedése szükségessé tette egy iskola megnyitását. 1908-ban *Tóth Terézia* magániskolájában megkezdődött a tanítás. 1913. május 1-től a vasúti menetrendben már Rákoshegy megállóhely szerepel. **1922 január 1-én** Rákoshegyet önálló nagyközséggé nyilvánították. Több híres művész lakott, vagy alkotott Rákoshegyen. Például **Dr. Kacsóh Pongrácz** és **Bartók Béla**. Bartók - levelei alapján - állandó lakosa volt a Teréz utca 28-nak. Ez a mai térképeken Hunyadi utca 32-ként szerepel. Itt a ház falán emléktábla van. Rákoshegy mai formája, budapesti jellege az előző század utolsó néhány évtizedében alakult ki.

A víztorony: Rákoshegy lakosai a XX. első éveiben úgy döntöttek, hogy vízvezetékét építenek. Rákoshegyen a Kossuth Lajos utcában 35 méter magas víztorony építésébe fogtak, az utcákban kiépült a vízvezeték, s még az I. világháborút megelőzően, 1912-ben üzembe helyezték a hálózatot. A torony átlag három bar nyomást biztosított a vezetékben. Rákoshegy újabb és újabb részekkel bővült. A megnövekedett igényt a meglévő vezeték 3 bar nyomáson már nem tudta ellátni, ezért az akkor már állami tulajdonban lévő víztorony kezelője a Fővárosi Vízművek Vállalat úgy döntött, hogy a Rákospatak-parton új, erősebb szivattyúkat telepít, s gépi erővel biztosítja a (6-10 bar-os) víznyomást.

A toronyra ezt követően már nem volt szükség... A magára hagyott víztorony a **Rákoshegyi Polgári Kör** javaslatára ismét a helyi Önkormányzat tulajdonába került. A polgári kör pályázati úton elnyert összegből újjáépítette a tartály alatti faszerkezetű pódiumot, s így a nagyközönség számára is megnyithatta a tornyot. Az utcaszinttől 20 méter magasan lévő pódiumról páratlan körpanoráma tárul elénk. A torony tavasztól ősziig van nyitva. 2019-ben a víztornyot felújították.

A katolikus templom: Rákoshegy római katolikus templomát mindössze hatvannyolc évvel ezelőtt szentelték fel, azelőtt vasárnaponként a környék hívői számára a Kép utcai óvodában tartottak istentiszteletet. A hívek télen bent, az óvoda termében, nyáron pedig kint, a kerti padokon hallgatták *Béky Lászlót*, a Rákoskeresztúrról érkező esperes-plébánost. Az egyházközséget 1925-ben alapították meg és elhatározták, hogy templomot építenek.. A beérkező nyolc pályamű közül *Irsy László* építész-tanár terve találtatott a legjobbnak, ám szerény anyagi lehetőségeik miatt úgy döntöttek, hogy a szentélyen és a hajón kívül mindössze egy sekrestyét emelnek. Az építkezés 1934 márciusában kezdődött, és a következő év áprilisára fejeződött be a munka. A toronykeresztet a következő év novemberében szentelte fel *Lokaicsek Károly* rákoskeresztúri esperes, amit csigákkal vontattak fel a torony csúcsára. Béky László esperes-plébános, aki annyit küzdött a templom megépüléséért, már nem érhetette meg a felszentelést. Egy hónappal az ünnepség előtt hunyt el, emlékére a templomkertben a szentély mögötti feszület talapzatán látható márványtábla őrzi. *Haász István* tábori püspök **1937 májusában** szentelte fel a templomot Lisieuxi Szent Teréz tiszteletére.

A Ferihegyi repülőtér kiépítése: Az első világháborút követően a magyar polgári repülés nehezen és korlátozások közepette alakulhatott ki. 1939 őszén bejelentették, hogy új közforgalmi repülőtér épül Budapest határában, Ferihegy-puszta mellett. A terület Pestszentlőrinc, Rákoshegy és Vecsés határában, a Budapest-Cegléd-Szolnok vasútvonal keleti oldalán fekszik. A megelőző tervezés részeként meteorológiai megfigyeléseket végeztek. 1939 decemberében **ifj. Dávid Károly** terveit találták megvalósításra érdemesnek. 1942-ben elkezdődtek az építési munkálatok. A második világháború miatt 1944-ben az építkezés megszakadt. A repülőtér hadi célokra használták. A háború végére a félbehagyott repülőtér épületei lebombázva hevertek. 1947-ben eldönt, hogy újjáépítik. Felvették a korábbi tervezőkkel a kapcsolatot. 1948-ban elkezdik a futópálya betonozási munkálatait. **1950 május 7-én** került sor az ünnepélyes átadására. A továbbiakban a futópályákat meghosszabbították, illetve további terminálokat építettek. Az új irányítótorony munkálatai 1978 novemberében kezdődtek el **Neider István** tervei alapján. 1983-ban vették használatba a légi-irányítók a vele egyidőben épülő új kifutópályával együtt.

Légiirányítás: A legegyszerűbb megfogalmazásban: háromféle irányításról beszélhetünk, de a háromféle irányítás szinte elválaszthatatlan egymástól. A repülőtéri Torony (TWR), a Közelkörzeti irányítás (APP) és a Távolkörzeti irányítás (ACC) együttesen biztosítják a magyar légtérben a repülés biztonságát, ugyanakkor mindháromnak meg van a maga sajátos feladata egy-egy mozzanat során. Ebbe beletartozik a Magyarország légterében tartózkodó összes légijármű irányítása, a leszálló gépek optimális helyzetbe hozása, a felszállók útirányának és végső magasságának meghatározása, a le és felszálló gépek földi mozgásának elkülönítése, a gurulóutakon közlekedő járműforgalom összehangolása, a légiútvonalakon haladó légijárművek biztonságos elkülönítése, radarazonosság fenntartása és még megannyi feladat, ami a légiforgalmi irányítókra hárul.

A láda neve Budapest-Ferihegy ICAO kódjából jön. Minden reptér rendelkezik egy ilyen kóddal. Ferihegyé ez: **LHBP**.

TAR/SSR: A láda közelében lévő radar egy **TAR/SSR**. Ez azt jelenti, hogy az egyik radar egész nap vagy a napnak egy meghatározott időszakában sugárzott folyamatos és ismétlődő adás segítségével biztosított érvényes, rendszeres tájékoztatás az érkező és induló légi járművek számára. Ez a **Közelkörzeti Radarközpont** (Terminal Approach Radar). A másik radar a **Másodlagos Légtérellelőrző Radarkészülék** (Secondary Surveillance Radar). Röviden úgy működik, hogy segítségével a légi irányító minden repülőgéphez hozzárendel egy egyedi kódot.

A pontok: *Az első ponton*: A jelszórészlet a koordinátán lévő villanyoszlop világítótestjén lévő szám (1 karakter)

A második ponton: A jelszórészlet az emlékmű feliratában lévő évszám (4 karakter).

A harmadik ponton: Láda a radar közelében, itt találod a jelszó utolsó részét. A láda, egy 1,5 literes, négyfülű konyhai doboz volt, a megadott koordinátákon egy két-törzsű fa tövében, gondosan betakarva.

A teljes jelszó: a részleteket sorban, egybeírva kell megadni.