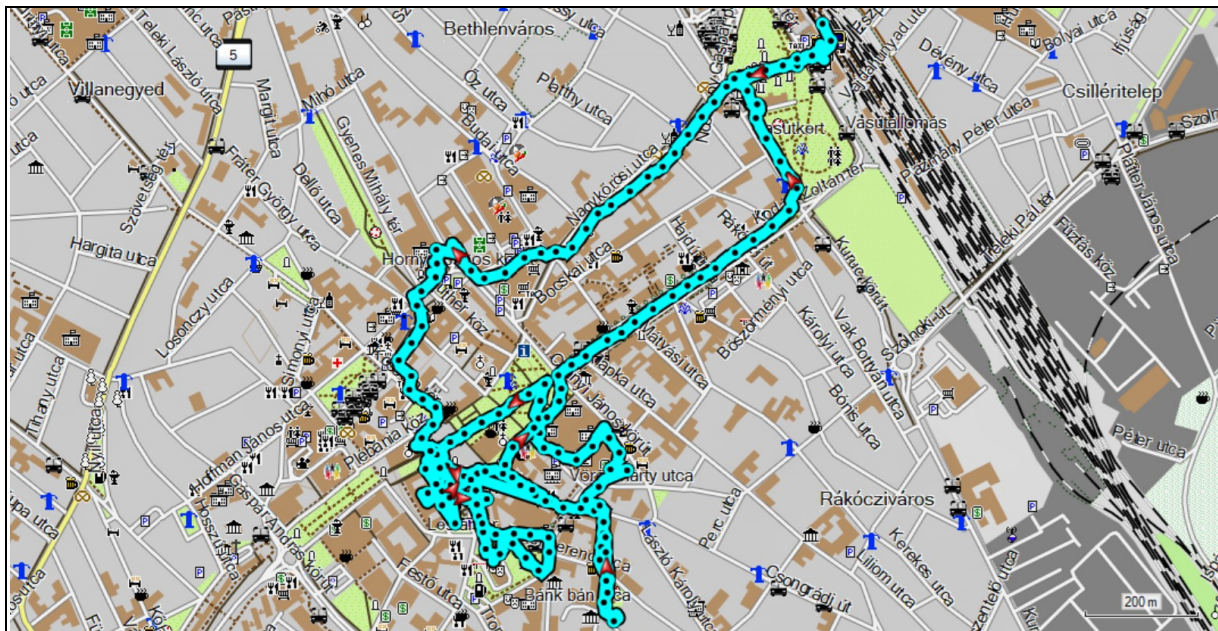
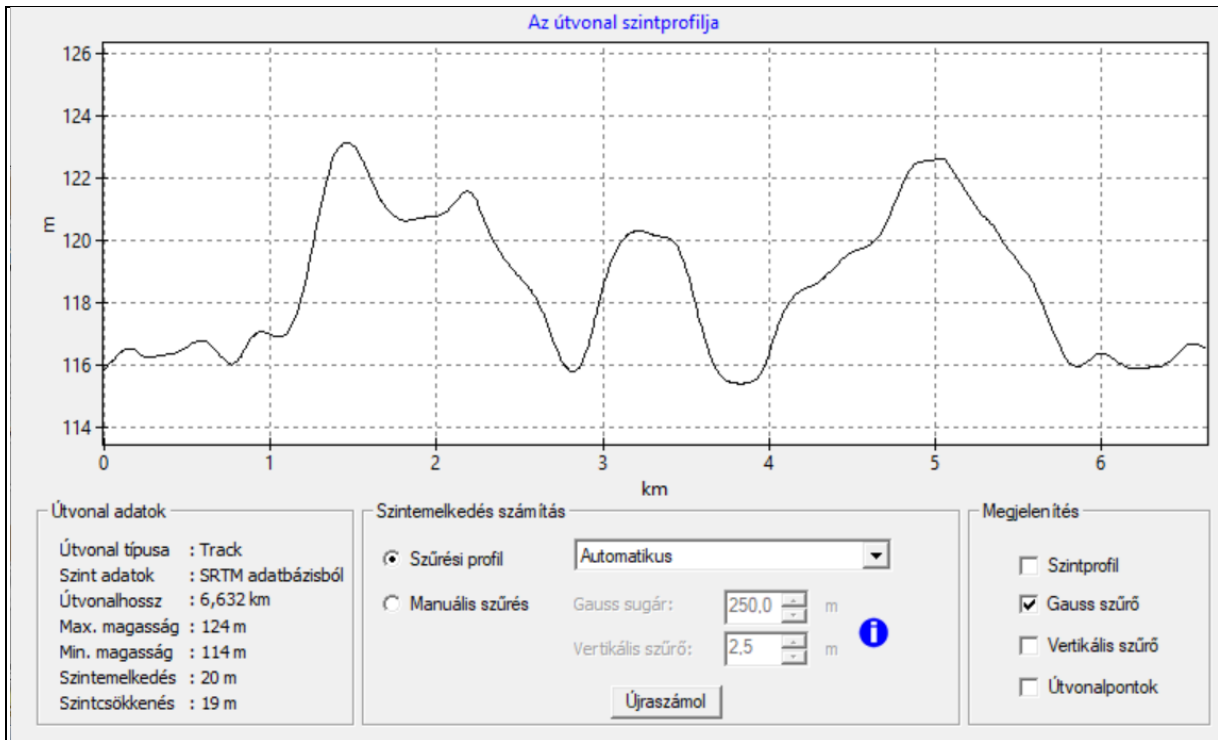


2026. február 07. Kecskemét

Útvonal: Kecskemét vasútállomás – Piarista templom – Piarista Gimnázium – Nagytemplom – Nullás kilométerkő – Városháza – Katona József színház – Katona József szobor – Katona József szülőháza – Református Iskola – Cifra Palota - Kecskemét vasútállomás

Táv: 7 km → 11 pont; szint: - ; téli túra → 3 pont; MTSZ pont: 14; NEM ELSZÁMOLHATÓ TÚRA



Végre kiszabadultunk a négy fal közül. Kecskemétet vettük célba. Nem volt jó az idő. Minél jobban távolodtunk Budapeستől, annál felhősebb volt az ég. De mégis csak sétáltunk. Már nem tudtuk, hogy mit csináljunk otthon. Nagyon hiányzott már egy kis mozgás.

Nagykőrösön 16 fokot mutatott a telefon, de ebben erősen kételkedtünk. Kecskeméten, amikor leszálltunk nem volt kellemes kora tavaszias a hőmérséklet, 3-4 fok volt és tők felhős volt az ég. Még annak is örülhettünk, hogy nem esett az eső. Persze az elmúlt napok, hetek undorító latyakos járdái, jégpáncélos, csúszós útjai után minden jó volt.

Kicsit hosszúra nyúlt vonatozás után végre leszálltunk Kecskemét vasútállomáson. Levegő, levegő. Végre újból túrázhattunk.

Elindultunk a Piarista templom felé. Szerencsére a templomot is meg tudtuk nézni, igaz csak a bezárt ajtón keresztül, de ez is több volt a semminél.

Ezután a Piarista gimnázium épületét tekintettük meg.

Egy sétáló utcán keresztül bejutottunk a város főterére, amely nagyon elnyerte tetszésünket.

Először a Nagytemplomot csodáltuk meg. Nagyon szépen felújították az elmúlt években. Csodás látvány volt a tornya is. Kár, hogy nem tudtunk felmenni a toronyba, mert téli időszakban zárva tart. A templomot belülről is meg tudtuk nézni. Nagyon szép volt.

Ezután a szecessziós stílusban, Lechner Ödön által tervezett Városháza elé értünk. rögtön meg is szólalt a harangjáték.

Ezután bementünk a látogatóközpontjába. Megtudtuk, hogy Kecskemét miről kapta a nevét. Beálltunk a beszélő köntösbe is. Megnéztük a Mercedes-1 autót. Szerettünk volna bejutni a Városháza dísztermébe is, de a Látogatóközpontban dolgozó kisasszonyka nem támogatott minket ebben, ezért sajnos ez kimaradt.

Következett Kecskemét legrégebbi építménye a Szent Miklós templom. Nagyon szép építmény.

Ezután elsétáltunk a Katona József színházhoz. Majd a Katona József emlékmű következett. Itt halt meg 38 éves korában.

Eljutottunk ahhoz a házhoz, amely helyén állt egykor Latabár Kálmán szülőháza.

Ezután a Katona József emlékházhoz jutottunk el, ahol kicsit sokáig tartott a ládapont megtalálása.

Elsétáltunk a Lechner kávéházhoz, ahol ebédelni szándékoztunk. Az árakat látva inkább lemondtunk az étkezésről. Egy Cola és egy kis üveg Peroni elfogyasztása elég borsos áru volt.

Tovább álltunk a korábban már felfedezett Török étterembe, ahol elfogadható áron nagyon finomat és hatalmas mennyiséget ettünk.

Ezután a Cifra palotához jutottunk, ami már több, mint öt éve fel van állványozva, de nem történik vele semmi felújítás. Hasonló a helyzet, mint Budapesten az Iparművészeti Múzeum épületével. Úgy látszik Lechner Ödön építményeit nagyon nem akarják felújítani.

Ezután egy gyönyörű sétányon mentünk a vasútállomás irányába. Kicsit emlékeztetett az Adrásy útra Budapesten.

Eljutottunk a vasútállomásra, hol megnéztük Kodály Zoltán emlékművét. Itt született a kecskeméti vasútállomás épületében.

A váróteremben megvártuk a Budapest irányába tartó vonatot és kelleme utazás után a Nyugatiba értünk. Teljesen természetesnek érzetük, hogy a Vác irányába tartó vonat az orrunk előtt húzott ki.

Kellemesen elfáradva, sok szép élménnyel gazdagodva értünk vissza Sződligetre.