

2026. március 20-25. Brassó

március 20. péntek Utazás Brassóba

Ferihegyről a repülő 12¹⁵-kor indul és 14³⁵-kor érkezik Brassóba. Ferihegyre 10¹⁵-re ki kell érni, ezért Sződligetről a 08⁴⁰-es vonattal kell indulni.

Odaút

Járatszám: W62483

✓ Megerősítve

Budapest

BUD

20

márc.

12:15 du.

Utazás

időtartama

16 20p

Brassó

GHV

14:35 du.

20

márc.

Reptéri busz óránként indul Brassó buszpályaudvarra.

https://www.ratbv.ro/afisaje/A1-dus_hu.html

Brassó városközpontja és főpályaudvara tömegközlekedéssel érhető el, közvetlenül a terminál előtt van egy buszmegálló. Az A1-es buszjárat óránként közlekedik a brassói repülőtér és a központi pályaudvar között, a városközponton keresztül. Az utazási idő a brassói repülőtérrel a város központjába (Livada Poștei buszpályaudvar) körülbelül 30 perc. A Gara Brasov vasútállomásra, egyben a végállomásra 35-40 perc alatt elérhető busszal. Az A1-es busz mindkét irányban óránként indul 07:00 és 19:00 óra között.

A repülőtéren nem lehet papír alapú buszjegyet vásárolni. A buszra csak bankkártyával lehet jegyet venni, készpénzes fizetés nem lehetséges. Valószínű, hogy a buszsofőrnél tudunk jegyet vásárolni.

Papír alapú jegyek a Livada Poștei buszpályaudvaron és a brassói pályaudvaron vásárolhatók a RATBV információs pultjánál. A papír jegyeket Brassóban csak párban árulják, az ára 8.00 RON. Más szóval, 4,00 RON-t kell fizetnie egy egyszeri, 60 perces érvényes jegyért.

Szállásunk:

Booking.com

Foglalási visszaigazolás

VISSZAIGAZOLÁS SZÁMA: 6268.317.638

PIN-KÓD: 3121





Strada Mureșenilor - Savas Apartament

Cím: Strada Mureșenilor, 500030 Brassó, Románia

Telefon: +40 724 966 136

GPS-koordináták: N 045° 38.683, E 25° 35.395

BEJELENTKEZÉS

20

MÁRCIUS

péntek

15:00 - 21:00

KIELENTKEZÉS

25

MÁRCIUS

szerda

06:00 - 12:00

SZÁLLÁSEGYSÉGEK

1

ÉJSZAKÁK

5

ÁR

1 apartman

11 % ÁFA

RON 2 idegenforgalmi adó fejenként és éjszakánként

RON 1 idegenforgalmi adó fejenként és éjszakánként

Szolgáltatási díj

Ár

(2 főre)

kb. HUF 119 115

1 520 lei

119 115

1 520 lei

További információk

Felhívjuk figyelmét, hogy a teljes ár az esetleges extrákra (pl. pótágy) vonatkozó díjakat nem tartalmazza.

Lemondás esetén a szállás felszámíthatja a vonatkozó adókat.

Lemondás nélküli távoimaradás esetén valószínűleg a teljes összeget ki kell majd fizetnie.

Ne feledje el elolvasni a **Fontos információkat**, hiszen ott olyan részletek is szerepelhetnek, amiket itt nem lát.

Két hálószobás apartman

Vendég neve: Nász Zoltán

Vendégek száma: 2 felnőtt

Étkezés: Az apartman ára nem tartalmaz étkezést.

Saját fürdőszoba • Erkély • Terasz • Városra nyíló kilátás • Ingyen pipereholmi • Konyha • Vécé • Kanapé • Fürdőkád vagy zuhanykabin • Fapadló / parketta • Törölközők • Ágynemű • Konnektor az ágy közelében • Takarítószer • Járdalap / márványpadló • Íróasztal • Ülőcserék • Tűz • Papucs • Hűtőszekrény • Vasalási lehetőség • Műholdas csatornák • Kávéfőző • Vasaló • Rádió • Fizetős csatornák • Mikrohullámú sütő • Fűtés • Síkképernyős tv • Hájszártó • Konyhai felszerelés • 2 méternél hosszabb ágyak • Vízforráló • Kábelhívó • Ruhásszekrény • Sütő • Főzőlap • Étkező • Étkezőasztal • A felső szintek csak lépcsőn közelíthetők meg • Különlakás az épületben • Ruhatarló állvány • Vécépapír • Kanapéágy • Kálfertőtlenítő

Lemondási díj:

2026. március 5. 23:59 előtt: HUF 0

2026. március 6. 0:00 után: HUF 119 115 –

A tartózkodás időpontja nem módosítható.

A lemondási határidők a szállás időzónájában értendők.

Fontos tudnivalók

A szálláson nem tarthatók legény- vagy leánybúcsúk.

Érkezése várható idejéről előre tájékoztassa a szállásadó Strada Mureșenilor - Savas Apartament illetékesét. Ezt foglaláskor a „Megjegyzések és különleges kérések” mezőbe írhatja, vagy közvetlenül a szálláshoz is fordulhat a visszaigazolásban olvasható elérhetőségek egyikén.

Apartment szabályzata

Guest parking

Parkolási lehetőség nem áll rendelkezésre.

A szálláshely teljes területén WiFi internet-hozzáférés biztosított, díjmentesen.

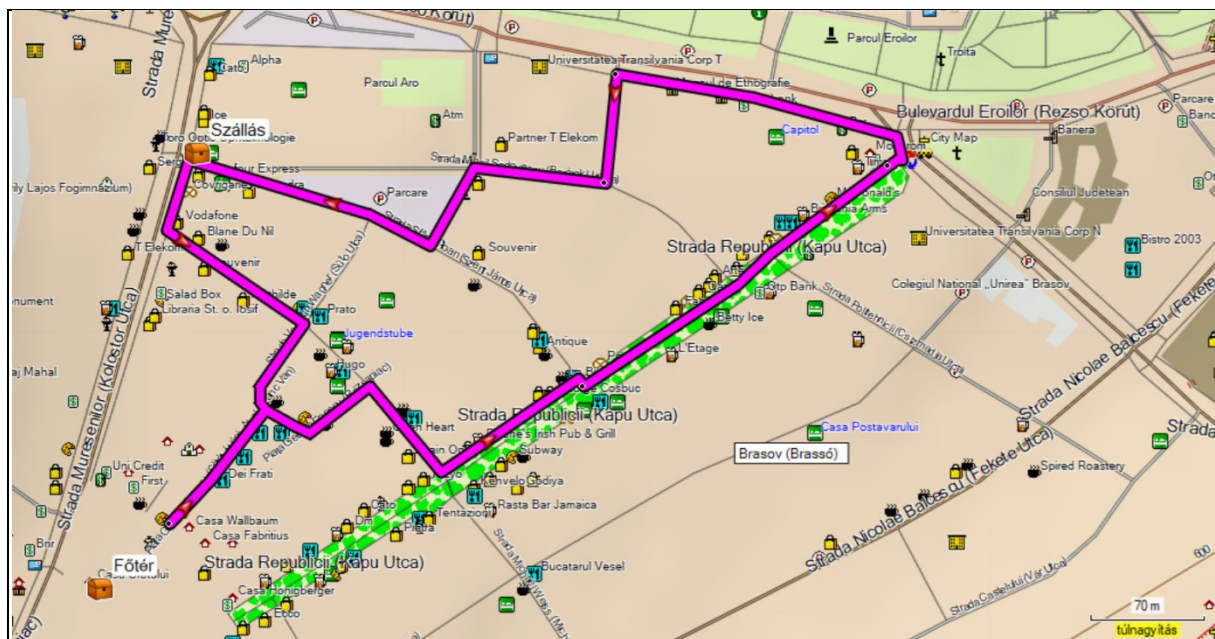
Megjegyzések és különleges kérések

Approximate time of arrival: between 15:00 and 16:00

2

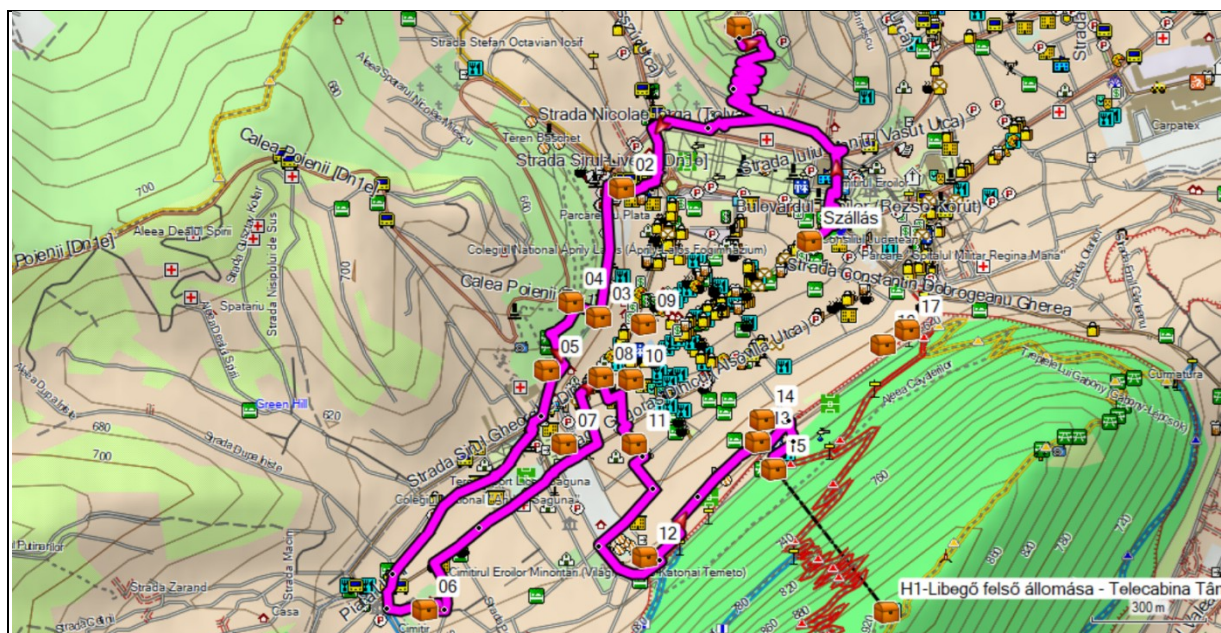
Szállásunk elfoglalása után délután körülnézzünk egy kicsit a környéken. Megnézzük a 300 méter távolságra levő kivilágított Főteret és feltérképezzük a lehetséges étkezési és vásárlási lehetőségeket. Ha találunk valami elfogadható árú helyet, akkor vacsorázunk is.

Élelmiszerboltot mindenképpen keresünk, mert élelmiszert, folyadékot vásárolnunk kell.



március 21. szombat. Brassó városlátogatás bejárési sorrendben

Útvonal:



01-Fellegvár

Először 1524-ben építettek itt egy félkör alakú tornyot, majd fallal vették körbe a hegy platóját. 1529-ben az I. János-Ferdinánd hatalmi harc közepette Brassó Ferdinánd király oldalára állt, Petru Rareș a János királyt támogató moldvai vajda, megverte a császári sereget, elfoglalta és lerombolta a fellegvárat. Később falait kijavították, de egy tűzvészben leégett. 1625-ben újjáépítették és megásták azt a 81 m mély kútját is, amely a középső udvaron látható. A négyszög alaprajzú erőd, sarkain olasz rendszerű bástyákkal, melyek fölé védőtornyokat emeltek egyetlen bejáratral rendelkezik, ehhez valamikor felvonóhíd vezetett. 1688-ban a Habsburg-seregek elől ide menekült a brassóiak egy része. 1690-ben a császáriak fészkeltek be magukat és sok éven át sanyargatták a várost. 1773-ban II. József német-római császár elrendelte javítását, kilenc évvel később pedig felajánlotta a városnak megvételre. A város nem vette meg, így egy ideig börtönül szolgált, ahol török majd francia foglyok sínylődtek, a nagy pestisjárvány idején pedig itt volt az elkülönítő. 1817-ben Karolina osztrák császárné járt itt, 1848-ban pedig Bem tábornok seregei foglalták el, 1894-ben pedig a cári csapatok. A negyvenes években a város rendbe hozatta, de egy ideig még üresen állt. Jelenleg fegyverkiállítás és étterem üzemel benne.



02-Livada Postei buszpályaudvar

Ez a város egyik legfontosabb találkozási pontja. Amikor azt tervezik, hogy a városban, azon kívül közlekednének busszal, akkor ez az ideális indulási és érkezési pont, mivel valójában itt ér véget a városon áthaladó buszok túlnyomó többsége is.

03-Graft bástya

Mintegy megszakítva a védőfal monotóniáját a Graft folyó partján épített bástya, egy felvonóhídon keresztül biíztosította a kapcsolatot a Fehér toronnyal. A kétemeletes épület a védőfalra támaszkodva 1515-1516 között épült, és az 1809-es felhőszakadás alatt komoly károkat szenvedett. 1822-ben a helyreállítási munkálatok során 3, a folyó felett átívelő támasztóboltívvvel erősítették meg. Kettőt közülük 1902-ben lebontottak. A bástyának kapcsolattartó és védő szerepe is volt. Erre utalnak a falakon látható lövések és a forró szurok és víz leöntésére kialakított rések. A 2003-2004-es restaurálási munkálatok nyomán a bástya becsatlakozott a látogatható műemlékek sorába. Falai közt a Történelmi Múzeum egyik kiállítása - Brassó kézművesei, a város védői - várja a látogatókat.



04-Fehér torony

A Fehér torony 1494-ben egy szikla tetejére épült. Zárt félkör alakú, amelynek egyenes része a város felőli oldalon van. Az építmény 5 szintű, magassága a talajviszonyok függvényében 18-20 m között változik. Fehér elnevezését a kinézete indokolta, ugyanis falát vakolat fedi, és azt fehérre meszelték. A torony teteje bástyafokos, oldalán pedig ma is láthatóak azok a konzolos párkányok, ahonnan kőzapor hullott a támadók nyakába. Bejárata olyan magasan volt, hogy csak létrán lehetett bejutni a toronyba. Az 1689-es nagy tűzvész nem kerülte el ezt a tornyot sem, kiégett, ám a nyomok eltávolítására csak az 1723-as restaurálás alkalmával került sor. A városvédelmi elképzelés szerint a tornyot az ón- és rézművesek védelmére bízták.



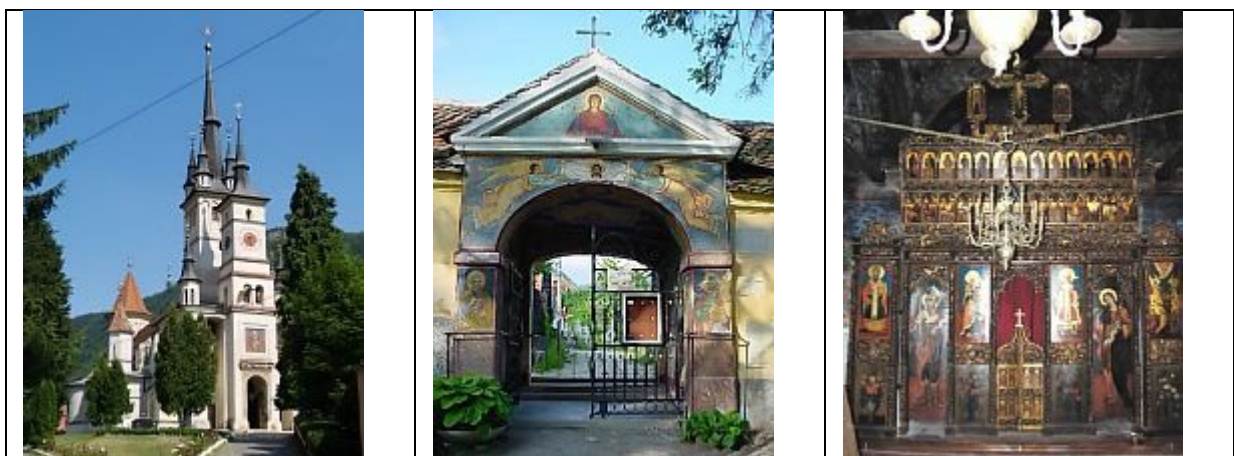
05-Fekete torony

Ez egy masszív 11 méter magas torony, amelyre 1995-ben egy üvegtetőt szereltek. A XIV. században épült, és túlélte két villámcsapás okozta tüzet, az első után (1599) kapta a Fekete torony elnevezést. A bejáratát 2 m magasan építették így azt csak létrán lehetett megközelíteni. A várral mozgóhídon és egy földalatti folyosón keresztül tartották a kapcsolatot. Védelmi szerepe volt, megvédeni a városfalat az ellenségtől. Utoljára őrtoronyként az 1756-os pestisjárvány idején használták. Napjainkban a torony időszakos kiállításoknak ad helyet.



06-Szent Miklós székesegyház

A templom építése 1495-ben kezdődik Vlad Călugăru havasalföldi uralkodó támogatásának köszönhetően, egy régebbi 1292-ben épített templom helyére. Az ortodox templom és a mellette lévő iskola a környék románságának legfőbb szellemi és kulturális támasza volt. Hatása érződött minden románok lakta területen, hiszen itt dolgozott Coresi diakónus, aki kinyomtatta az első románnyelvű egyházi könyveket. A templom szépítéséhez és terjeszkedéséhez nagyban hozzájárultak a kor vajdái, akik pénzzel, arany és ezüst tárgyakkal, ikonokkal, és szertartási tárgyakkal segítettek. Még Oroszország császárnéja Elisabeta Petrovna is adományozott a templomnak. Az eredeti gótikus kinézetén nagyban változtattak a XVIII századbeli munkálatok, amelyek barokk jelleget kölcsönöztek a templomnak. Az akkor készült freskók ma is láthatóak. A templom temetőjében olyan neves személyiségek vannak eltemetve, mint Nicolae Titulescu közismert diplomata, dr. Aurel Popovici kora nagyszerű politikusa, Vasile Saftu költő és mások.



07-gcbras-1

Sétánkat kezdjük a Belvárosban! Hallottad már azt a mondást, hogy "nem az iskolának, hanem az életnek tanulsz"? Tudod kitől származik? A brassói Johannes Honterustól, az erdélyi reformáció jeles alakjától, akire e gyerekbárát iskolafelfogása miatt bizony ferde szemmel néztek akkoriban a nagy professzorok. Iskolát és ebben könyvtárat alapított (mai napig megvan mindkettő). Hírnevét az 1539-ben alapított nyomdája alapozta meg. Legnagyobb hatású munkája a reformációról szóló Reformatiobüchlein, amelyben lefektette az evangélikus hitvallás alapjait és amelynek nagy szerepe volt abban, hogy Brassó lakossága, illetve az erdélyi szászok áttértek az evangélikus hitre. Korabeli emlékiratok szerint az első magyar iskola létesítését még Honterus rendelte el, 1547-ben. Keressük hát meg, hol áll a diákbárát pedagógus szobra, hol áll az iskola bejárata fölött a felirat: "Non Scholae Sed Vitae". Ha követed a GPS-en az **1. ponthoz**  **N 45° 38,467' E 25° 35,248' 597 m** [GCBras-1] mutató nyílcskát, a keskeny utcák közül hirtelen egy méltóságteljes óriás magasodik föléd: A Fekete Templom. Az 1477-ben felhúzott nagytemplom, a gótikus építészet eme legkeletibb alkotása 1698-ban leégett, közismert nevét ekkor megfeketedett falairól kapta. Legendás keleti szőnyeg-gyűjteményén kívül ismét megcsodálhatók a késő gótika e legjelentősebb alkotásának kecses kőcsipkéi, német kőfaragók a közelmúltban fejezték be a templom restaurálását. Ennek során sok szobrot, kőcsipkét újra ki kellett faragni, mert a savas eső egészen szétmarta azokat. Ha megtaláltuk a bölcs Honterus szobrát és a régi gimnázium épületét (melynek jeles diákjai voltak Károli Gáspár és Bakfark Bálint), kerüljünk egyet az égbetörő csúcsívek körül és kutassuk fel az első jelszórészletet. **A főbejáratától balra indulva keresd a templom falának köveibe vésett szöveget. Az itt található monogram betűit (2db) jegyezd fel: ez az első részlet.**

08-Katalin kapu

A Katalin-kapu az egyetlen eredeti városkapu, amely a középkorból fennmaradt, áthaladni rajta olyan érzés, mintha visszalépnénk az időben. A Katalin kapu a város egyik legrégebbi, de tagadhatatlanul a legszebb kapuja, amely eredeti kinézetében tündököl mai is. A történelem során több névvel is illették: volt Felső kapu, Corpus Christi majd Szent Katalin is, utóbbi a mai napig fennmaradt. A Schei kapu közelében található, és több évszázadon át az egyetlen kapu volt, amely átjárást biztosított a várfal nyugati szakaszán. A négyszög alakú épület tornya körüli négy sarktornyával jelezte a város bíraskodási jogát, volt egy láncos felvonóhídja is amely a patakon történő átkelést biztosította, belterét pedig a védők számára több szinten fafolyósókkal látták el. A kapu bejárata fölött látható a város címere, és az 1540-es évszám. Ez nem a kapu építésének éve. 1559-ben épült, illetve újra épült egy régebbi, az 1522-ben feljegyzett Szentlélek kapu helyére, amely 1827-ben épült. A Katalin kapu túlélte az 1689-es és 1759-es tűzvészt, ám az 1738-as földregés jókora repedéseket hagyott a falán. Miután megnyitották a Lópiackaput (1820) és a Schei kaput (1828) a Katalin kaput befalazták és raktárnak használták 1955-ig. 1971-1973 között restaurálták, akkor nyerte el jelenlegi formáját. Mellette jelenleg is látható a régi várfal egy része.



09-Brassói Tanácsháza

Mindazok ellenére, hogy az illetékesek már 1420-ban megállapodtak arról, hogy a szűcsök boltívei fölé egy szobát építsenek, ahol a város ügyes-bajos dolgait lehet majd intézni az 1421-es török invázió késleltette a munkálatokat. Egy 1503-as dokumentumban szerepel az épület Praetorium néven. 49 m magas tornyát 1528-ban fejezik be, ám a következő évszázadban tüzek martaléka lesz. 1608-ban egy villámcsapás okoz tüzet, majd az 1689-es tűzvész olyan maradandó károkat okoz, hogy át kellett építeni. Akkor jelenik meg a földszint loggiája, amely fölött ma is látható Brassó gyökeres koronája. 1742-ben a rézművesek kapcsolják boltíveiket az épülethez. A torony mai kinézetét 1910-ben kapta. 1876-ig itt működött a polgármesteri hivatal, majd levéltárnak használták, és a XX. század elején csak a Kronstadter Zeitung kampányának köszönhetően úszta meg a lebontást. 1950 óta itt működik a város történelmi múzeuma, ahol régészeti, régipénz, közép- és modernkori és gyógyszerészeti részlegek várják a látogatókat.



10-Fekete templom

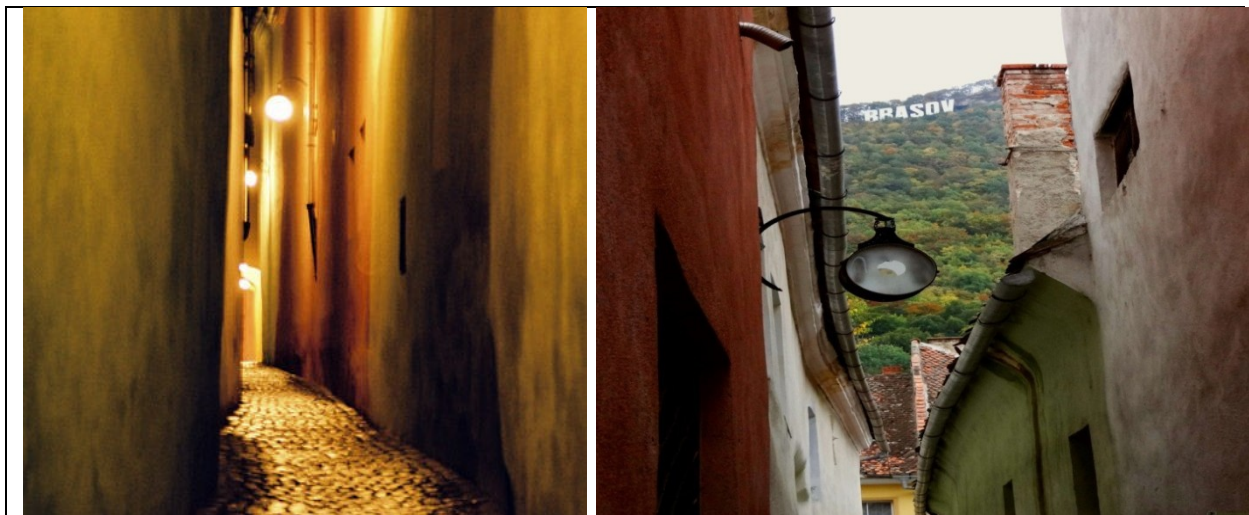
Brassó központjának impozáns épülete a XIV - XV. században épült. A munkálatok 1383-ban kezdődnek, a tervrajzon szereplő gótikus templom méretei hatalmasak: hossza 89m, szélessége 38 m és magassága 42 m. A tervekben két torony szerepel, de csak egyet építenek fel, magassága 65m. 1421-ben, amikor a munkálatok már a végéhez közelednek, törökök özönlik el a települést és jelentős károkat okoznak a templomban is. A veszély múltán a munkálatok folytatódnak és 1477-ben felszentelik a templomot, 1514-ben pedig a tornyot. 1542-ben, amikor a szász város elfogadta Honterus reformját és áttért a lutheránus vallásra az addigi katolikus templomból evangélikus lett. Valaha a templom falára jegyezték fel az erdélyi történeket 1143-1571 között, de Orbán Balázs könyve szerint ott volt a templomépítésre adományozók listája is. Sajnos a feljegyzések megsemmisültek az 1689-es hatalmas tűzvészben, amely után az épület Fekete templom néven vált egyre ismertebbé. Azt mondják, a hatalmas tűz előtt az aranyozott ezüst szobrokkal díszített főoltár mellett még másik 22 oltár is létezett. A gyakori földrengés nehezítette felújítási munkálatok közel 100 évig tartottak és barokkos belteret eredményeztek. A karzat szobrait a két világháború között másolatokra cserélték, de az eredetiek is a templomban vannak. Itt látható Délkelet-Európa legnagyobb, és egyetlen ilyen jó állapotban fennmaradt, 3993 sípot számláló, 76 regiszteres Buchholz mechanikus orgonája, amely koncertek sokaságával ajándékozza meg a zenekedvelőket. Megcsodálhatjuk Európa legnagyobb, XVI - XVIII. századi anatóliai szőnyeggyűjteményét, XV. századi

falfestmény részleteket, egy keresztlő medencét 1472-ből és több régi egyházi kelléket. A templomban berendezett kiállításokon megismerhetjük a templom és a restaurálások történetét, valamint a nagy reformátor, Johannes Honterus (1498-1549) életét és munkásságát.



11-Zsinór utca, Sforii Street – a „kis” legenda!

A Cerbului és Poarta Schei utcák között van egy kötélszerű utca, körülbelül 80 m hosszú és legfeljebb 1,35 m széles. 2003-ban restaurálták, hogy pontosan úgy nézzen ki, mint 100 évvel ezelőtt. Jelentős változtatások történtek a burkolaton, illetve az épületek falai felújításra kerültek. A világítóoszlopokat középkori kinézetűekre cserélték. A Cerbului és Poarta Schei utcák közötti keskeny utca, amelynek létezését a 17. századi dokumentumok tanúsítják, egyszerű átjáró folyosó volt Poarta Schei és Piața Sfatului között. Az utca a tűzoltók támaszpontja volt, így könnyebben megközelíthető tűz esetén. A 80 méter hosszú utcát végigjárja minden turista, aki a városba érkezik. Ez a szerelmesek találkozóhelye, és nem utolsósorban kihívást jelentő téma a fotósok számára. Erről az utcáról egy legenda is szól, mégpedig a szerelmesek legendája. A legenda szerint a középkorban párok bujkáltak itt, hogy magányosan csókolózzanak. Ide bújtak meg azok a fiatal szerelmesek is, akiknek a szülei nem helyeselték kapcsolatukat. Az évek során fennmaradt legenda szerint a Sforii utcában csókolózó fiatal szerelmeseknek egy életre együtt kell maradniuk.



12-Takácsok bástyája

A Takácsok bástyája vagy Lenszövők bástyája Brassó városerődítményének déli sarokbástyája. A 15. század elején építették, mai formáját a 16. században nyerte el; máig épen és eredeti eredetileg maradt fenn. A délnyugati várfal részeként a romániai műemlékek jegyzékében szerepel. A bástya belső udvarán rendezvényeket szerveznek, az udvaron álló épületben a Brassó Megyei Történeti Múzeum állandó kiállításának ad otthont.



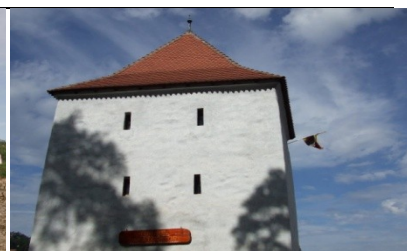
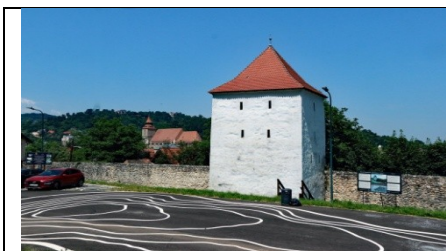
13-Kötélverők bástyája

A már 1416-ban jegyzett Kötélverők bástyáján, alapos nyomot hagytak az 1461-es és 1689-es tüzek, így azt újra kellett építeni. A hatszög alakú, eredetileg 10-12 m magas építmény 2 m vastagságú kőből és téglából épített falai a város déli védőfalát erősítették. Helyreállítását követően a bástyát árúraktárnak használták. A céh 1794-ben házat épített a bástya belsejében, amely ma is látható és amelyben ma is lakások vannak.



14-Vadász torony

Ha a régi erőd idejéből származó fegyver- és vadgyűjteményt, valamint népművészeti tárgyakat szeretne meglátogatni, csak a Vadásztornyt kell felkeresnie. Brassó óvárosának délkeleti oldalán, a Tampára felvezető felvonó közelében található, számos más toronnyal együtt, része a brassói fellelővárat védő régi erődfalnak. A tornyot 2006-ban újjáépítették fel, amikor visszakerült a turistakörbe. A torony belsejében a régi brassói erőd idejéből származó népművészeti és vadászfegyverek kiállításai láthatók. A belépés állítólag díjtalan.



15-Libegő also állomása



A brassói Tampa-hegyet biztosító felvonó 2024. ősze óta komoly korszerűsítési folyamaton megy keresztül. 2025. év tavaszáig csak a turistaútvonalakat lehet használni.

A felvonót 1970 augusztusában állították használatba, és azóta is folyamatosan, nagyobb beavatkozások nélkül üzemel. Minden alkatrészt, motort, kábelt cserélnek, minden új, korszerű lesz, a munkát svájci szakemberek végzik – magyarázta a

Radio România Braşov FM-nek a telepítés vezetője. Az új felvonóvonal megtartja a jelenlegi útvonalat és állomásokat, de növeli a szállítási kapacitást – óránként maximum 450 főig.

H1-Libegő felső állomása

A hegyre csak akkor megyünk fel, ha a felvonó üzemel. Gyalogosan nem férne bele brassói tartózkodásunkba a hegymászás és nem is akarnánk akkora szintet leküzdeni oda-vissza.

H2-Brassó felirat (Brasov signe)

Hasonló, mint a Hollywoodi felirat. A leírások szerint a BRASOV felirat V betűje mellett csodás kilátásban gyönyörködhetünk.

H3-GCBras-2

A 2. pont  [N 45° 38,053' E 25° 35,578' 953 m \[GCBras-2\]](#) megkeresésére. Ezt mindenképpen nappal érdemes megtenni, hiszen a célpont a belváros fölé magasodó Cenk-hegy, a cél pedig a kilátás. A Cenkre feljuthatsz gyalog vagy felvonóval. Nem lustaságból, de az utóbbit nagyon ajánljuk. Az ára barátságos (párszáz forint), az élmény pedig, ahogy kicsivé zsugorodik alattad a város és kitágul a panoráma a környező hegyekre, felejthetetlen. Odafenn aztán lesz idő és hely a hosszas bámészkodásra.

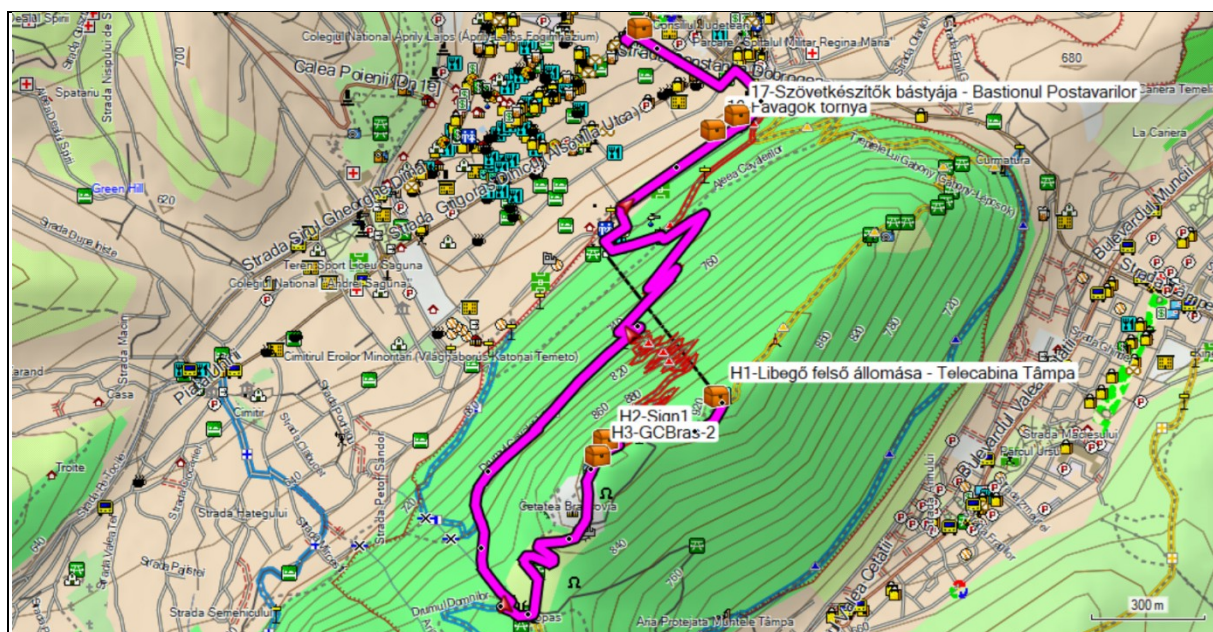
A felvonó megállójától jobbra induló ösvényen az elpusztult brassói magyar emlékek egyikéhez, az Árpád-szoborhoz kalauzol a 3. koordináta. A közhiedelemmel ellentétben, a cenk-tetői "Árpád-szobor" nem a honfoglalók vezérét örökítette meg, hanem egy honfoglalás-kori közvitét. A harcos balját egy pajzsra nyugtatta, melyen Magyarország címerét munkálta meg a művész, jobbában leeresztve egy kardot markolt. A talapzaton ez állt: 896-1896. A szobor nem azért került a Cenk-tetőre, mintha Árpád hadai erre is jártak volna, hanem, hogy jelölje az ország legdélekebbi pontját. Hasonló emlékműveket avattak egyébként a millennium évében Dévényben (az ország észak-nyugati

határszélén), Zimonyban (a szerb határ közelében), Munkácson, Pannonhalmán s a Csepel-szigeten. Az emlékmű szoboralakját 1913-ban egy szélvihar döntötte le, talapzatát az impériumváltást követően semmisítették meg. A szobor megmentett bronzfejét jelenleg a brassói evangélikus egyház őrzi.

Az egykori szobor megmaradt alapzatán, a mellvéd egyik oldalán négy keresztnév áll keretben. A Titi alatti név a jelszó harmadik része.

A láda keresés után legyalogolunk a hegyről és befejezzük városnéző kirándulásunkat.

Útvonal:



16-Favágók tornya



A Favágó tornya a természet és a történelem összefonódásának figyelemre méltó bizonyítéka a festői Brassó városában. Ez az ikonikus műemlék, amely a környező táj nyugodt szépségében található, arra invitálja a látogatókat, hogy fedezzék fel gazdag örökségét, miközben panorámás kilátásban gyönyörködnek a Kárpátokra és az alatta lévő történelmi városképre. A torony masszív faserkezete a régió favágó hagyományaira emlékeztet, egyedi kulturális réteggel gazdagítva a látogatást. Ahogy felmegy a toronyba, lélegzetelállító kilátásban lesz része, amely tökéletes fotózási lehetőségeket és felejthetetlen emlékeket biztosít. A Lumberjack's Tower környéke egyaránt elbűvölő, buja erdővel és jól jelzett túraútvonalakkal, amelyek a kezdő és a tapasztalt túrázók számára egyaránt alkalmasak. A friss hegyi levegő és

a természet hangjai élénkítő háttérrel biztosítanak azoknak, akik el akarnak menekülni a városi élet nyüzsgése elől. Akár úgy dönt, hogy felfedezi az ösvényeket, vagy egyszerűen csak pihen a toronyban, a nyugodt környezet elősegíti a béke érzését és a természeti világhoz való kapcsolódást.

17-Szövetkészítők bástya

A bástyát két szakaszban 1421-1436 és 1570-1573 között építették, egy része leomlott 1701-ben, emiatt 1750-ben újraépítették, majd 1910-ben restaurálták. Hatszög alakú, 1.616 négyzetméteren fekszik és rendkívül vastag, (1,5 - 3 m) falain lövéseket és szuroköntő lyukakat alakítottak ki, a földszinten pedig az ágyúcsövek számára képezték ki réseket. A falak belső felén 3-4 emeletnyi folyosót építettek. 1800-ban készül el újabb két épület a céh rendezvényei számára, 1807-ben pedig, amikor a bástya már elvesztette védelmi szerepét a bejárat elé egy őrházat építettek. 1908, változást hoz a bástya életében, egyre inkább kulturális rendezvények kapnak helyet benne, rendkívül jó akusztikájának köszönhetően még opera esteket is szerveznek. 1950-től falai között múzeum működik. Állandó kiállításán, Brassó vára és a Bársza ország erődei címmel középkori fegyverek, a céh termékei láthatóak, de a fegyverteremben állították ki a középkori Brassó makettjét, amelyet 1896-ban Friedrich Herman készített, és Schei makettjét is.

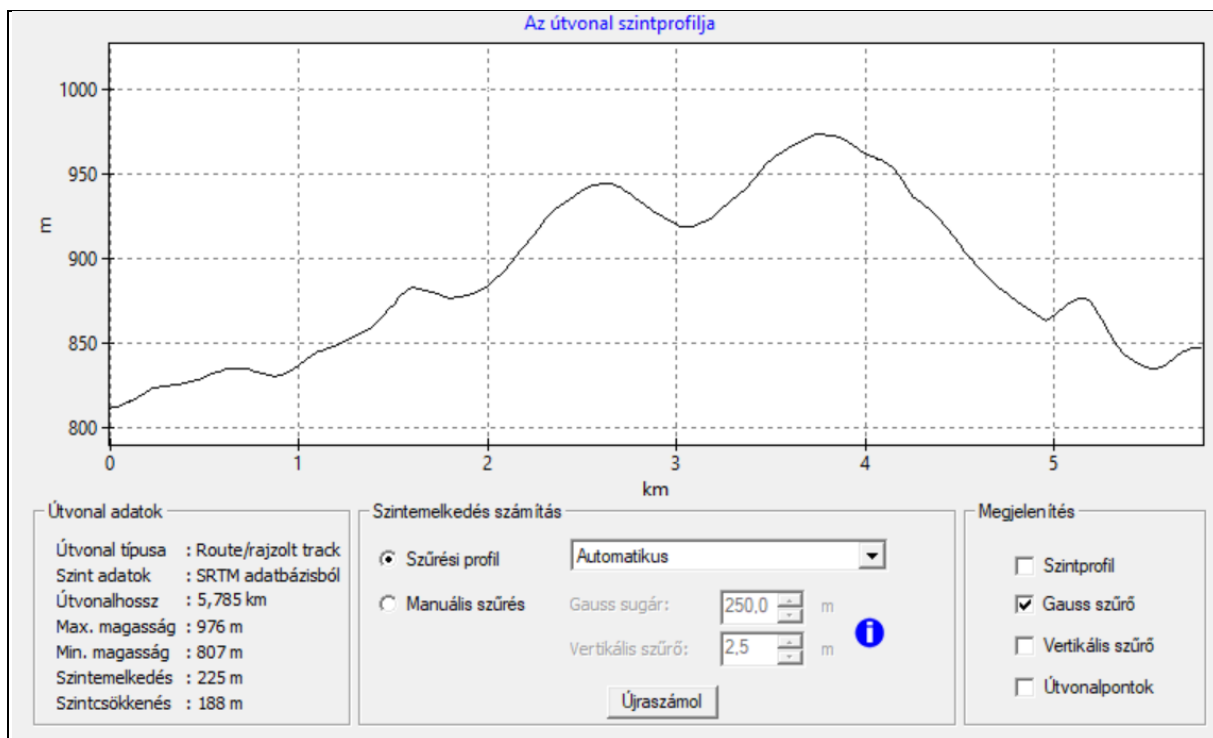
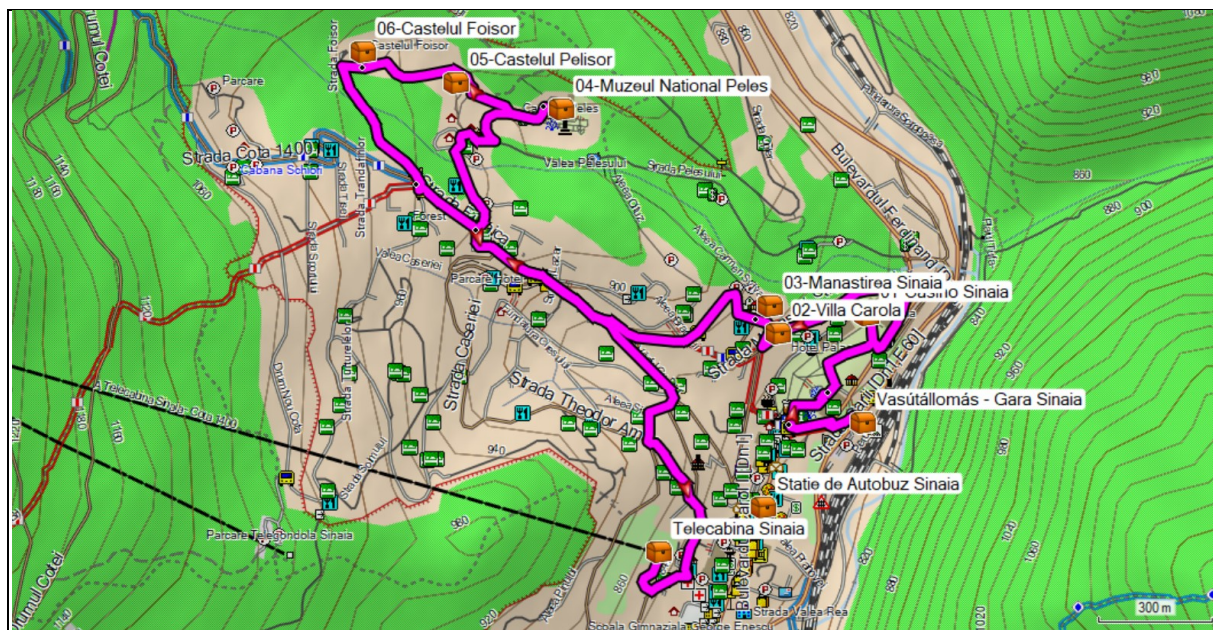


március 22. vasárnap Sinaia (Szinája) látnivalók, egész napos út.

Helyi járatú busszal a vasútállomáshoz 4-es busszal tudunk menni a Livada Postei megállóból. A busz menetrend szerint 9 percenként közlekedik. Menetidő kb.: 10 perc.

Helyi járatú buszok menetrendje: <https://www.ratbv.ro/>

Utazás: vonattal: 09⁰⁴-kor indul és 10⁰⁶-kor érkezik Sinaiba. Román vasút: www.infofer.ro



Útvonal bejárési sorrendben:

01-Casino Sinaia

A Kaszinó is I. Carol király kezdeményezésére épült, Petre Antonescu tervei alapján, aki felügyelte az 1912-ben elkezdett munkálatokat. Egy év múlva volt a hatalmas tűzijátékokkal fűszerezett megnyitó, amelyen részt vett a kor neves zeneszerzője George Enescu is. A Kaszinó fő részvényese az a Marçay báró volt, aki a Monte Carlo-i kaszinó társtulajdonosi minőségét is magának tudhatta. Egyébként szembeötlő a két kaszinó közötti hasonlóság! A játéktérmekekbe különvonatokon érkeztek az ország és Európa játékosai. A város kiemelkedő attrakciója volt, ünnepségeket partikat is szervezett, naponta kb. 800 ember lépte át a küszöbét, és úgy tűnt ezt a virágzó üzletet senki és semmi nem tudja megállítani. Ám jött a II. világháború... 1947-ben véglegesen bezárta kapuit. 1955-ben kulturotthont csináltak belőle! Könyvtárral és művészeti körökkel! Aztán mégiscsak felismerték az épület értékét és különleges színházi előadásokat, folklór-esteket és koncerteket tartottak itt. 1975-ben renoválták és attól kezdve kizárólag nemzetközi találkozóknak és államfők tiszteletére szervezett banketteknek nyitotta meg kapuit. Jelenleg modern, igen jól felszerelt konferenciaközpontként működik.

Arról nincsenek információk, hogy be lehet-e menni a Casinoba.



02-Vila Carola

A híres hegedűművész és karmester Yehudi Menuhin (1916-1999) 11 éves korában két hónapot töltött Sinaian, hogy hegedű-órákat vegyen George Enescutól. Ebben az időben a Carola villában lakott és minden nap elment a Luminiș villába, Enescu lakásába, órára. A Carola villát 1896-ban Iosef Ungarth, híres kereskedő, több szálló és étterem tulajdonosa, a Caraiman szálló vállalkozója építette. Ungarth lemondott a Caraiman szállóról és a Carola villa szobáit panzióvá alakította. Azt mondják lovakat tartott a villánál, hogy lovagolni lehessen, fogatot is ajánlott kirándulásokhoz. Kertészt alkalmazott a kert gondozására. A villa udvarán éttermet is épített, amely jelenleg a Select néven ismert. **Csak kívülről nézzük meg!**



03-Manastirea Sinaia

Mihail Cantacuzino, (1650-1716) a havasalföldi seregek főparancsnokhelyettese családjával zarándokútra indult és eljutott a Sinai hegyhez, ahol meglátogatott egy régi IV. századi ortodox kolostort. Annyira a hatása alá került, hogy amint hazaért elkezdte építtetni ezt a kolostort, amelynek a Sinai hegy nevét adta. Később a felépülő város felvette a Sinaia nevet. 1690 és 1695 között épült kolostornak az évek során egyrészt védelmi és felügyeleti szerepe volt, hiszen ott haladt el a Prahova völgyi kereskedelmi út, de biztos fedelet is nyújtott a környék rászorulóinak. A kolostor területén van a Nagytemplom, a Kistemplom, a múzeum és Tache Ionescu (első világháború alatti miniszterelnök) sírja. A nagytemplom 1842 - 1846 között épült, 1892-ben pedig hozzáépítették a harangtornyot amelyben az 1700 kg-os harang kapott helyet. I Carol királynak köszönhetően I, ez volt az első árammal megvilágított templom. A templom freskóit Aage Exner dán festő készítette. A festményen látható Elisabeta királyné korán elhunyt lányával Mariával, és Mihai Cantacuzino is a kolostor alapítója. A templom bútorzata faragott az ikonosztáz, a templomhajó bútorzata és a két királyi szék aranyozott. A királyi székén a királyi címer és a "Nihil sine Deo" ("Isten nélkül semmi") felirat szerepel, Elisabeta királyné székén pedig az E.D. monogram. A templom múzeumának egyik értékes darabja az Ana Roth által 1897-1900 között selyem és aranyszállal hímzett epitáfium. Itt látható még két orosz ikon, amelyen Szent Serghei és Szent Miklós látható. Ezeket II Nikolai orosz cár ajándékozta az akkori kolostorfőnök, Nifon Arhimandritul számára, abból az alkalomból, hogy megkeresztelte Ferdinánd király Nicolae fiát. 1895-ben, 200 évvel a kistemplom felszentelésének 200-adik évfordulóján megnyílt az ország első vallási tárgyakat bemutató kiállítása. 1897-1903 között a kolostor vagyonának kezelésével foglalkozó Eforia felújította a kolostort. A templom is akkor kapta jelenlegi kinézetét. A régi templom restaurálását 2006-ban fejezték be. A tornác és a nyitott előcsarnok festményei eredetiek, Pârvu Mutu készítette. Ő volt a Cantacuzino család kedvenc festője. A kápolna 1695-ben épült. Alacsony mivoltával és több mint 300 éves, megfeketedett festményeivel a katakombák vallásos borzongását idézi fel a kereszténység első éveiből.



04-Muzeul National Peles

[Belépéssel kapcsolatos információkhoz kattints ide](#)

A Peles völgyi kastély, a román királyok nyári rezidenciája I Carol (1866 - 1914) idején épült és mára a XIX századi Európa egyik fontos emlékműve lett. A király által vásárolt területen a kastél mellett több más épület is építettek, így a Pelisor kastélyt, a testőrség házát, az Economatot, a Casa de Vânătoare Foișor, vadászházat, istállókat, az áramfejlesztő telepet és a Sipot villát. A vadászház épült fel leghamarabb, így a királyi házaspár a kastély elkészültéig (1883) itt lakott. A helyi áramfejlesztőnek köszönhetően a Peles volt Európa első teljes egészében árammal megvilágított kastélya. Az 1900-as években a kastély újabb emeletet kapott, és a főtornyu magasságát is megemelték. Befejezett állapotában területe 3200 nm, 160 szobája és több mint 30 fürdőszobája van. A 160 szoba Európa egyik értékes képtárának és egy 4000 darabos XIV-XVII. századokból származó fegyvergyűjteményének adott otthont. A fafaragások és ólomüvegek szépsége méltán váltja ki a

látogatók ámulatát. Jelenleg a kastély 35 %-a látogatható. A Fogadóterem 191-ben Karel Liman tervei alapján készült. Az addigi belső udvart alakította át egy fafaragásokban bővelkedő, ólomüveggel fedett csodaszép teremmé. A fegyvertermek 1903-1906 között, míg az intarziákban bővelkedő tanácsterem 1914-ben készült el. A Florentina terem, vagy más nevén a Nagy Szalont az olasz ujjászületés jegyeiben rendezték be. A XIV. Lajos stílusban kialakított Színházteremben 60 hely és a királyi páholy található. A Császári lakosztály 1906-ban, Mária terézia stílusban Ferenc József császár látogatására készült. A király távozását követően, 1947-ben a kastélyt megnyitották, majd a kommunizmus utolsó éveiben lezárták a nagyközönség előtt. Ma a vadászház kivételével, amely jelenleg elnöki rezidencia, az egész komplexum látogatható. Az Economat és a hajdani testőrségi székhelyében szállodát, míg a többi épületekben villákat alakítottak ki.

Nyitvatartás: kedd 11-17; szerda-vasárnap 9-17; hétfő zárva

A kb. 45 percig tartó kastélylátogatás alatt román, angol, spanyol, francia, olasz nyelven idegenvezetés biztosított, melynek ára benne van a jegy árában.



Láda is van:

gcpele <https://geocaching.hu/caches.geo?id=3078>

Rejtés típusa: **Virtuális geoláda,, telefon: +40745382338, Nehézség / Terep: 1.5 / 2.5**

A jelszót, a kastély belső udvarához vezető, 2. boltíves átjáró alatt találod egy, az épületet díszítő elembe vésve, amely a kastély első bejáratával szemben van a falon, két üveges tábla között.

Kérlek ne menjetek messze be az erdőbe. Tábla figyelmeztet a medvék előfordulásának lehetőségére!

05-Castelul Pelisor

A kastélyt 1889-1903 között I Carol király építtette az ország jövődő királyi párjának Ferdinandnak és Maria királynénak. Befejezéséig a fiatalok a Foisor vadászkastélyban laktak. A Pelisor 99 helyiségevek kisebb a 160 szobás Peles kastélynál. A Pelisor kastély is fejedelmi székhelynek építették. A kastély egy bámulatra méltó személyiség, Maria királyné elképzeléseit tükrözi. A fogadóterem tölgyfa bútorkatú. Az arany hálósoba tervrajzait aranyozott fafaragásait sajátkezüleg tervezte, akárcsak dolgozószobájának kinézetét. Az Aranyszoba falán pedig felismerhetők a királyné bogáncs levelei, amelyek Skócia emblémájában is szerepelnek, és Maria királyné születési helyére emlékeztetnek. Itt, ebben a kastélyban nőttek fel a királyi család gyermekei Carol a jövődő király, Mărioara Jugoszlávia királynéja, Elisabeta Görögország királynéja és Nicolae herceg.

Nyitvatartás: kedd 11-17; szerda-vasárnap 9-17; hétfő zárva

A kb. 45 percig tartó kastélylátogatás alatt román, angol, spanyol, francia, olasz nyelven idegenvezetés biztosított, melynek ára benne van a jegy árában.



06-Castelul Foisor

A 43 szobás vadászház a román királyok kedvelt helye volt. A Peles kastély előtt készült el, így annak elkészültéig itt lakott Carol király és Elisabeta királyné. De ugyancsak itt lakott Ferdinand király Maria királynéval is a Pelisor kastély felépítéséig. Még II Carol király is itt lakott 1930-1940 között, amíg király volt Romániának. Ám a jelenleg látható, nem a hajdani vadászkastély. Az ugyanis még II. Carol uralkodása idején leégett és 1932-1933 között újra is építették. A kommunista diktatúra éveiben pedig még egy szárnyal megtoldták az épületet. Az irodahelyiségekben, salonokban, elegáns nappalikban bővelkedő kastély, amelyben még egy színházterem is van, jelenleg állami tulajdon és kizárólag reprezentációs és protokoll szerepet játszik.

Nem látogatható, ezért csak kívülről nézzük meg!



Furnica (2103 méter magas csúcsa)

Libegővel 1400 magasságig

Ez a korszerű létesítmény kiváló módja annak, hogy gyorsan elérjük az 1400 méteres tengerszint feletti magasságot, de élvezzük a hegyi kilátást is. A gondolák óránként akár 1700 turistát is képesek szállítani, egy-egy kabin 8 fő befogadására alkalmas. A maximális sebesség 6 méter másodpercenként, és biztosítja a gyors emelkedést forgalmas időszakokban, de egyúttal zökkenőmentes utazást is a csendesebb pillanatokban. A körülbelül 20 perces emelkedő alatt Sinaia városa megnyílik a szeme előtt, festői kilátásával.

Tovább a 2000-es szint felé

A 2000-es magasságig csak 30 percig kell felvonóval felmenni. Az utazás során lenyűgöző természeti környezetnek lesz szemtanúja. Amint eléri a 2000 méteres magasságot, a "La Ceaunul Crăpat" étterem fogadja, amely hagyományos román ételeiről ismert.

Egy könnyű, pár száz méteres úttal fogjuk elérni a Furnica csúcst a sárga jelzést követve. A csúcs 2013 méter magasan van és a kilátás páratlanul szép.

A csúcsra Telekabinnal és Gondolával is fel lehet jutni. A kettő között pedig két lényeges különbség van.

Aki a gondolat választja, az le tud ülni, viszont a gondola nem áll meg a csúcson, sietni kell a kiszállással.

Ezzel ellentétben a telekabin, akkor indul, amikor mindenki beszállt és az ajtókezelő bezárta az ajtót, majd jelt adott az indulásra. Ilyen szempontból sokkal kényelmesebb, viszont az egész telekabin régi konstrukció, és állni kell benne. Persze ez nem nagy akadály, hisz az út a csúcsig mindössze pár perc.

Fontos tudni, hogy a telekabin a város központjából indul, nem kell kikapaszkodni annak szélére. Ha nem találjuk, akkor nyugodtan keressünk rá a Florescu-Ştirbei-palotára, amely a város legrégebbi, máig fennmaradt polgári épülete.

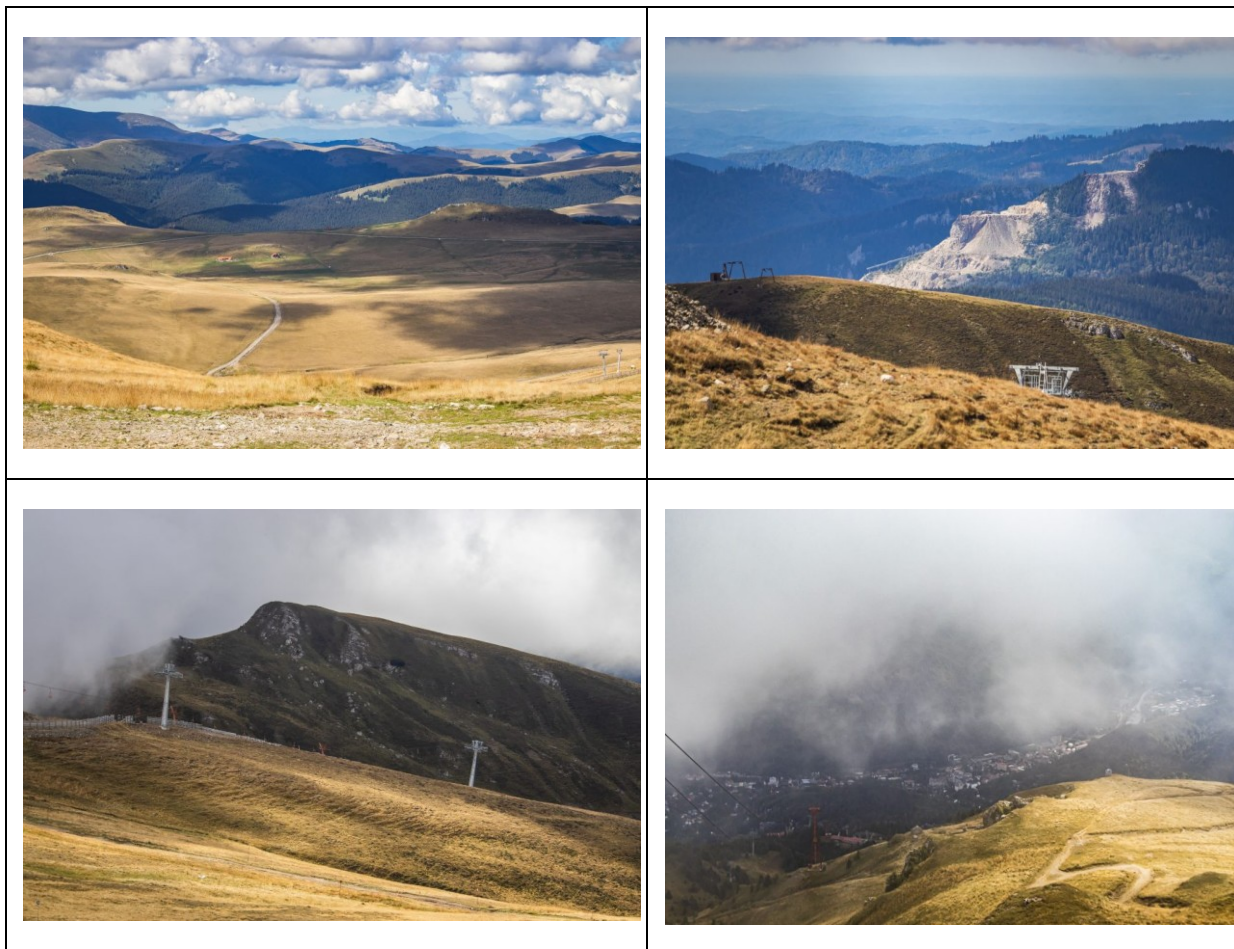
Ha beszálltunk a telekabinba, akkor máris elindultunk felfedezni a Kárpátokat. Első megálló 1400 méter környékén van, amely a Cota 1400 nevet viseli.

Ha szép, napos idő van, hogy egyből szálljunk is át a következő felvonóba, és menjünk fel a Cota 2000-re, mert a hegytetőn gyorsan változik az időjárás. És ha épp el kezd esni odafent, jó esélye van annak, hogy 1400 méteren még mindig süt a nap, és kellemesen el tudunk fogyasztani egy ebédet az egyik étteremben.

Körülbelül ennyit kell tudni, ha telekabinnal szeretnénk feljutni a csúcsra. Ha pedig felértünk, máris gyönyörködhetünk a hegyek szépségeiben.

Bár elsőre úgy tűnhet, hogy minden kopár és unalmas, de valójában ez közel sincs így. Számos növényfaj és virág él a hegyen, hogy csak egyet említsek példaként, érdemes megcsodálni a Havasszépe virágot, amely a Kárpátokban 1700 és 2500 méter között él.

Medvétől itt már nem kell tartani, mert ha csak nem ül fel ő is az egyik liftbe, akkor nem jön fel ő a hegyre, nincs keresnivalója ott. Viszont juhászokkal és juhász kutyaikkal lehet még találkozni.



A csúcslátogatás után visszamegyünk libegőhöz és lemegyünk a városba.

Hazautazás vonattal: 16⁵⁵, 17⁰⁷, 17¹⁷, 17⁴⁰, 18¹⁸, 18⁵⁹. Menetidő kb.: 1 óra.

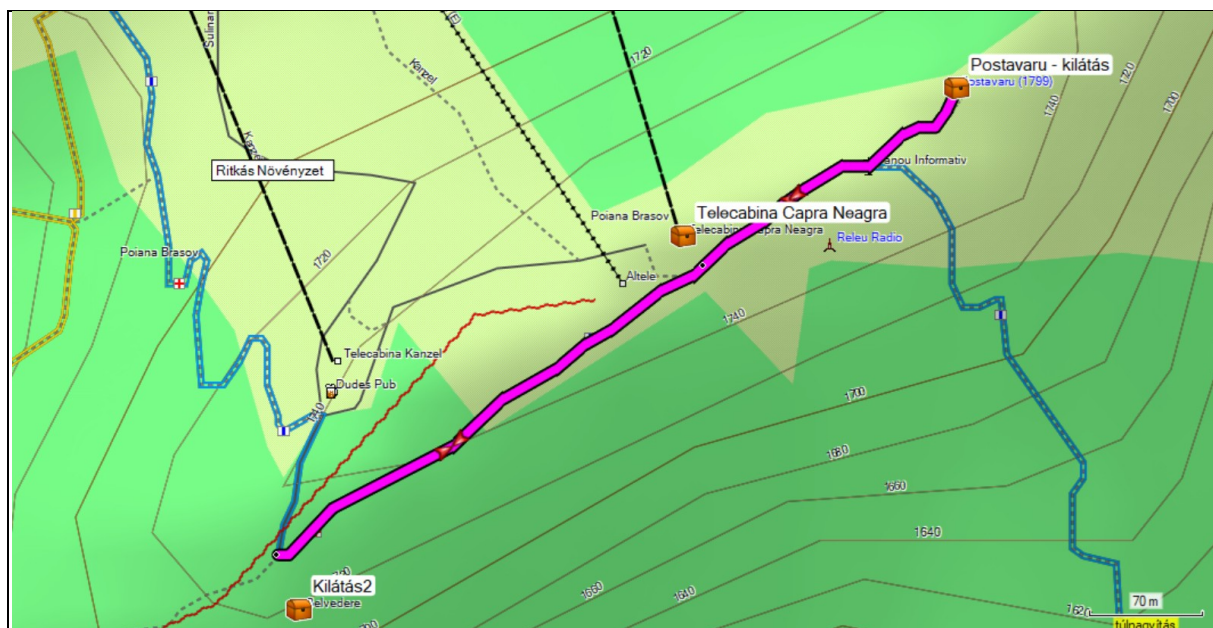
Vasútállomásról vissza Livada Postei megállig a 4-es busszal megyünk. Este ritkábban kb.: 15 percenként jár a busz.

március 23. hétfő délelőtt Brassópojána délután Sepsiszentgyörgy megtekintése.

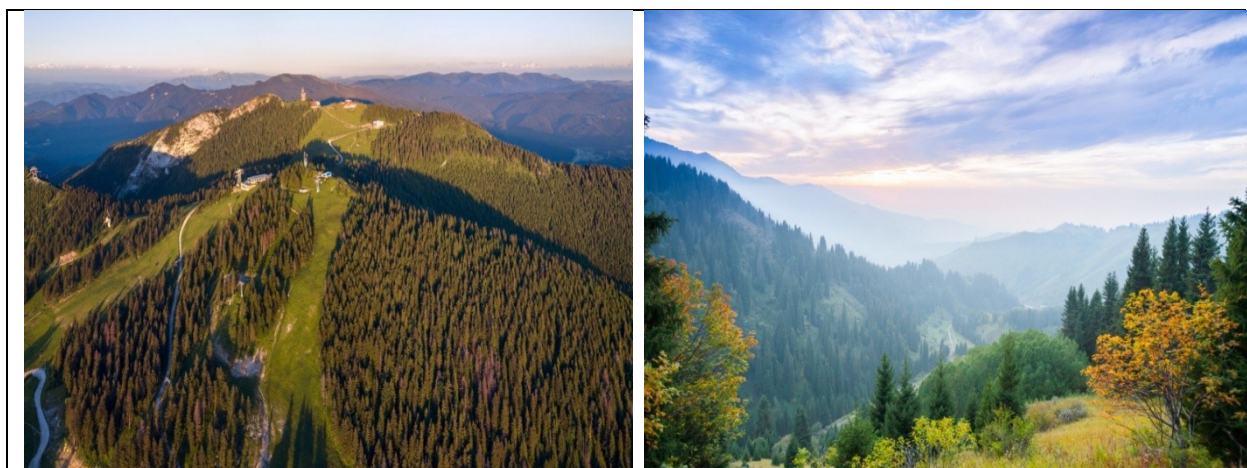
Délelőtti program Brassópojána

Reggel Livada Postei megállóból a 20-as busszal megyünk Poiana Brasovba. A busz óránként 00-kor, 20-kor, és 40-kor indul. Menetidő a leírások szerint 20-30 perc. Jó lenne 08²⁰-kor indulni, hogy 0900 környékén a Libegő alsó állomásánál lehessünk. Brassópojána programunk nem lesz túl hosszú, talán úgy be tudjuk fejezni, hogy elérjük a 12³⁷, vagy a 13⁴³-as Sepsiszentgyörgyre tartó vonatot.

Az 1799 méter magas Postavaru csúcsra és a közelében lévő másik kilátóhelyre elmegyünk.



Libegő 09⁰⁰ – 16⁰⁰-ig üzemel.





Brassópojánából a 20-as busz minden óra 10-kor, 30-kor és 50-kor indul, ahonnan kb.: 30 perc beérünk Livada Postei megállóba. Innen a sűrűn járó 4-es busszal tudunk eljutni a vasútállomásra.

Délutáni program Sepsiszentgyörgy

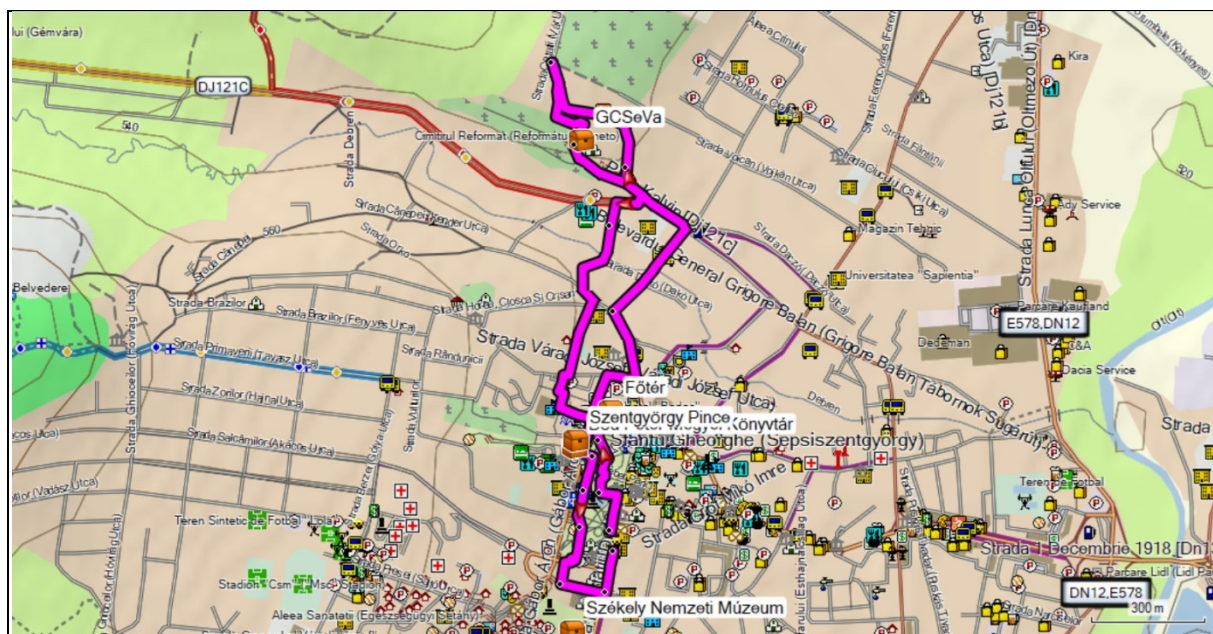
Utazás vonattal Sepsiszentgyörgyre (12³⁷ - 13¹⁵), vagy (13⁴³ - 14²⁹). www.infofer.ro

A vasútállomásról bármelyik busszal be tudunk menni az Erzsébet parkig.

Sepsiszentgyörgy busz vonali térkép <https://www.multitrans.ro/hu/utvonalak.html>

Sepsiszentgyörgy Háromszék legnagyobb települése, Kovászna megye közigazgatási, szellemi és gazdasági központja.

Nevét Szent György lovagról kapta, aki a település első református erődtemplomának volt a védőszentje.

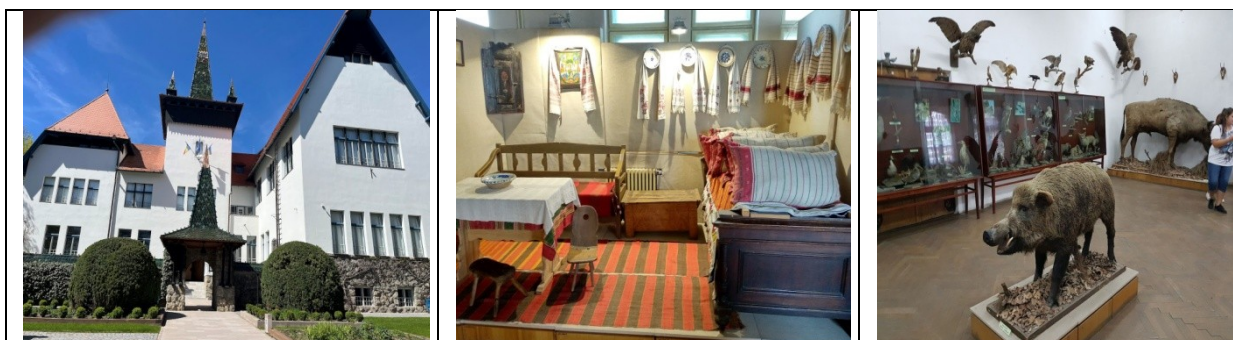


Látnivalók bejárási sorrendben:

<https://utazik.hu/sepsiszentgyorgy-latnivaloi-nevezetessegek-szekelyfold-sziveben/>

01-Székely Nemzeti Múzeum

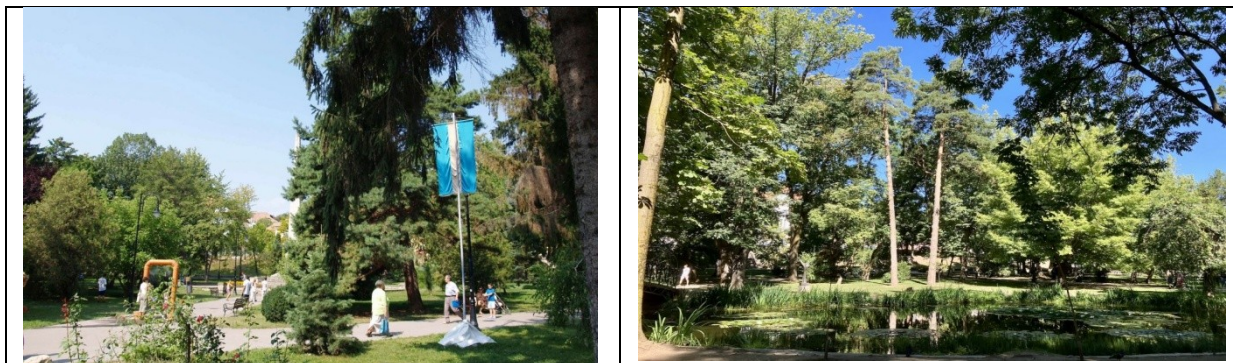
Székelyföld legrégebbi múzeuma, a Székely Nemzeti Múzeum kihagyhatatlan Sepsiszentgyörgyön. Néprajzi, régészeti-történelmi, természettudományi osztálya bőséges látnivalót kínál, de ami miatt feltétlenül keressük fel, az a múzeum könyvtára, ahol megtekinthetjük az Apor-kódexet, a legrégebb magyar bibliafordítást. Izgalmas kiállítást láthatunk a Bene-házban található Székelyföldi Vadászati Kiállításon is, ahol a Kárpát-kanyar gazdag állatvilágával és a régmúlt vadászatok emlékeivel ismerkedhetünk meg.



02-Erzsébet park

Ha rápillantunk Sepsiszentgyörgy (románul Sfântu Gheorghe, az egykori Háromszék, 1968 óta Kovászna megye székhelye) térképére, azonnal szembetűnik a város közepét elfoglaló jókora zöld folt. Ami nem más, mint a település központját alkotó Erzsébet-park – körülötte vagy a közvetlen közelében helyezkedik el Sepsiszentgyörgy jelentősebb intézményeinek és fontosabb épületeinek többsége.

A parkban változatos fafajták, árnyékukban pihenőhelyek, játszóterek, egy kávézó és egy kis tó várja a járókelőket, de több, fordultatos múltú emlékművet és egy templomot is rejteget. Valóságos kis erdő ez, amely üdítő kivételt képez az utóbbi időszak köztér-rekonstrukciós hullámában. Számos romániai vagy magyarországi településtől eltérően (a példa kedvéért: a [tatai Kossuth-tér](#) és [Kolozsvár főtere](#)) – ahol a térkő jelentős mértékben visszaszorította a zöldfelületet, nem egyszer élénk [vitákat is gerjesztve](#) –, a székelyföldi település nagymúltú parkja a legutóbbi átalakítások után is biztosítja a belváros zöld jellegét.



03-Református Vártemplom

gcseva <https://geocaching.hu/caches.geo?id=5708>

Rejtés típusa: **Hagyományos geoláda**, telefon: +36209853102, Nehézség / Terep: **2.0 / 2.0**

10 cm átmérőjű, 8 cm magas dobozt keress borostyán mögött!

FIGYELEM, a koordináták pontatlanok lehetnek a magas fal miatt, ezért adok egy "útvonaltervet"! Ha átmész a boltív alatt, menj balra, a bástyától néhány lépésre találsz a ládát, borostyán mögött. Köveket majd rakd vissza:)

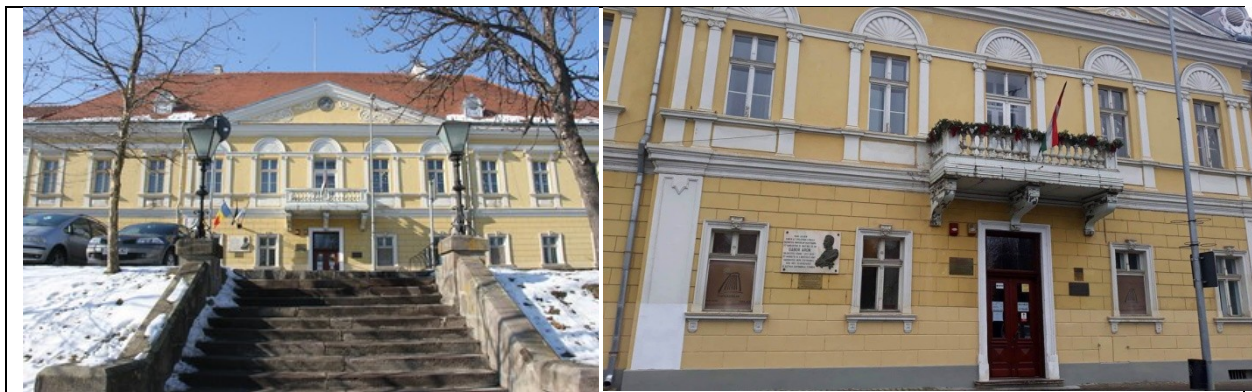
Ha jobbra indulsz, úgy is a ládához jutsz, ott kb 100 métert kell megtenni, de akkor nem látod a kopjafákat (ebben az esetben a temetőt se). **Jelenleg a templomkert felújítása miatt van egy kerítés az úton, amit többen jeleztek, ez ne zavarjon senkit, az ajtaja nyitható. Ha mégis zárva lenne, kerüljétek meg a templomot!**

Vártemplomról és a környezetéről: A késő gótikus templom építési ideje a hajó külső oldalán talált freskótöredékek szerint a 15-16. század fordulójára tehető. Ezóta magasodik itt a templom, és égett bele az itteni emberek szemébe a torony gyönyörű formája. Kezdetben katolikus, később unitárius, majd végül református templomként szolgált, és szolgálja a híveket. A templomnak teljesen élő a közössége, minden vasárnap tartanak istentiszteletet (ha esetleg ilyenkor jöttök, megéri beülni). Hozzám nagyon közel álló hely, rokonaim konfirmáltak, házasodtak már össze itt, ezért, és természetesen a hely szépsége miatt is hívlak ide Benneteket. A templom mellett található a város legnagyobb temetője, közvetlen a várfal mellett pedig Sepsiszentgyörgyön (általában a Székely Mikó Kollégiumban) végzett osztályoknak kopjafa állít emléket.



04-Bod Péter Megyei Könyvtár

A **Bod Péter Megyei Könyvtár** egykor Háromszék vármegye székházaként működött, itt hangzott el 1848 november 16-án Gábor Áron nemzeti hős, székely tüzér őrnagy, az 1848-49-es forradalom és szabadságharc ágyúöntőjének fontos kijelentése, a „Lesz ágyú!”, ami annyit tett, hogy Háromszék lakosai felveszik a harcot az elnyomó osztrák erőkkal szemben, ami sikeresnek is bizonyult az 1849-es orosz betörésgig. Ennek állít emléket a domborműves márványtábla is az épület falán.



05-Szent György pince (itt eszünk is, ha nem elviselhetetlenül drága)

<https://www.szentgyorgypince.ro/#menu>

Vasútállomásra utazás az Erzsébet park buszmegállótól valamelyik busszal.

Visszautazás Brassóba a (19⁰⁵ - 19³³), vagy a (20¹⁹ - 20⁵⁸) -kor induló vonatottal.

4-es busszal megyünk a Livada Postei megállóig és onnan a szállásunkra gyalogolunk.

március 24. kedd.

Délelőtti program

Branba utazunk (Töröcsvár), ahol megnézzük a Drakula kastélyt.

Jegyvásárlás online módon. Érdemes előre megvenni, mert állítólag nagy a forgalom, sokat lehet sorban állni, továbbá a kiadható napi jegyek száma is korlátozott. A 65+ felettieknek senior jegy váltható, ami valamivel olcsóbb, mint a teljes árú jegy!

A buszok Brassóból Branba óránként indulnak, és a menetidő körülbelül **45 perc**. A jegy talán közvetlenül a buszon vásárolható meg. Indulás előtt mindenképpen tájékozódni kell a jegyvásárlási lehetőségekről.

A busz a város szélén található **Autogara 2 buszpályaudvarról** indul. **A szállásunkhoz közel lévő Livada Postei buszmegállóból a 16-os busszal odajuthatunk az Autogara 2-es távolsági buszállomásra. A 16-os buszról a Stadionul Tineretului megállóiig kell menni. Menetidő kb. 15 perc.**

<https://www.ratbv.ro/afisaje/16-intors.html>

Az Autogara 2 buszpályaudvarról óránként indulnak buszok. Jó lenne, ha minél korábban érnénk Branba, így a délutáni programra is maradhatna idő. El kellene érni a 08⁰⁰-kor, vagy a 09⁰⁰-kor Branba induló buszt.

Buszok menetrendje: <https://www.autogari.ro/>



Az egyik legnépszerűbb program kétségtelenül a híres törcsvári kastélyba tett kirándulás.

A 13. században a Havasalföld és Erdély határát védő erődítményként épült vár e határon tornyosul, szinte bizonytalanul egy karcsú és magas sziklakiugrás tetején.

Szinte úgy néz ki, mintha magából a kőből nőtt volna ki, a törcsvári kastély Kelet-Európa egyik legelragadóbb és legszebb gótikus épülete.

Régóta a Drakula-legendához kötődik, és gyakran ez az első hely, ahová az emberek el akarnak

menni, amikor készen állnak egy napos kirándulásra Brassóból.

Vlad Tepesről, aki a Drakula-mítoszt inspirálta, úgy gondolják, hogy soha nem tette be a lábát a kastélyba.

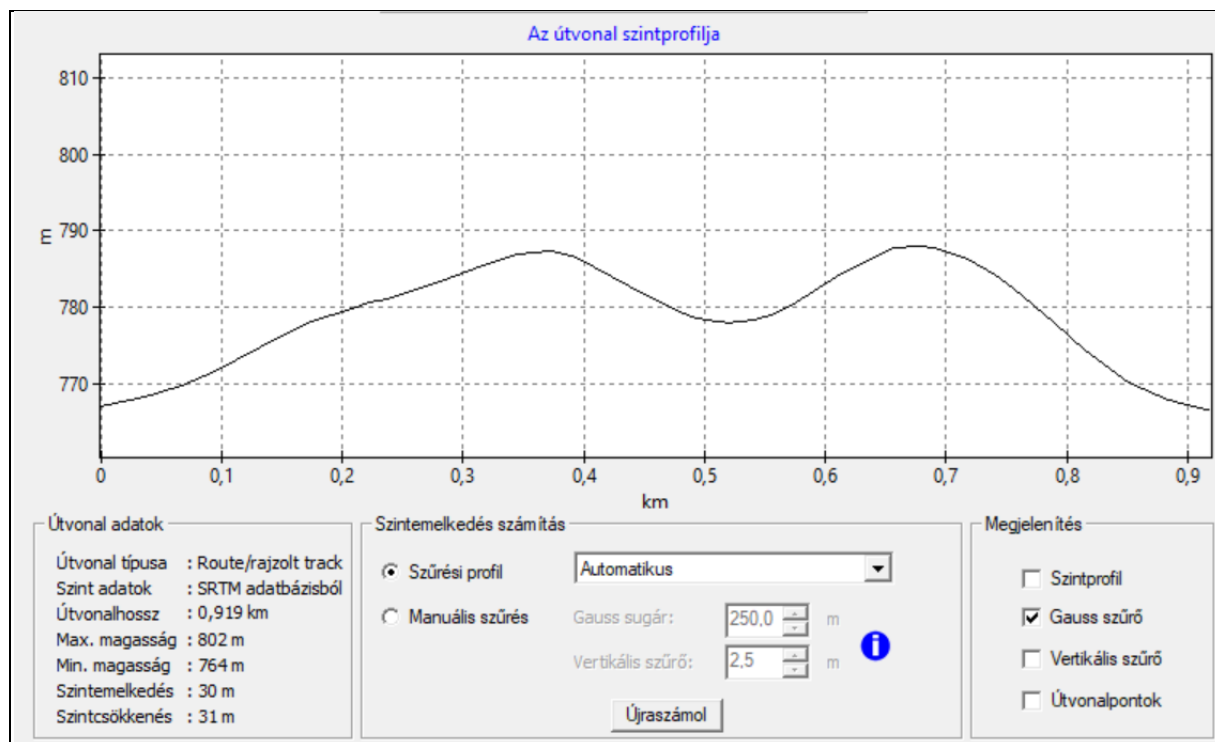
Lehetséges, hogy Bram Stoker a Drakula kastély leírását a Törcsvári várról írta meg híres regényében.

A kastélyból lenyűgöző kilátás nyílik Bran városára, és megnézhetjük Marie királynő legértékesebb bútorait, mindezt hagyományos népi stílusban.

Lehetséges program:

- Kastélykert megnézése
- Kastélylátogatás
- Rémségek kastélya
- Skanzen
- Étkezés





Délutáni program

Utazás Branból a 13 km-re lévő Rasnovba. Buszok kb.: óránként indulnak: 11³⁶, 12³⁶, 13²⁶, 13³⁰.

Menetidő 25 perc. A délutáni program természetesen csak akkor lesz megtartva, ha a Brani látogatásunk nem húzódik el nagyon.

Lehetséges délutáni program

- Valea Cetatii barlang, ha sikerül taxit fogadnunk
- Cetatea Rasnov Barcarozsnyó vára,

Valea Cetatii (Várvölgy cseppkőbarlang)



- Ha nem csak kulturális élményekre vágyunk Rozsnyó vagy Brassó közelében, a természet kedvelőinek is van egy tippem. Rozsnyótól 3 km-re található a Várvölgy cseppkőbarlang (Pestera Valea Cetatii). A cseppkőbarlang 958 m hosszú, 1945-ben fedezték fel, de a nagyközönség számára csak 2011-től látogatható. Kiépített ösvényeken járhatjuk körbe és csodálhatjuk a sztalaktitokat és sztalagmitokat. Szimfonikus koncerteknek is

helyet ad különleges akusztikája miatt. Egy vezetővel lehet látogatni, belépő ellenében (30 Ron), 20 percet vesz igénybe. A barlang belsejében 9-12 fok van.

- Nyitvatartás: minden nap 10⁰⁰ - 18⁰⁰
- Belépő 30 Lei
- Rasnovról kb.: 15 percenként megy busz Brassóba. Menetidő kb.: 25 perc.

Barcarozsnyói parasztvár



Erdély legnagyobb parasztvára

Erdély egyik legnagyobb erődítménye Brassó és Töröcsvár között egy 150 méter magas sziklán trónolva vigyázza a környéket. A szász lakosság által épített és kisebb városnyira kibővített vár a középkorban a környék szinte teljes népességének otthont tudott adni vész esetén. Az elmúlt években történt rekonstrukciónak köszönhetően igazi középkori időutazásban lehet részünk a vár látogatásakor.

A vár története

Az erődítmény a XIV. században épült egy a német lovagrend által épített vár helyén. A várat **a szász lakosság kibővítette** a XV. század kezdetén, hosszú időn keresztül több ízben mentette meg támadóitól **Barcarozsnyó** népét. A nem túlzottan nagy kiterjedésű vár **őrtoronnyal is bírt**, kis létszámú katona szállásolt benne. Bár 1612-ben **Báthory Gábor fejedelem** elfoglalja, de egy esztendő múlva visszaadja a szászoknak, 1658-ban sikerrel dacol a krími tatárokkal és az oláh vajdával is. Ekkor már a város anyagi áldozatainak köszönhetően kiterjedtebb épület-együttes terül el a sziklás dombtetőn. A támadások idején a falu szinte teljes lakossága a várba költözött, és az erős falak védelmében egy új falut épített fel magának. Az ide menekített lábasjóságoknak külön legelőparcella, a hosszabb ostrom esetén **lelkészlakás és kápolna** is rendelkezésre állt. Volt idő, amikor nyolcvan lakóház, iskola és templom is működött a várban.

Több ízben éri tűzkár – egy esetben a császári csapatok is felgyújtják – majd 1802-ben egy **nagyerejű földrengés súlyosan rongálja** (a kápolna és az őrtorony is összeomlott), ezután hosszú évtizedekig üresen, elhagyatottan áll. Napjainkban kezdődött **gyorsütemű rekonstrukciója**, melynek során nagyrészt visszanyerte eredeti fényét.

A vár látogatása

A széles rónaságból markánsan kiugró vár napjainkban előszeretettel választott úti cél jó megközelíthetősége miatt. A 150 méter magas **sziklán**, a vár alatt már messziről látszik a Hollywood feliratra emlékeztető nagy **Râșnov** felirat. A várat gyalogosan, a városka főutcájáról nyíló **lépcsősoron**, vagy autóval a túloldaltól közelíthetjük meg. A hangulatos várudvar közepén egy 146 méter mély **kút** van, melyet török hadifoglyok ástak 1623-40 között. A vár egyik épen maradt épületében **helytörténeti kiállítás** kapott helyett a vár és a város történetéről, néhány helyen még magyar feliratokat is találunk.

A várfalakon belül mintegy 30 kis **épület** segítségével próbálják rekonstruálni a középkor mindennapjait, egy kis ódon **városkát** építettek ki utcácskákkal, lépcsőkkel. A vár falairól, bástyáiról káprázatos **panoráma** nyílik a városra és a Kárpátok hegyeire.

Gyakorlati tudnivalók

Megközelítés

Barcarozsnyó (Râșnov) Brassótól 15 km-re, délnyugatra a 73-as út mentén fekszik. A várhegy alatti főutcán egy kapualjon keresztül lehet eljutni a romokhoz vezető lépcsősorhoz. Autóval, a várhegy túlsó oldalán egészen a vár közelében lévő parkolóig lehet felmenni, kövessük a táblákat (Cetatea Râșnov)

Nyitva tartás: *ápr-okt: 9.00-19.00, nov-márc: 9.00-17.00, minden nap*

Belépő: *10 lej, kedv.: 5 lej*

március 25. szerda Hazautazás

Búcsúzunk a várostól. Még teszünk egy kis sétát a Főtér felé, ahogy sikerül. Legkésőbb 12⁰⁰-kor el kell hagynunk a szállást.

Valahol ebédelünk, utána kisétálunk a Livada Postei megállóhoz és az A1-es busszal kimegyünk a repülőtérre.

Az A1-es busz minden óra 00-kor indul a Livada Postaitól. A 14⁰⁰-kor induló A1-es busszal megyünk ki a repülőtérre. Érkezés 14³⁰-kor.

A repülő 17⁰⁰-kor indul, ezért 15⁰⁰-ra ki kell érni a reptérre. Hazaérkezés 17²⁰-kor.

Visszaút

Járatszám: W62484

✓ Megerősítve

Brassó

GHV

25

márc.

17:00 du.

Utazás

időtartama

1 ó 20p

Budapest

BUD

17:20 du.

25

márc.