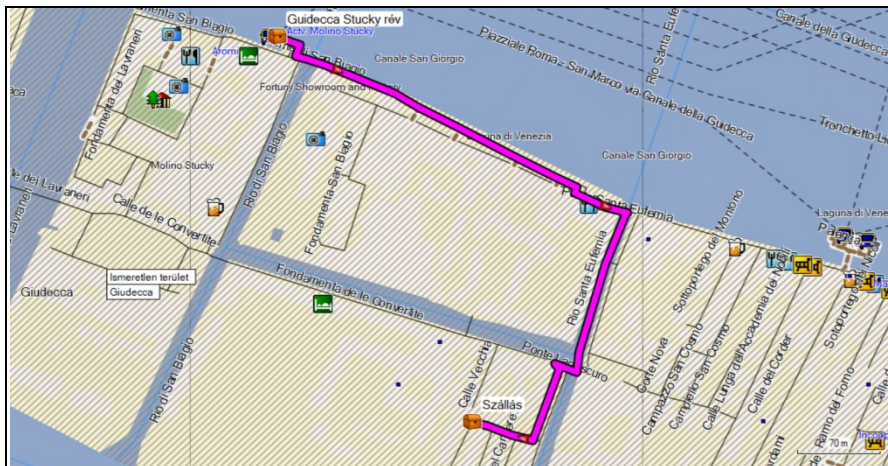




Szállásunkhoz gyalog megyünk, ami Giudecca Stucky megállótól kb. 600 méterre van.





PIN-KÖD: 0228



Map data ©2026

<p><b>NinaMar Giudecca Venice House</b></p> <p><b>Cím:</b> Calle de le Convertite, 689/f, a Giudecca negyed, 30133 Venezia, Olaszország</p> <p><b>Telefon:</b> +39 349 880 5639</p> <p><b>GPS-koordináták:</b> N 045° 25.528, E 12° 19.323</p>	<p>BEJELENTKEZÉS</p> <p><b>20</b></p> <p><b>JÚLIUS</b></p> <p>hétfő</p> <p>🕒 15:00 - 21:30</p>	<p>KIJELENTKEZÉS</p> <p><b>22</b></p> <p><b>JÚLIUS</b></p> <p>szerda</p> <p>🕒 08:00 - 10:00</p>	<p>SZALLÁSEGYSÉGÉSZAKÁK</p> <p><b>1 / 2</b></p> <p>AZ ÖN CSOPORTJA 2 felnőtt és 1 gyerek (8 éves)</p>
--	--	---	---

**ÁR**

1 apartman  
10 % ÁFA  
Szolgáltatási díj

HUF 104 950  
HUF 10 565  
HUF 2 890

**Ár**

(3 főre)

Egyéb díjak

A lent feltüntetett ár egy becslés, mely a szoba maximális férőhelyeinek száma alapján számítja bele az árba a szállás vagy a helyi önkormányzat által kirott, fejeként fizetendő díjakat.

Idegenforgalmi adó (HUF 1 455 × 3 fő × 2 éjszaka) HUF 8 715

Fizetendő ár kb. HUF 126 990

(tartalmazza az adókat)

**A fizetendő összeg 344,00, melyet EUR pénznemben fizet.**

**További információk**

Felhívjuk figyelmét, hogy a teljes ár az esetleges extrákra (pl. pótágy) vonatkozó díjakat nem tartalmazza.

Lemondás esetén a szállás felszámíthatja a vonatkozó adókat.

Lemondás nélküli távollmaradás esetén valószínűleg a teljes összeget ki kell majd fizetnie.

Ne feleddje el elolvasni a **Fontos információkat**, hiszen ott olyan részletek is szerepelhetnek, amiket itt nem lát.

**1 hálószobás apartman**

**Vendég neve:** Nász Zoltán

**Vendégek száma:** 2 felnőtt és 1 gyermek (8 éves)

**Étekezés:** Az apartman ára nem tartalmaz étkezést.

Saját fürdőszoba • Erkély • Terasz • Várora nyíló kilátás • Ingyen pipereholmi • Légkondicionálás • Konyha • Bidé • Mosógép • Intermes filmnézési lehetőség (pl. Netflix) • Vécé • Kanapé • Fürdőkád vagy zuhanykabin • Törökülés • Ágynemű • Konnektor az ágy közelében • Takarítószer • Járólap | márványpadló • Üllősarok • Tv • Hűtőszekrény • Szünyogháló • Vasalás lehetőség • Műholdas csatornák • Kávéfőző • Tea- és kávéfőző • Vasaló • Fűtős csatornák • Egyenkébe nyíló szoba • Mikrohullámú sütő • Fűtés • Síkkárpimós tévé • Hajszáritó • Konyhai felszerelés • Vízforraló • Kültéri bútorok • Kültéri étkező • Kábeltv • Ruhásszekrény • Főzőlap • Kenyérpirító • Étkező • Étkezőasztal • A felső szintek csak lépcsőn közelíthetők meg • Különlakás az épületben • Ruhatartó állvány • Ruhaszárító állvány • Vécépapír • Kanapéságy • Szobánkénti légkondicionáló a vendég szálláságységeknél • Szén-monoxid érzékelő

**Lemondási díj:**

2026. július 14. 23:59 előtt: HUF 0

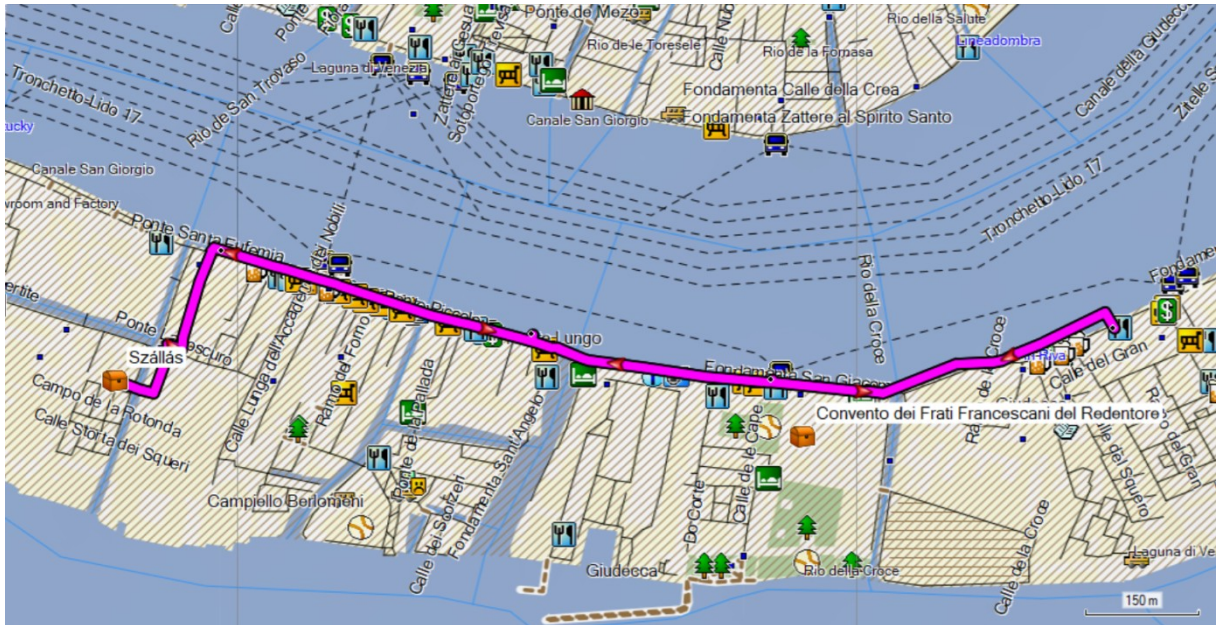
2026. július 15. 00:00 után: HUF 118 335 –

A tartózkodás időpontja nem módosítható.

**A lemondási határidők a szállás időzónájában értendők.**

A szállás elfoglalása után egy rövid tengerparti sétát csinálunk. Ennek során keresünk egy kellemes vendéglőt, ahol vacsorázunk és útközben reményeim szerint nyitott ételmezőhelyet is találunk, ahol enni és innivalót tudunk vásárolni.

A tervezett útvonal oda-vissza együtt mérve kb. 2-3 km hosszúságú lesz, majd meglátjuk mennyire leszünk fáradtak és hol találunk elfogadható vendéglőt.

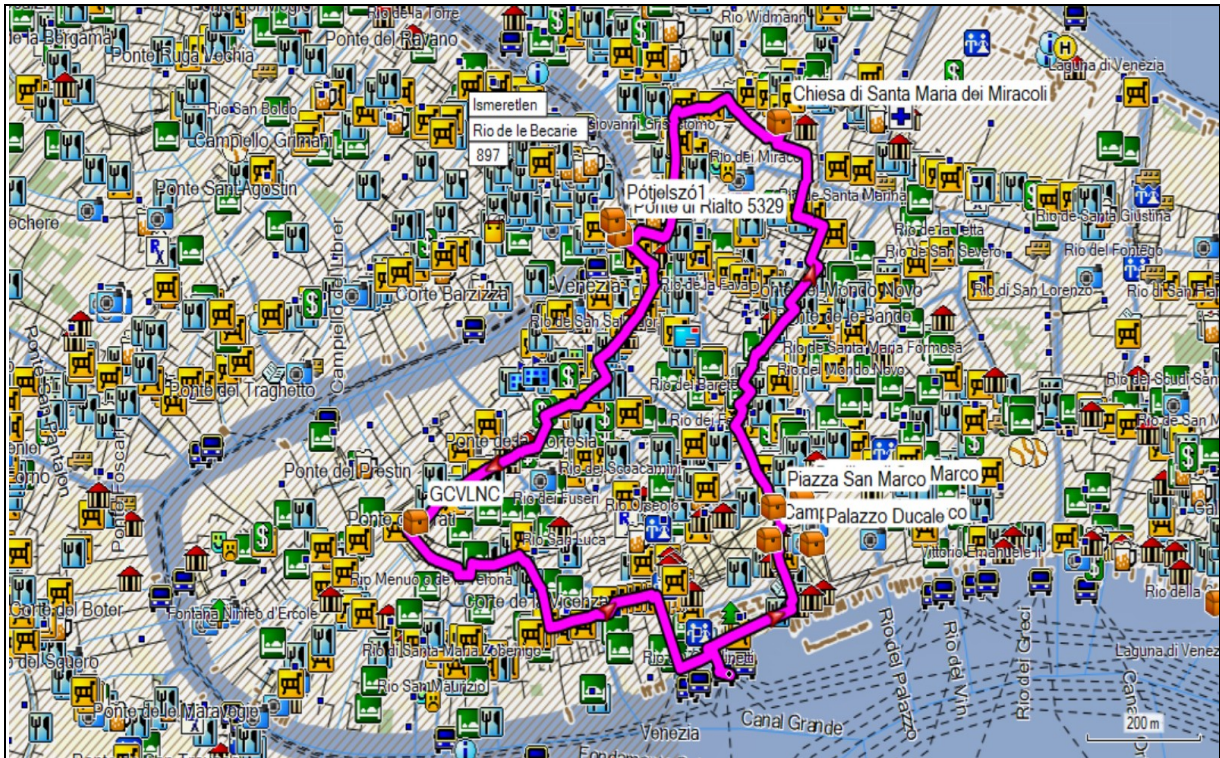


Útközben kötelező látnivaló a Redentore templom. Lehet, hogy nem lesz nyitva, de kívülről megnézzük. A leírások szerint ez a templom Velence egyik legkiemelkedőbb látványosságú temploma.



2026. július 21. kedd. Velencei városnézés + fürdés a tengerben

Tervezett programunk bejárási sorrendben a következő lesz.



### **Dózsze palota.**

A székesegyház mellett található, azzal összeköttetésben álló palota Velencei Köztársaság vezetőjének, a dózsának a székhelye volt, törvényszék, hivatalok, börtön és kincstár is helyet kapott benne. 1923 óta pedig múzeumként működik. Monet is megfestette. A palota helyén korábban több, hasonló rendeltetésű épület állt, a jelenlegi palota 1340-1424 között épült, de már 1419-ben tanácsülést tartottak benne.

A Dózsze-palota Velence egyik legismertebb, legszebb látványossága, a gótikus építészet egyik leggyönyörűbb példája. Ez Velence valószínűleg legjobb fizetős látnivalója. Itt átélhetjük Velence történelmét, és átmehetünk a Sőhajók hídján is. A történelem és művészetek iránt érdeklődők számára kötelező program. Impozáns belső tere elkápráztató, a palota festményei, díszítései, szobrai, falburkolatai szemet gyönyörködtetők.

Belépő (2026): 35 € (a Szent Márk tér többi múzeumába is érvényes, érvényes tehát a Correr múzeumba, a Régészeti múzeumba és a Biblioteca Marciana monumentális termeibe is), 6-14 éveseknek, 15-25 éves diákoknak és 65 éven felülieknek 15 €, 6 év alatt ingyenes.

A nagy sorok elkerülésének érdekében érdemes online jegyet venni. [Online itt megvehető](#) a belépőjegy (+1 € foglalási költség kerül felszámolásra). Online megvéve, a látogatás előtt legalább 30 nappal foglalva a jegyár olcsóbb: 30 € felnőtteknek, 15 € 65 éven felülieknek, diákoknak és gyerekeknek.



### **Sóhajok hídja.**

Velence talán leghíresebb hídja, amely a Dózse-palotát és a régi börtönt köti össze, 1600-ban épült. Megtekinteni belülről a Dózse-palota túra keretében lehet. A Sóhajok hídja elnevezést Lord Byronnak köszönhetjük. Úgy vélte, a Dózse-palotában elítélt rabok a Sóhajok hídján vethettek egy utolsó pillantást a városra, mielőtt, egy mély sóhaj után végleg elnyelte őket a börtön.

A hídhoz rengeteg rémtörténet kapcsolódik, pl. a hídon lévő csapóajtóról, melynek kinyitása után a rabokat elnyelte a csatorna. A valóságban ugyanakkor a velencei börtönben a kor leghumánusabb börtönviszonyai között raboskodhattak az elítéltek, és Velencében szüntették meg a kínzásokat először a világon, 1660-ban. Humánus volt, de biztonságos: az egyetlen, akinek sikerült megszöknie innen, az Giacomo Casanova volt, 1756-ben lépett meg az ólombörtönből. Egy pappal közösen lyukat fúrtak a cella mennyezetébe, majd a tetőn és egy ablakon keresztül kijutottak a szabadba. Ezek után ittak egy kávét a Szent Márk téren, majd Casanova Párizsba menekült. 1774-ben, kegyelemmel térhetett vissza Velencébe, és már nem kellett visszamennie a börtönbe.

Egy másik legenda szerint, ha a szerelmesek megcsókolják egymást a Sóhajok hídja alatt egy gondolán naplementekor, örök szerelem és boldogság lesz a jutalmuk.

A sóhajok hídján az előzőekben említett 35 €-s Dózse-palota belépővel (vagy a titkos túra belépővel) lehet átmenni. Legjobban fotózni a Ponte della Paglia hídról lehet, de aki itt akar egy jó fotót, annak korán reggel mennie, mert napközben nem fog ideférti a tömegetől.



### **Santa Maria dei Miracoli templom.**

1481-1489 között épített fogadalmi templom, 1883-1887 és 1993-1998 között restaurálták. Egy kis ékszerdoboz, gyönyörű, színes márványburkolattal. Kedves, egyszerű, emberi léptékű templom. A békesség, melyet áraszt, Velence szerte egyedülálló. Sokak Velence legszebb templomának tartják. Belépő 2026-ban 3,50 €, 25 év alatti diákoknak 2,50 €.



### **Rialto híd.**

A Canal Grande csatornát átszelő hidak közül a leghíresebb a Rialto-híd (Ponte Rialto), melyen boltok sorakoznak. Velence legrégebbi hídja, a 19. századig az egyetlen híd volt a Canal Grande felett. Helyén eredetileg fahíd állt, azonban annak a hídnak elég szerencsétlen sorsa volt: kétszer összeomlott, egyszer pedig leégett. A jelenlegi híd 1588-1592 között épült, 1973-1977 között felújították.



### **Oratorio dell'Annunziata.**

Ezt a helyet kizárólag csak azért látogatjuk meg, mert itt van elrejtve a **GCVLNC** láda. Igazi komoly látnivaló itt nincs. Lássuk mit ír a láda oldalon Velencéről a rejtő.

**Velence:** 270 ezres lélekszámú város [Észak-Itáliában](#), Veneto tartomány székhelye. Az Adriai-tenger északi részén lévő mocsaras Velencei-lagúnában, 118 kisebb-nagyobb szigeten fekszik, két jelentős folyó, a Pó és a Piave torkolata között. Az egykor tengeri és kereskedelmi nagyhatalom, valamint az üvegyártás központja, ma is nagy történelmi, kulturális, társadalmi és közigazgatási jelentőséggel bír. A középkorban a Velencei Köztársaság központja, ma gazdag kulturális élet folyik itt. 1987 óta Velence és a környező lagúna az UNESCO Világörökség része. Velence az egyik leglátogatottabb város az egész világon. A túlzott turizmus elismert és sürgető probléma az olasz város számára. A város 2023 elején bekerült az UNESCO veszélyeztetett világörökségeinek listájára, mivel az éghajlatváltozás és a tömezturizmus visszafordíthatatlan károkat okozott.

**Kialakulása, története:** A város létrejötte nagyban köszönhető természeti adottságainak. Velence a nyílt tenger és a part közötti sekély, mocsaras terület szigeteire és turzásaira épült, alapjait eredetileg

facölöpökkel megerősítve. Napjainkban kb. 10 millió, iszapba temetett rönk tartja a vízfelszín fölött. Így a város területén napjainkban is nagyon kevés szárazföld található, a város gyakorlatilag csak vízi úton és vonattal közelíthető meg.

A város történetének a kezdete a négyszázas évekre datálódik, amikor a barbárok, a gótok majd a hunok támadásai elől menekülni kezdtek a lakók a lagúnák világába. Elzártáguk következményeként függetlenítették magukat az amúgy is hanyatlófélben lévő Római Birodalomtól, kivonva magukat az itáliai eseményekből. Velence azt követően, hogy a barbár támadások megszűntek, virágzó és rohamos fejlődésnek indult, amelynek alappillérei a kereskedelem és a hajózás tudománya volt. A só, amit óriási mennyiségben pároltak, az egyik legfontosabb exportcikkükévé vált. A közös védelmi politika ekkor már megkívánta a szigetek közti együttműködést, a lagúna lakói ún. communákba tömörültek, akik 697-ben megválasztották első közös vezetőjüket, Paolo Lucio Anafesto dózsét, innen számítjuk a Velencei Köztársaság több mint ezer éves történetét. Az ezredfordulóra a város igazi tengeri nagyhatalommá fejlődött. Egyiptomból hazahozták az evangélista Szent Márk földi maradványait, melyeket aztán a városban helyeztek el. Innentől kezdve Velence védőszentje Szent Márk, jelképe, a szárnyas oroszlán a város zászlaján is látható. A keresztesháborúk idején (1204) a velencei seregek elfoglalták Konstantinápolyt, így a Földközi-tenger keleti medencéje fölött gyakorlatilag korlátlan kereskedelmi jogot szereztek. A hanyatlást az Oszmán-birodalom terjeszkedése (Konstantinápoly eleste) hozta meg, a törökök elvágták a legfontosabb keleti kereskedelmi útvonalakat, a fejlődés megtorpant, a bajokat csak tetézte a számtalan tűzvész és a pusztító pestisjárványok, melyek közül az 1630-as járvány követelte a legtöbb áldozatot, ekkor csaknem 400000 ember esett áldozatul. A hanyatló városnak 1797-ben Napóleon adta meg a kegyelemdőfést, amikor ellenállás nélkül vonult be a városba, és eltörölte a köztársaságot. A Campo Formiói béke értelmében a francia diktátor átadta a várost a Habsburg-birodalomnak. 1848-ban Velencében is kitört a forradalom, az osztrákok ellen lázadó helyiek újfent kikiáltották a köztársaságot. A század második felében Ferenc József átengedte a várost a fiatal Olasz Királyságnak (1866). Ekkor Velence politikai jelentősége már elenyésző, a születő turizmus azonban hamarosan felfedezte a bájos várost.

Látnivalók: A lagúnavilág sajátos stílusjegyekkel bír. A belvárosi részeket mintegy 100 csatorna szeli át, közülük a két fő közlekedési útvonal a Giudecca csatornája (Canale di Giudecca) és a [Canal Grande](#). A kisebb csatornák a rio elnevezést kapták. A városban hajók és csónakok közlekednek, autóval közlekedni nem lehet a városban, hiszen nincsenek megfelelő utak. Velence közlekedésének legfontosabb eszközei a vízibuszok és az ún. vaporettók. Ezek a járművek nemcsak a városba való bejutást, hanem a nagyobb csatornákon való közlekedést teszik lehetővé. A csatornákon hidakon lehet átmenni, melyből mintegy 400 található Velencében. Velence évszázadokon át tartó töretlen sikere, hatalma, gazdagsága és önállósága hihetetlen jólétet eredményezett, mely földrajzi elhelyezkedése mellett kultúrák találkozásának metszéspontjában található fekvésével együtt egy sajátos egyedi városképet hagyott az utókorra. Megtaláljuk a bizánci idők idéző kolostorokat [Torcello](#) szigetén, melynek titokzatos, múltbéli hangulata, elhagyatottsága a múlandóság szinonimája is lehetne, a Velence gazdagságát és hírnevét megalapozó [Muranót](#) ([üveggyártása](#) világhíres) és [Buranót](#) (csipkéje Európa-szerte keresett luxuscikk). Murano és Burano a velencei lagúna legkorábban lakott szigetei voltak, míg egy másik földdarab, a [San Michele](#)-sziget ma a holtak otthona, itt található ugyanis Velence sírkertje. [Lido di Venezia](#) szigete, ahol a legkorábbi és a legutóbbi történelem található. Egyrészt itt, Malamoccon volt Velence egyik legelső központja, másrészt a homokos strandok mentén egymást követő luxus szállodák a XIX-XX. század fordulóján

ismét felkapottá tették a keskeny, hosszú szigetet. Egy ősi templom kertjének a helyén létrejött a [Szent Márk tér](#), melyet ma olyan csodás épületek vesznek körül, mint a [Szent Márk székesegyház](#), a [Dózse palota](#), vagy a Libreria. A szigetet kettéhasító Canale Grande mentén pedig olyan csodapaloták épültek fel, mint a [Ca' D'Oro](#), a Ca' Rezzonico, a Ca' Foscari, illetve a Palazzo Venier dei Leoni, mely ma a [Peggy Guggenheim Gyűjtemény](#)nek ad otthont. A város fényűző múltjáról olyan sztorik mesélnek, mint Casanova élettörténete, vagy a Veronica Franco, a híres XVI. századi örömlány életét feldolgozó Velencei kurtizán. Velence megismeréséhez mindenképpen hozzátartoznának a gasztronómiai kalandozások, a patinás éttermek, a város kopottas báját, múltba vezetett dekadenciáját, pikáns romantikáját jól tükröző, paszellszínűre halványult ódon paloták.

Név:	Jelszó:	Leírás:
gcvlnc		A láda, egy 3 cm átmérőjű 5,5 cm magas mágnessel ellátott hengeres dobozka. A jelszó a dobozon olvasható. Segítség a ládához: keresd a 3818-os számot! Ládagazda: <a href="#">Kiss Karoly</a> 70/410-4800
Pótjelszó1		Az 1. pótjelszó Velence egyik nevezetes pontján, alulról a második rácson keresd! Segítség az 1. pótjelszóhoz: Alulról a 2. rácson keresd, alulról a 2. sorban, fekete szigetelőszalaggal megjelölve Ládagazda: <a href="#">Kiss Karoly</a> 70/410-4800
Pótjelszó2		A 2. pótjelszó 8 karaktere (2 betű + 4 szám + 2 betű) egy 0,8 x 5 cm-es sárgaréz táblácskára gravírozva olvasható. Segítség az 2. pótjelszóhoz: Mesterséges építményre felszegelve. Ládagazda: <a href="#">Kiss Karoly</a> 70/410-4800



A városlátogatás után, ha az időjárás kedvező lesz, akkor fürdőzünk a tengerben a Lido di Venzián. A leírások szerint júliusban 25 fok feletti a víz hőmérséklete. Jó lenne, ha úgy tudnánk városnéző túránkat befejezni, hogy a nap végén megmártózhassunk a tengerben. A Lido di Venezia szabad strandok vannak.

A Lido di Venezia-ra a Szent Márk térről indul hajó. Az 1-es, 5.1-es vagy 5.2-es vaporettókkal juthatunk el. A menetidő körülbelül 15 perc.

Visszajutás a Lidóról a szállásunkhoz hajóval. A Lido di Venezia szigetéről a Giudecca szigetre legegyszerűbben a velencei vaporettoval (vízibusszal) tudunk átjutni.

Legpraktikusabb útvonal: Lido → San Marco Vaporetto: 1-es vagy 5.1 / 5.2 vonal.

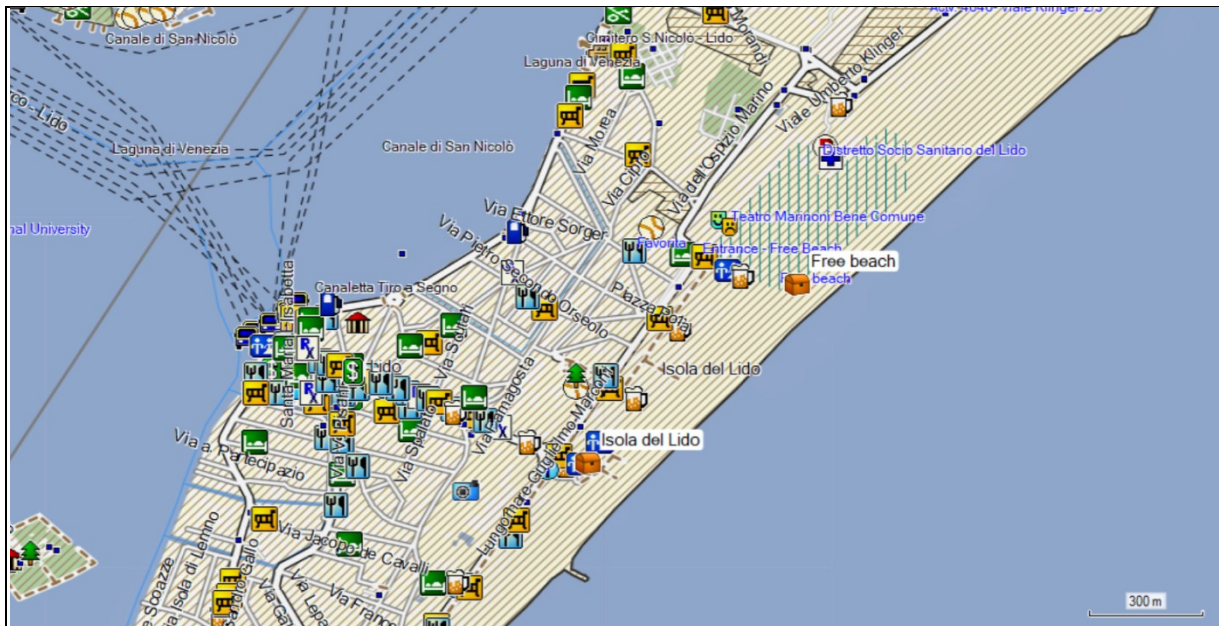
San Marco → Giudecca Átszállás a 2-es vagy bizonyos időszakokban a 4.1 / 4.2 járatra, attól függően, hová megyünk Giudeccán.

Menetidő: Lido → San Marco: kb. 15 perc. Átszállással együtt Giudeccáig: összesen kb. 30–45 perc

Jegy: ACTV vaporetto-jegy kell: egyszeri jegy: kb. 75 percig érvényes, ha sokat közlekedünk, jobban megéri 24/48/72 órás bérlet

Hasznos: Az aktuális menetrendet az ACTV hivatalos oldalán lehet megnézni: [ACTV Venezia](#)

A strandolás után nem feledkezünk meg a vacsoráról sem.



2026. július 22. szerda. Hazautazás

Szállásunkat legkésőbb 10<sup>00</sup>-kor el kell hagynunk. A repülőtérre 15<sup>00</sup> környékén kell kiérnünk.

Reggel átmegyünk a Szent Márk térre. Ott megtekintjük a Szent Márk székesegyházat, majd felmegyünk a Campanile harangtoronyba. Az időpontokhoz való igazodás miatt olyan hajót kell választanunk, amivel időzavar nélkül tudunk eljutni a Szent Márk térre. Csomagjainkat le kell adnunk erre is kell egy csomó idő.

### **Szent Márk székesegyház.**

A Szent Márk tér keleti részén fekvő székesegyház építése 1063-ban kezdődött, és 1094-ben szentelték fel. Azóta viszont többször, minden évszázadban végeztek felújítási, átépítési, bővítési munkálatokat, még 1877-ben is, így a bizánci stílusban épített templomon minden kor rajta hagyta a nyomát. Ez volt a Velencei Köztársaság legjelentősebb, reprezentatív épülete, a legfontosabb találkozó- és imahely, így a város mindig a legjelentősebb művészekre bízta a díszítési, állagmegóvási munkálatok felügyeletét. Gyönyörű, monumentális épület, lenyűgöző aranyozatokkal, márványcsempés padlóval, hatalmas méretekkel. Érdekes minden oldalról megnézni, és olyan részleteket is megfigyelni a homlokzatán, mint a templomot őrző 4 ló. Az aranyozatokat, bár ez változhat, általában minden nap 11:30-12:30 között világítják ki, ekkor a leglátványosabb belülről a bazilika, ekkor érdemes bemenni. A főoltár mögött található, aranyból és ezüsből készült Pala d'Oro a világ egyik legértékesebb ötvösművészeti alkotása, 2000 drágakővel. Megtekintéséhez külön jegy váltása szükséges. Olaszország más templomaihoz hasonlóan a belépéshez nem engedélyezett a térdet szabadon hagyó rövidnadrág vagy szoknya, ill. a fedetlen vállak. A bejutáshoz általában nagy sorokat kell kiállni. Csomagot nem lehet bevinni, kisebb hátizsákokat sem engednek be. A bazilika bejáratától balra található, a Piazzetta dei Leoncinin lévő Ateneo San Bassóban lévő csomagmegőrzőben le lehet adni a csomagot, ott maximum 1 óras időtartamig ingyen megőrzik. Belépőjegy (2026): 10 €. 26 év alatti diákoknak, 10-18 éveseknek és 65 éven felülieknek: 5 €. 10 éves kor alatt ingyenes. Érdemes előre, online jegyet venni, a helyszínen hétfévente, illetve a főszezonban gyakorlatilag nem lehet jegyet venni. Online jegy [ITT vehető](#).



## Campanile harangtorony.

A harangtorony kihagyhatatlan látnivaló Velencében. Olyan időpontot kell választanunk, hogy gond nélkül odaérjünk a Szent Márk Székesegyház látogatása után, nehogy időzavarba kerüljünk.

Az eredetileg a 9.-12. század között épített, 1511-1514 között újjáépített, 1902-ben leomlott, ennek következtében teljesen megsemmisült, majd 1902-1912 között az eredeti formájában helyreállított Campanile a székesegyház harangtornya. 98,6 méteres magasságával ez Olaszország 3. legmagasabb, a 20. században épített épülete. Utoljára 2007-2013 között restaurálták. A 98,6 m magas harangtoronyból csodálatos, 360°-os kilátás nyílik Velencére és a tengerre. Liftje 1962-ben épült, mellyel 30 mp alatt felérünk. Belépő (2026): 15 €. 11-18 éveseknek, 19-25 éves diákoknak és 65 éven felülieknek: 7,50 €. 10 éves kor alatt ingyenes. Online jegy [ITT vehető](#).



Ezzel véget is ér Velence városnéző kirándulásunk. A látnivalók megtekintése után hajóra szállunk és kimegyünk a repülőtérre.

A Szent Márk tér és a Repülőtér közötti hajó menetrendje: <https://www.alilaguna.it/en/linee>. Ha a letöltött menetrend pontos, akkor 13<sup>16</sup>-kor indul a Blueline hajó a repülőtérre és 14<sup>40</sup>-re ér oda. Gyalog kb. 10 percre van a kikötőtől a repülőtér, ezért ez a hajó számunkra teljesen megfelelő lehet.

	12:45	13:15	13:45
RAILWAY STATION	12:45	13:15	13:45
TRONCHETTO	12:54	13:24	13:54
GIUDECCA Stucky	13:03	13:33	14:03
ZATTERE	13:08	13:38	14:08
SAN MARCO Giardinetti	13:16	13:46	14:16
SAN ZACCARIA "B1"	13:21	13:51	14:21
ARSENALE	13:25	13:55	14:25
LIDO S.M.E. "C1"	13:36	14:06	14:36
BACINI	13:51	14:21	14:51
OSPEDALE	13:56	14:26	14:56
F.TE NOVE "A"	14:02	14:32	15:02
MURANO COLONNA	14:10	14:40	15:10
AIRPORT	14:40	15:10	15:40

**Visszaút** Járatszám: W46709  Megerősítve

Velence Budapest

**VCE** Utazás **BUD**

----- időtartama -----

**22** **16:55 du.** **1 ó 20p** **18:15 du.** **22**

júl. júl.

## **Egyéb információk**

**Belépődíj Velencébe** (úgy értelmezem, hogy nekünk nem kell belépőt fizetni).

2026. április 3.-július 26. között, ebben az időszakban 8:30-16:30 között, nem minden nap, hanem meghatározott napokon, a Velence városába, annak történelmi városközpontjába látogatóknak a látogatás előtt 5 € / fő belépődíjat (aki kevesebb mint 4 nappal a látogatás előtt foglal 10 €/fő belépődíjat) kell fizetni.

2026-ban a következő napokon kell belépődíjat fizetni: április 3-6.: minden nap, április 10-26.: csak a pénteki, szombati és vasárnapi napokon, április 27.-30.: minden nap, május hónapban: csak a pénteki, szombati és vasárnapi napokon, június 1.-7.: minden nap, **június 12.-július 26.: csak a pénteki, szombati és vasárnapi napokon.**

Hogy pontosan melyik részre kell fizetni, arról térkép [ITT látható](#). Ebben 2026-ban sem tartoznak bele a Velence környéki szigetek (például Burano, Murano, Torcello, Lido di Venezia), tehát csak ezekre a szigetekre utazva, Velence történelmi városközpontját nem érintve nem kell fizetni. De beletartozik San Michele és Guidecca szigete. Nem kell azoknak se fizetni, akik csak a Piazzale Romáig utaznak, pl. átszállnak a Saint Lucia vasútállomáson, vagy akik csak leteszik az autójukat a Torcello-szigeten.

Nem kell megfizetnie a belépődíjat annak, akinek Velence városában van a szállása (ebbe nem tartozik bele Mestre, ugyanakkor beleszámít Lido di Venezia, a Lido di Veneziaában megszállóknak nem kell belépőt fizetniük). A szállásadó ad egy kódot ilyenkor, amit be kell írni az alábbi weboldalon, így mentességet lehet szerezni.

A belépődíjat 14 éven aluliaknak sem kell megfizetni. Amennyiben az életkor ránézésre nem igazolható, azt személyi igazolvánnyal vagy útlevelel kell igazolni.

A velencei belépődíjat megfizetni [ITT lehet](#) (kizárólag itt, online). A belépési díj megfizetéséről, vagy a mentességről a portálon névre szóló és pontos dátumra érvényes QR-kódot kapunk, ezzel tudjuk igazolni a díj kifizetését, vagy hogy erre nincs szükség. A díj meg nem fizetése 50-300 €-s büntetéssel járhat.

**Az alábbi linken talált információk rendkívül sok hasznos információval segítették Velencei utunk megtervezését, ezúton is köszönöm a lap összeállítójának munkáját.**

<https://utazas-nyaralas.info/olaszorszag/velence.html>