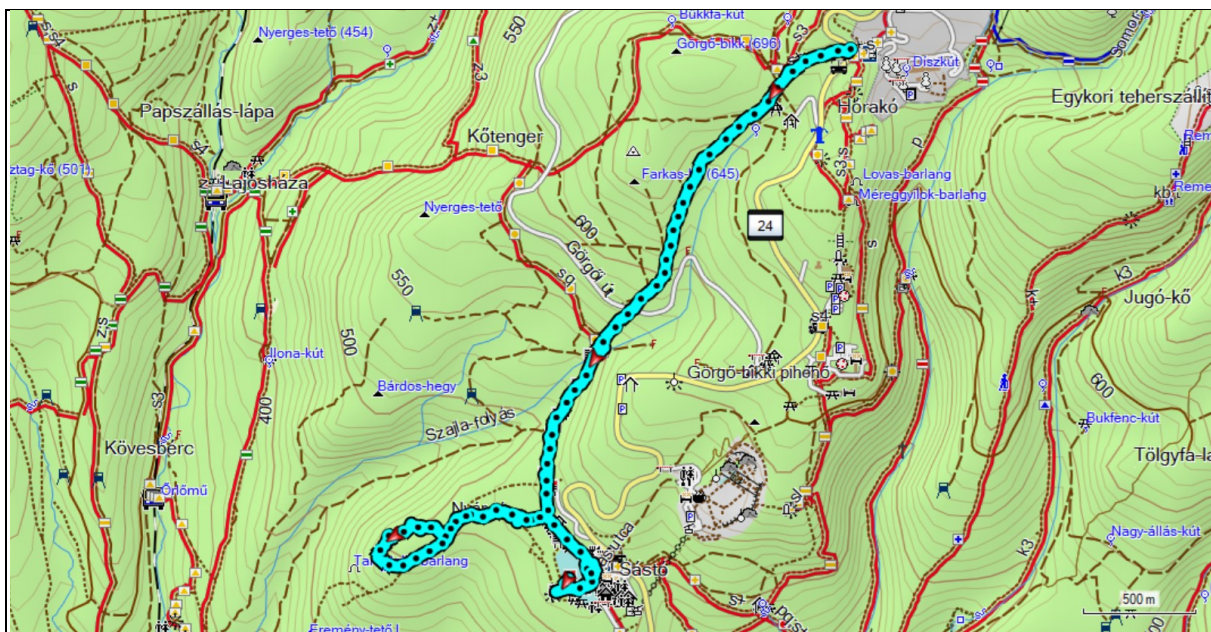
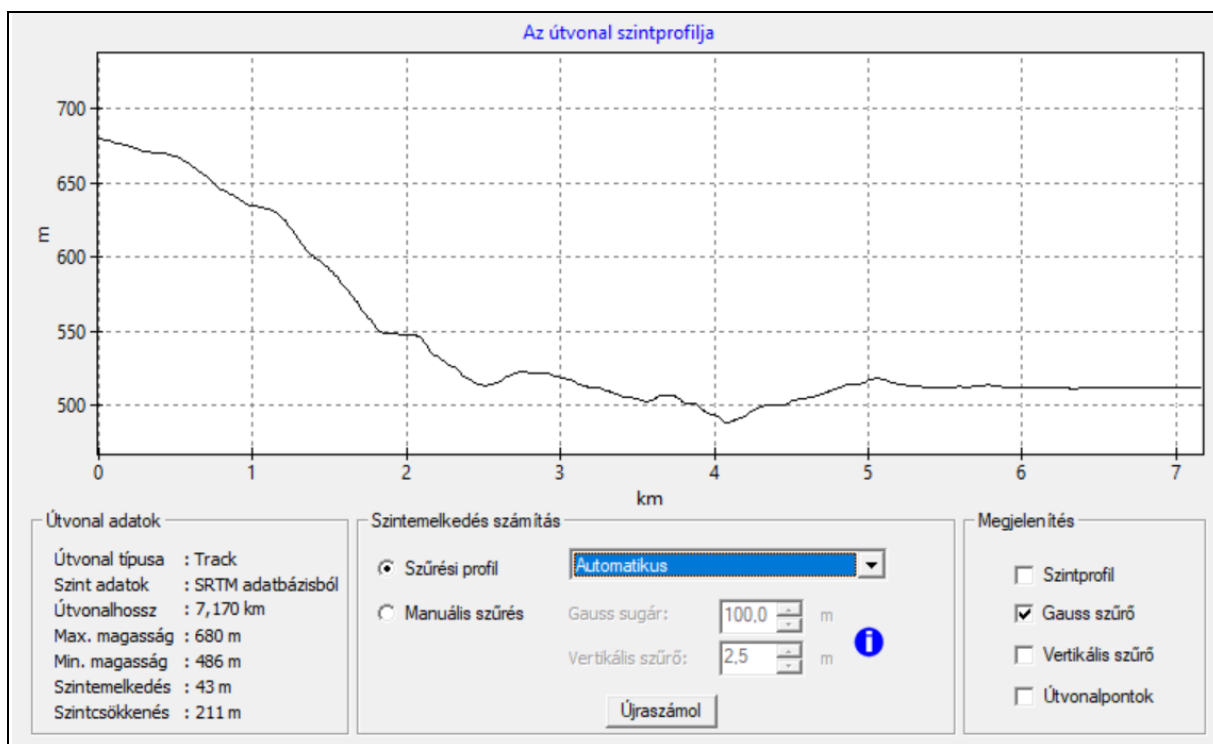


2026. október 20. Sástói túra

Útvonal: Mátraháza Mátrai Gyógyintézet buszmegálló – Farkaskút - Ereménytető – Kilátó – Kiszáradt Sástó partja - Gyöngyös Sástó buszmegálló

Táv: 7 km → 11 pont; szint: - m; **MTSZ pont: 11; NEM ELSZÁMOLHATÓ TÚRA**



Sződligetéről a 08¹⁰-es vonattal utaztunk a Nyugatiba. Terveink szerint a 09⁴⁵-kor induló busszal utaztunk volna, de olyan jól ment Budapesten a városi közlekedés, hogy simán elértük a 09¹⁵-ös Gyöngyösre tartó buszt. De jó, fél órával korábban tudjuk indítani a túrát, ha Gyöngyösön elérjük a Mátraháza felé tartó buszt. Hatvan környékén beállt az autópálya. Biztos nem fogjuk elérni a kiszemelt buszt. Szerencsére a dugó nem tartott sokáig, így elértük a Mátraházára tartó buszt.

Leszálltunk a Mátraházai Gyógyintézetnél és rögtön a sárga kereszt jelzésen találtuk magunkat. Viszonylag kellemes lejtőn sétáltunk, csodálatosan szép őszi erdőben. Sajnos a terpe elég bokatoró volt, sok-sok kő volt az úton. A lejtő egyre meredekebb lett. Rövidesen megérkeztünk a Farkaskúthoz. A kút szerepe nagyon fontos, mert ez látná el vízzel a Sástót. Sajnos épp, hogy csak szivárgott belőle némi kis vizecske, még egy pohárkát sem lehetne belőle megtölteni egy óra alatt. Sejtettük, hogy a Sástó nem lesz jó állapotban.

A Farkaskútnál megkerestük a ládát. Kicsit túllihegték a láda megtalálásnak nehézségét. Könnyen megtaláltuk, csak a helyéről volt nehéz kivenni, mert nagyon szűk volt a hely.

Bejutottunk a Sástói tanösvényhez. Nagyon szépen kialakított, jó állapotban lévő tanösvényt láttunk. Gyerekek számára különösen érdekes lehet.

Ezután elkanyarodtunk tanösvényről. Először megkerestük az 5000. geoládát. Ezt se volt nehéz megtalálni.

Következett a mai túra csúcspontja az Eremény-tető. A láda itt is nagyon könnyen meglett. A kilátások nagyon szépek voltak. Három gyönyörű kilátópont is volt. Nagyon kellemes őszi idő volt a szél is csak mérsékelten fújt.

Visszamentünk a Sástói tanösvényhez és lejutottunk egy szép, tágas játszótérre. Ezután leértünk a Sástó partjára. Siralmas állapotban van a tó, szinte teljesen ki van száradva. Átgyalogoltunk a tavon átvezető hidacskákon, majd rövidesen megérkeztünk a kilátóhoz. A kilátó, egy régen olajfúró toronyként funkcionáló vasszerkezet. Nagyon magas és a tetejére irányuló feljárat nagyon nem nyerte el a tetszésünket, ezért a kilátó kimaradt. Biztosan 60-70 méter magasból szép a kilátás, de a tériszonyunk miatt nem tudtuk és nem is mertük bevállalni.

Eljutottunk a Sástói látogatóközponthoz, itt egy étterem is van. Mivel túránk rövid volt, még volt időnk a hazaindulásig, ezért ebédeltünk. Ilka grillezett csirkemellet, valamilyen párolt zöldségekkel és rizzsel, én meg Gyros tálat ettem. Nagyok voltak az adagok, alig tudtuk megenni az ennivalókat.

Ezután a 15¹¹-es busszal szándékoztunk Gyöngyösre utazni, ahol menetrend szerint öt perc átszállási időnk lett volna a Budapest irányába tartó buszra. Naná, hogy a 15¹¹-es busz késett. Bőven a Budapesti busz indulási ideje után érkeztünk a buszállomásra. Meglepődve láttuk, hogy hosszú sor állt a Budapest irányába tartó állásnál. Szerencsénkre a Miskolcra érkező busz is késet, méghozzá nem is keveset. Mini Dubai állomásnál vonatra szálltunk és még sötétedés előtt hazaérkeztünk.

Nem volt hosszú a túra, sok szépet láttunk, de azért jól elfáradtunk.

Magyarország legmagasabban fekvő tavának víz utánpótlásán gondolkodnak már régóta az okosok, de nincs a megvalósítására pénz. Állítólag kút fúrásával lehetne megoldani ezt a környezeti problémát.